



สรุปผลการประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงแนวใหม่ เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

ตามที่ กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี และบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงแนวใหม่ เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงานจึงได้จัดการประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ เมื่อวันศุกร์ที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมแกรนด์บอลรูม ชั้น ๓ โรงแรมเซ็นจูรี พาร์ค ถนนราชปรารภ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอ สรุปผลการศึกษาในด้านต่าง ๆ เช่น ด้านจราจร ด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม การจัดลำดับความสำคัญของโครงการ และการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงแนวใหม่ เป็นต้น และเพื่อรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมายโดยเฉพาะพื้นที่ที่มีปัญหา และจำเป็นต้องดำเนินการพัฒนาทางหลวงแนวใหม่เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ซึ่งจะนำไปสู่การพัฒนาทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

การประชุมในครั้งนี้ได้รับเกียรติจากนายสีบพงษ์ ไพศาลวัฒนา ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน กรมทางหลวง เป็นประธานเปิดการประชุม และนายปิยะ ชูตินันท์ ผู้อำนวยการกลุ่มงานวางแผน กรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้นจำนวน ๒๑๖ คน ประกอบด้วย หน่วยงานสังกัดกรมทางหลวงส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๗๔ คน หน่วยงานภายในกระทรวงคมนาคม จำนวน ๒๒ คน หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน ๑๔ คน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่ง เช่น บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด และสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นต้น จำนวน ๖ คน ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งสามารถสรุปได้ ดังนี้



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



นายสีบพงษ์ ไพศาลวัฒนา
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ประธานเปิดการประชุม



นายปิยะ ชูตินันท์
ผู้อำนวยการกลุ่มงานวางแผน
กล่าวรายงานการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอสรุปผลการดำเนินงานของโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



การแสดงความคิดเห็นและตอบข้อซักถาม



สรุปประเด็น ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ จากการประชุม		
ลำดับที่	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
การพิจารณาหลักเกณฑ์และการคัดเลือกโครงการ		
๑	ในการคัดเลือกพื้นที่ศึกษา ได้มีการพิจารณาพื้นที่ที่เกิดปัญหา มีการพัฒนาเมืองตามแนวทางหลวง (Ribbon Development) เป็นหนึ่งในปัจจัยที่ใช้พิจารณา คัดเลือกด้วยหรือไม่	ในการพิจารณาคัดเลือกพื้นที่ศึกษา ได้มีการพิจารณาทั้งในส่วนของความหนาแน่นของชุมชนเดิมในแนวเขตทางหลวงที่พบปัญหาด้านจราจร ตลอดจนถึงความกว้างเขตทาง เพื่อพิจารณาถึงความสามารถในการขยายทางหลวงว่าสามารถทำได้หรือไม่ สำหรับทางหลวงแนวใหม่ได้มีการพิจารณาความกว้างเขตทางให้เหมาะสมต่อปริมาณจราจรที่จะเกิดขึ้นในอนาคต
๒	ขอทราบแนวทางในการแก้ปัญหาในการพัฒนาถนนสายหลัก ที่มีปริมาณจราจรโดยเฉพาะรถบรรทุกที่ค่อนข้างสูง และมีเขตทางค่อนข้างแคบ ไม่สามารถเวนคืนที่ดินเพิ่มได้ เนื่องจากประชาชนคัดค้านการเวนคืน	จากแนวคิดการพัฒนาโครงการทางหลวงแนวใหม่เพื่อเป็นเส้นทางขนส่งสินค้า มีการพิจารณาเส้นทางที่มีปัญหาด้านจราจร ที่มีเขตทางแคบ มีพื้นที่ชุมชนหรือมีความลาดชันของพื้นที่ค่อนข้างสูง และจะผลักดันให้มีการตัดทางแนวใหม่เพื่อแก้ปัญหาดังกล่าว โดยได้กำหนดความกว้างความกว้างเขตทางให้เหมาะสมต่อปริมาณจราจรที่จะเกิดขึ้นในอนาคต
๓	ข้อเสนอแนะให้มีการพัฒนาสายทางที่รองรับภัยพิบัติ เนื่องจากพื้นที่จังหวัดชุมพรเกิดปัญหาน้ำท่วมและเส้นทางถูกตัดขาด ต้องใช้ทางเลี้ยวอ้อมไปทางจังหวัดระนอง ซึ่งมักจะมีปัญหาเรื่องดินถล่มเช่นกัน นอกจากนี้เสนอให้มีการพัฒนาสายทางเพื่อรองรับการพัฒนาเมืองด้วย	เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเป็นการก่อสร้างทางแนวใหม่ เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าเป็นหลัก จึงไม่รวมถึงโครงการเพื่อรองรับภัยพิบัติในจังหวัดชุมพร แต่ปัจจุบันสำนักแผนงาน อยู่ระหว่างการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง เชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ ระยะเวลา ๑๐ ปี (๒๕๗๑ - ๒๕๘๐) โดยมีพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่ทั่วทั้งประเทศ ซึ่งจะมีการพิจารณาโครงการทางหลวง เพื่อรองรับภัยพิบัติในขั้นตอนดำเนินงานต่อไป
การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง		
๑	ผลการศึกษาคาดการณ์ปริมาณจราจร ในปี ๒๕๙๕ ปริมาณการจราจรจะเพิ่มขึ้นไม่มาก เนื่องจากอัตราการเพิ่มประชากรของประเทศไทยมีแนวโน้มที่จะลดลง ส่งผลให้การเดินทางลดลงด้วย ดังนั้นขอให้โครงการพิจารณาปริมาณการจราจรให้สอดคล้องกับแนวโน้มการเพิ่มของประชากรในอนาคตด้วย	การคาดการณ์ปริมาณจราจรขึ้นอยู่กับข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของพื้นที่ ซึ่งมีหลาย ๆ ปัจจัย โดยปัจจัยหลัก ๒ ปัจจัยที่มีผลต่อการคาดการณ์ปริมาณจราจร ได้แก่ จำนวนประชากร และด้านเศรษฐกิจ ในการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต ในการศึกษาได้พิจารณาจำนวนประชากรในอนาคตของประเทศมีแนวโน้มที่ลดลงมาประกอบการคาดการณ์แล้ว แต่เนื่องจากปัจจัยด้านเศรษฐกิจของประเทศยังคงมีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้น จึงส่งผลให้ปริมาณจราจรมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามไปด้วย
การศึกษาด้านวิศวกรรม		
๑	ในการศึกษาของโครงการได้บูรณาการร่วมกับโครงการอื่นหรือไม่ เช่น โครงการของกรมโยธาธิการและผังเมือง ซึ่งอาจเกิดความซ้ำซ้อนกันในเรื่อง การกำหนดโครงข่ายถนนกับการพัฒนาที่ดิน	ในการศึกษาของโครงการที่ปรึกษาได้ดำเนินการหารือและประชุมร่วมกับหน่วยงานคมนาคมที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และได้ประสานขอข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบในการศึกษาโครงการให้มีความสอดคล้องและเกิดการบูรณาการร่วมกัน รวมถึงในการจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑ และการจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒ ทั้ง ๒๐ พื้นที่ โครงการได้เชิญหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เช่น กรมโยธาธิการและผังเมือง กรมทางหลวงชนบท เป็นต้น มาร่วมประชุมให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการ ซึ่งในการประชุมทางโครงการได้รับข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์จากทุก ๆ พื้นที่มาปรับปรุงการศึกษาของโครงการให้มีความสอดคล้องกัน
การจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงแนวใหม่		
๑	มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่จังหวัดเชียงราย จากผลการศึกษาพบว่าทางหลวงแนวใหม่เชื่อม ทล.๑ กับ ทล.๑๔๒๑ อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ได้รับการบรรจุอยู่ในแผนระยะยาว (๒๐ ปี) และปัจจุบันในพื้นที่มีการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน ๕ ปี อยากรผลักดันให้โครงการนี้ได้รับการพัฒนาเมื่อโครงการก่อสร้างทางรถไฟแล้วเสร็จ ซึ่งจะช่วยเพิ่มทางเลือกในการเดินทางและลดปัญหาการจราจรที่จะเกิดขึ้นต่อไปได้ นอกจากนี้กรมการขนส่งทางราง ได้จัดทำโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-Map) และได้รับความเห็นชอบในโครงการแล้ว ขอให้ทางโครงการนำข้อมูลดังกล่าวไปร่วมพิจารณาด้วย	ปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินงานโครงการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นการพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ได้มีการพิจารณาการเชื่อมต่อทางถนนในจุดที่สำคัญ ๆ ต่าง ๆ ตามแนวเส้นทางรถไฟ โดยเฉพาะบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟ ยานกองเก็บและขนถ่ายตู้สินค้า (หกม) และจุดเชื่อมต่อสำคัญ ซึ่งจะช่วยให้การเดินทางมีความสะดวกมากยิ่งขึ้น ส่งเสริมให้การเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างประเภท (Mode Shift) มีประสิทธิภาพ และลดปัญหาทางด้านการจราจรและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ต่อไป
๒	ทางโครงการได้คำนึงถึงราคาที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ที่มีอัตราการเพิ่มขึ้นในอนาคต ตามแผนของโครงการที่บรรจุอยู่ในแผนระยะสั้น กลาง ยาว ไว้ด้วยหรือไม่	ในการประเมินค่าลงทุนเบื้องต้นของโครงการ ทั้งส่วนราคาค่าก่อสร้าง และเวนคืนเบื้องต้น ได้ประเมินที่ปีฐานที่เป็นปัจจุบัน พ.ศ.๒๕๖๘ โดยต้นทุนเหล่านี้ได้นำไปใช้ในวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ และการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงแนวใหม่ในระยะ ๒๐ ปีต่อไป

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

๒/๔๘๖ ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

โทรศัพท์ : ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๙ ต่อ ๒๓๗๑๕

โทรสาร : ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๓



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๓๐

โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๐๙ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๑๓

ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : น.ส.ปาริณา ชาทิมนตรี

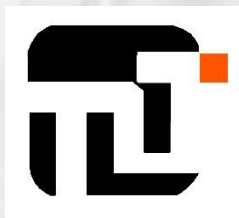


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

๑๑๑ ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐

โทรศัพท์ : ๐ ๔๔๒๒ ๔๔๕๑ หรือ ๐๘ ๓๗๕๖ ๒๒๒๑

ผู้ประสานงานด้านจราจร : นายปกาสิต จิรศักดิ์



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ ๑๐๒๓๐

โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๐๙ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๔๐๕-๕ ต่อ ๑๓๕ หรือ ๑๓๙

โทรสาร : ๐ ๒๕๐๙ ๙๑๐๙

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : นางสาววิรดา เมืองเงิน และนางสาวจิวรรณ เจริญศักดิ์



เว็บไซต์ของโครงการ



Facebook



Line