



กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ

แผนพัฒนา ทางหลวงแนวใหม่

เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันการเดินทางบนโครงข่ายทางหลวงสายหลักในบางพื้นที่มีระยะไกลทำให้สิ้นเปลืองเวลาและพลังงาน ตลอดจนส่งผลกระทบต่อต้นทุนค่าขนส่ง กรมทางหลวงจึงมีแนวคิดการพัฒนาทางหลวงแนวใหม่ที่มีความเหมาะสม และมีการบูรณาการร่วมกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในด้านอื่นๆ ทำให้เกิดความต่อเนื่องและเชื่อมโยงกัน ซึ่งจะเป็นการเสริมศักยภาพโครงข่ายทางหลวงและโครงข่ายคมนาคมที่มีอยู่เดิม ให้เกิดความสมบูรณ์และครอบคลุมพื้นที่มากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ยังช่วยประหยัดเวลาในการเดินทาง ลดต้นทุนค่าขนส่ง สินค้าและบริการ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ อีกทั้งยังเป็นการพัฒนาพื้นที่ใหม่ กระจายความเจริญลงสู่ท้องถิ่น ส่งผลให้การเดินทางเกิดความสะดวก รวดเร็ว เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ให้สามารถเข้าถึงการเดินทางขั้นพื้นฐานได้อย่างเท่าเทียมกัน

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อศึกษาหลักเกณฑ์ที่เหมาะสมในการคัดเลือกโครงการที่มีศักยภาพในการพัฒนาเป็นทางหลวงแนวใหม่ เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
- เพื่อศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาทางหลวงแนวใหม่
- เพื่อศึกษาและจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงแนวใหม่เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม ในช่วงระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- เชื่อมโยงรูปแบบการคมนาคมขนส่งทางถนนและการขนส่งในรูปแบบต่าง ๆ ให้เกิดความต่อเนื่องและสอดคล้องประสานกัน
- เพิ่มศักยภาพโครงข่ายทางหลวงและโครงข่ายคมนาคมที่มีอยู่เดิม ให้เกิดความสมบูรณ์โดยการเชื่อมโยงโครงข่ายให้ครอบคลุมพื้นที่มากยิ่งขึ้น
- ประหยัดเวลาในการเดินทาง ลดต้นทุนค่าขนส่งสินค้าและบริการ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ



สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



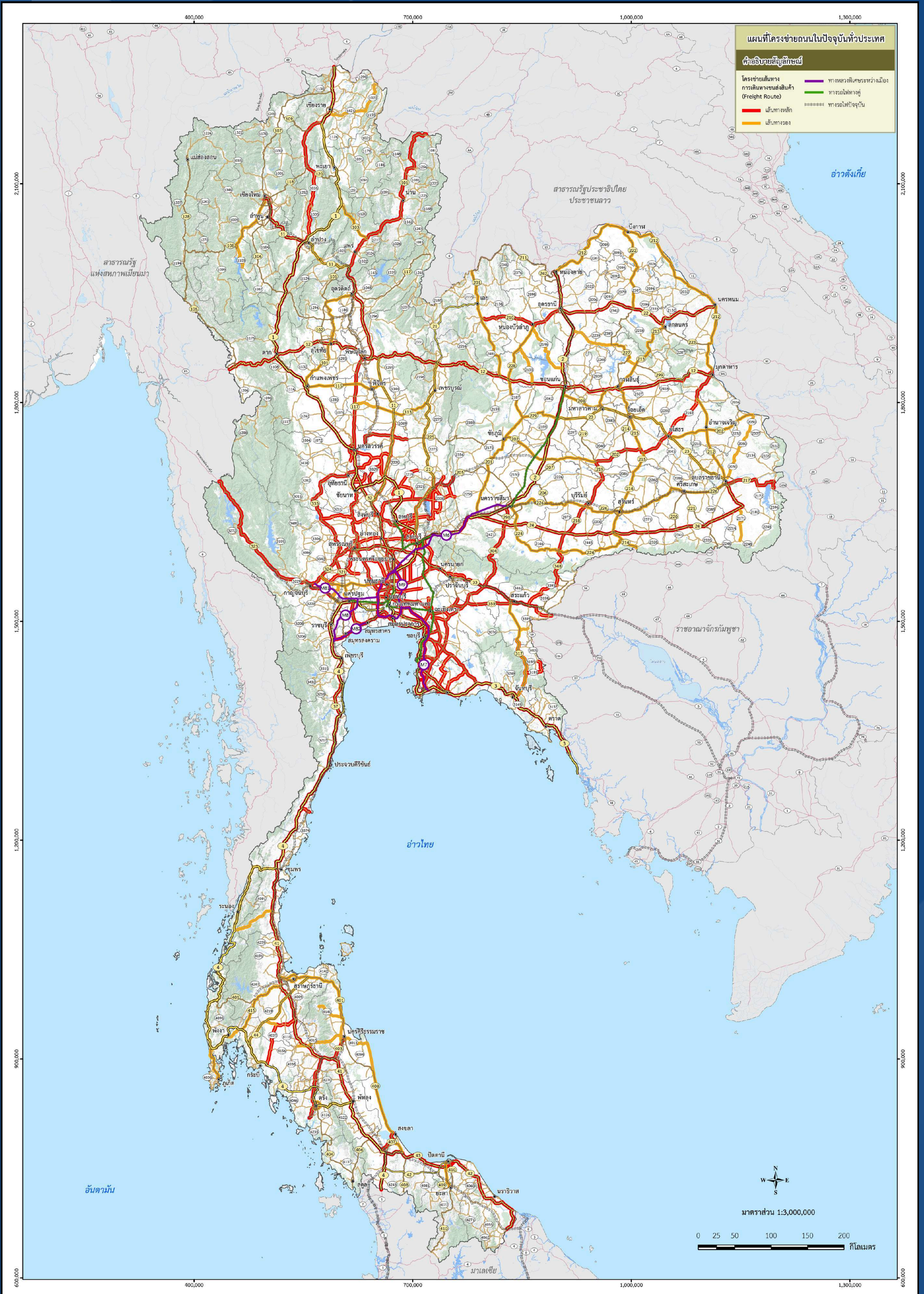
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

โครงข่ายเส้นทางขนส่งสินค้า
(Freight route)

เส้นทางขนส่งสินค้า(Freight Route) ถือเป็นเส้นทางสายหลักของประเทศ ซึ่งมีบทบาทสำคัญในระบบโลจิสติกส์ระดับภูมิภาคและระหว่างประเทศ ซึ่งมีการวิเคราะห์เพิ่มเติมจากชุดข้อมูล GPS Tracking ร่วมกับการพิจารณาการเชื่อมโยงโครงข่ายสายหลักกับจุดกระจายสินค้า (Logistics Node) รวมถึงการเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดและด่านชายแดน



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมด จัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้น เนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการพิจารณาซึ่งอาจมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง



สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)

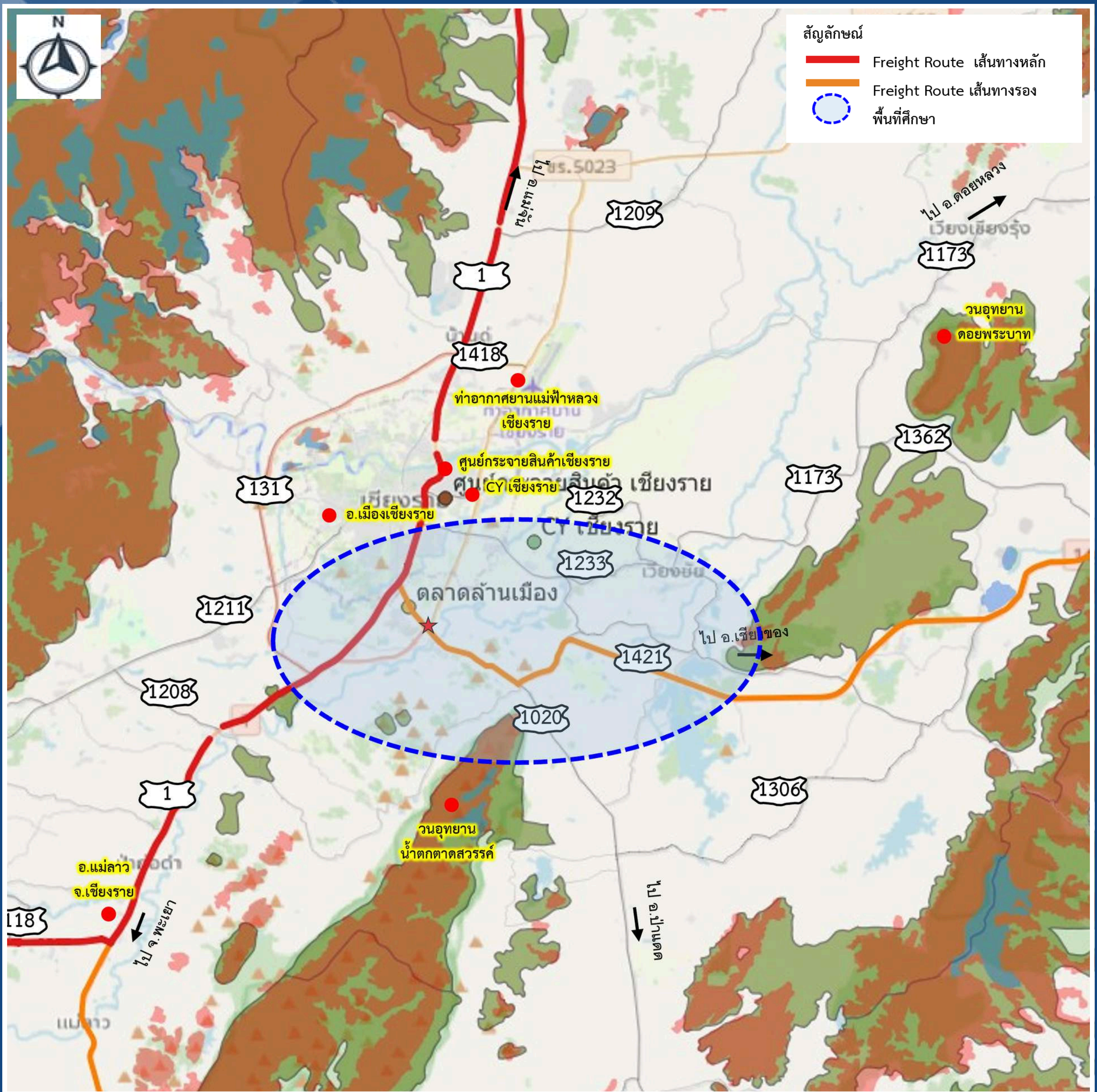


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอสที คอนซัลเทนส์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
**แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่**
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

พื้นที่บริเวณ ทางหลวงหมายเลข 1020
อ.เมืองเขียงราย จ.เขียงราย



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษอาอาจมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

จากการศึกษาคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ทั่วประเทศ พบว่า พื้นที่โครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1020 บริเวณช่วง กม.0+000 ถึง กม.7+500 ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ อ.เมืองเขียงราย จ.เขียงราย และเป็นโครงข่ายเส้นทางการเดินทางขนส่งสินค้า (Freight Route) พบปัญหาด้านการจราจร (จาก $V/C > 0.7$) และลักษณะทางกายภาพมีชุมชนหนาแน่น จึงเป็นพื้นที่ที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่เพื่อเป็นโครงข่ายที่ช่วยลดระยะเวลาการเดินทางและหลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชนหนาแน่นซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาการจราจรติดขัดและช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ชุมชน รวมถึงรองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้าจาก จ.เขียงใหม่ จ.ลำปาง จ.พะเยา จ.เขียงราย และพื้นที่อิทธิพลไปยังลานกองเก็บสินค้า(CY)เขียงของและศูนย์เปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งสินค้าเขียงของ อ.เขียงของ จ.เขียงราย (ด่านเขียงของ) ซึ่งจะช่วยเพิ่มศักยภาพโครงข่ายด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในพื้นที่ได้ต่อไป

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ : www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

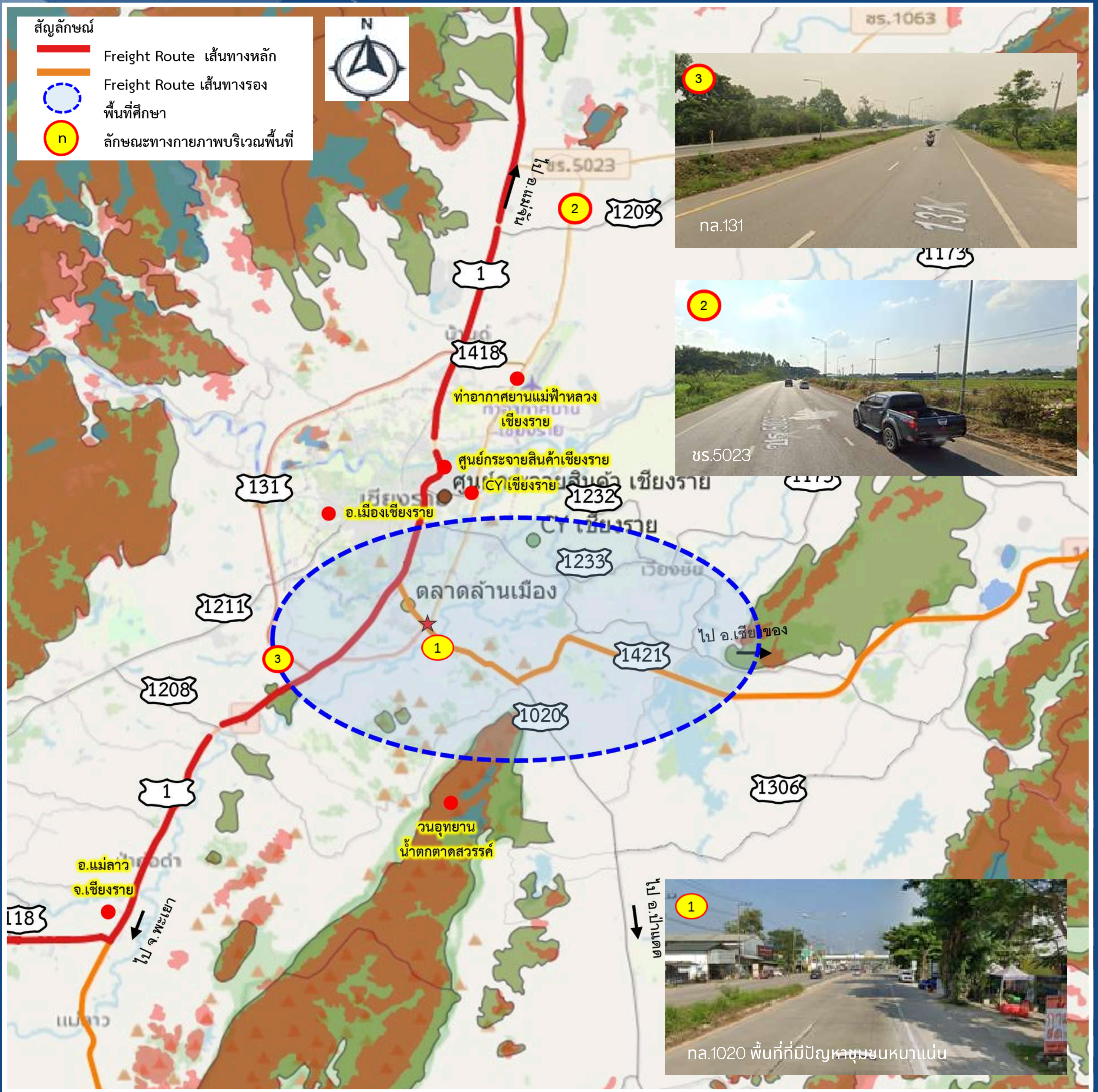


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอนด์ซี คอนซัลแตนท์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
**แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่**
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

โครงการถนนบริเวณโดยรอบ
และลักษณะทางกายภาพบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษาอาจมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

Logistics Node ที่สำคัญในพื้นที่ศึกษา

ศูนย์กระจายสินค้า จ.เชียงราย

ให้บริการทั้งในด้านคลังสินค้า การขนส่งและกระจายสินค้า ของบริษัทไปรษณีย์ไทย จำกัด

CY เชียงราย

อยู่ระหว่างก่อสร้างพร้อมทางคู่สายใหม่ สาย เต้นชัย-เชียงราย-เชียงของ



สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725 โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ : www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

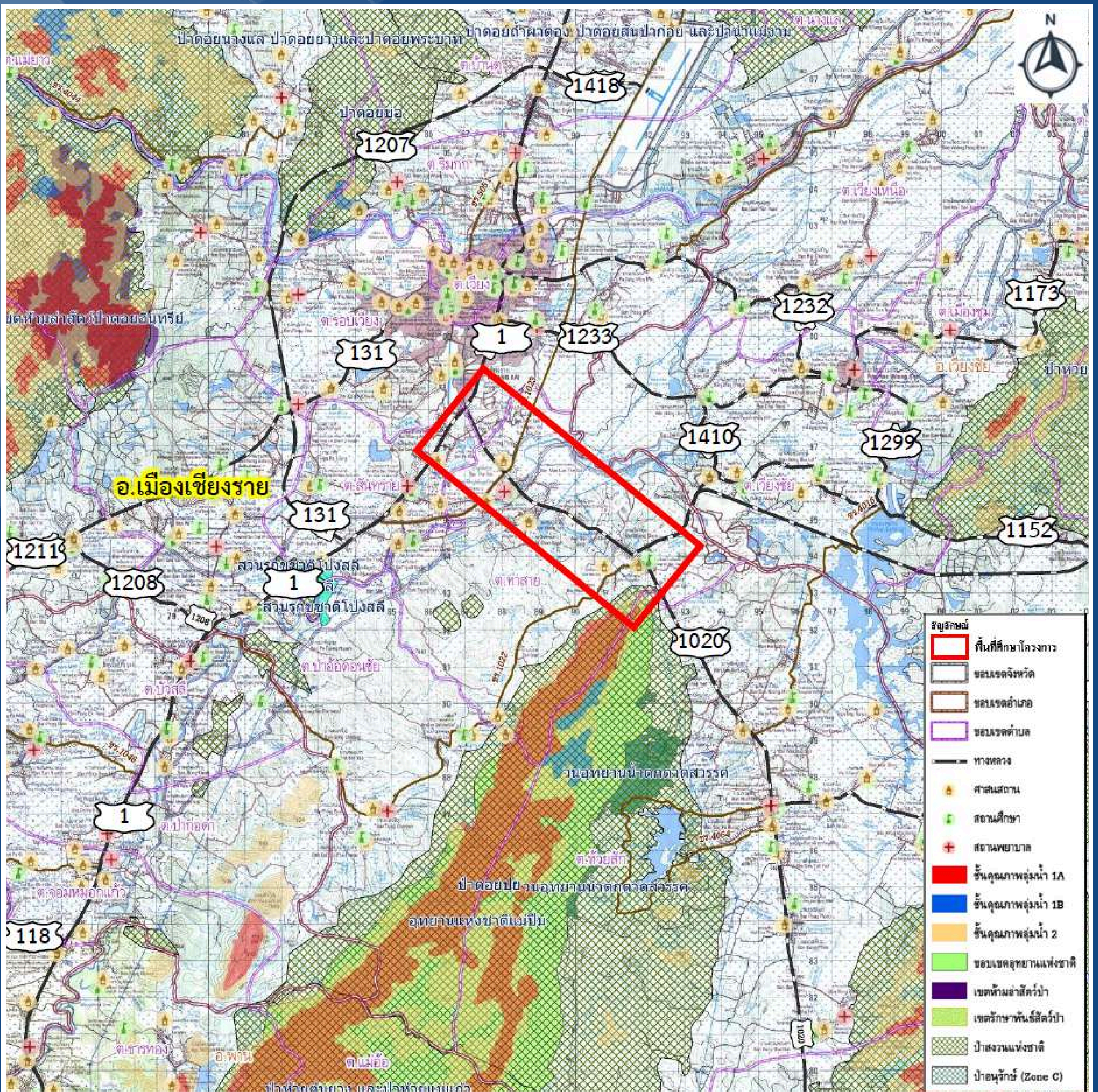


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอลที คอนซัลเทนส์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
**แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่**
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษายังมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

จากการตรวจสอบบริเวณโดยรอบพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้น 1
- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้น 2
- อุทยานแห่งชาติแม่ปืม
- อุทยานแห่งชาติดอยหลวง
- เขตห้ามล่าสัตว์ป่าเวียงเชียงรุ้ง
- เขตห้ามล่าสัตว์ป่าดอยอินทรี
- เขตห้ามล่าสัตว์ป่าดอยนาคี
- สวนรุกขชาติโป่งสลิ
- วนอุทยานน้ำตกตาดสวรรค์
- ป่าโป่งสลิ
- ป่าห้วยสักและป่าแม่กมิ่งขวา
- ป่าแม่ลาวฝั่งซ้าย
- ป่าขุนห้วยจิว ป่าเชียงเคี่ยน และป่าขุนห้วยโป่ง
- ป่าดอยปุย
- ป่าแม่ลาวฝั่งซ้าย และป่าแม่กมิ่งขวา
- ป่าแม่ลาวฝั่งขวา
- ป่าห้วยต้นยาง และป่าห้วยแม่แก้ว
- ป่าดอยบ่อ
- ป่าดอยถ้ำผาดอง ป่าดอยสันป่าก่อ และป่าน้ำแม่งาม
- ป่าดอยนางแล ป่าดอยยาวและป่าดอยพระบาท



สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

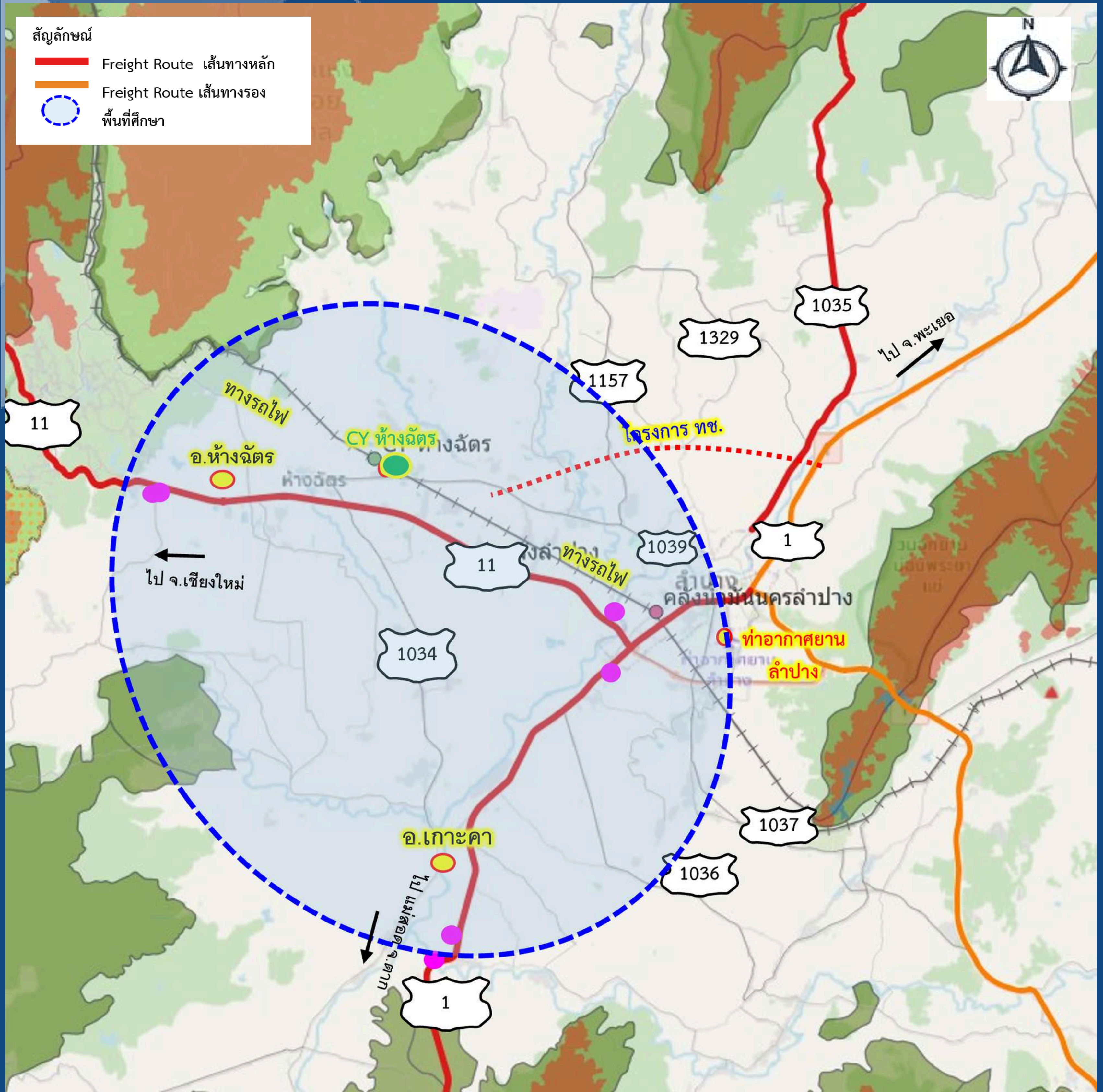


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอนด์ซี คอนซัลแตนท์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
**แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่**
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

พื้นที่บริเวณ ทางหลวงหมายเลข 11
อ.เกาะคา จ.ลำปาง



จากการศึกษาคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ทั่วประเทศ สำหรับกลุ่มการพิจารณาโครงข่ายสายหลักที่สามารถช่วยลดระยะเวลาในการเดินทาง (Shortcut) และ เชื่อมโยง Logistics Node บริเวณลานกองเก็บสินค้า (CY) ห้างฉัตร พบว่า การเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่าง ทล.1 อ.ห้างฉัตร จ.ลำปาง กับ ทล.11 อ.เกาะคา จ.ลำปาง ซึ่งเป็นโครงข่ายเส้นทางการเดินทางขนส่งสินค้า (Freight Route) ที่มีความสำคัญและมีความเหมาะสมที่จะพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ ดังนั้นการพิจารณาการเชื่อมต่อพื้นที่ดังกล่าวจึงมีความเหมาะสม เนื่องจากมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ เพื่อช่วยลดระยะเวลาการเดินทาง การขนส่งสินค้า และหลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชนหนาแน่นบริเวณ อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหการจราจรติดขัด และช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ชุมชน รวมถึงรองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้าจากลานกองเก็บสินค้า (CY) ห้างฉัตร ไปยังด่านแม่สอด จ.ลำพูน และ จ.เชียงใหม่ ได้ นอกจากนี้จะช่วยเพิ่มศักยภาพโครงข่ายด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในพื้นที่ได้ต่อไป

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725 โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ : www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

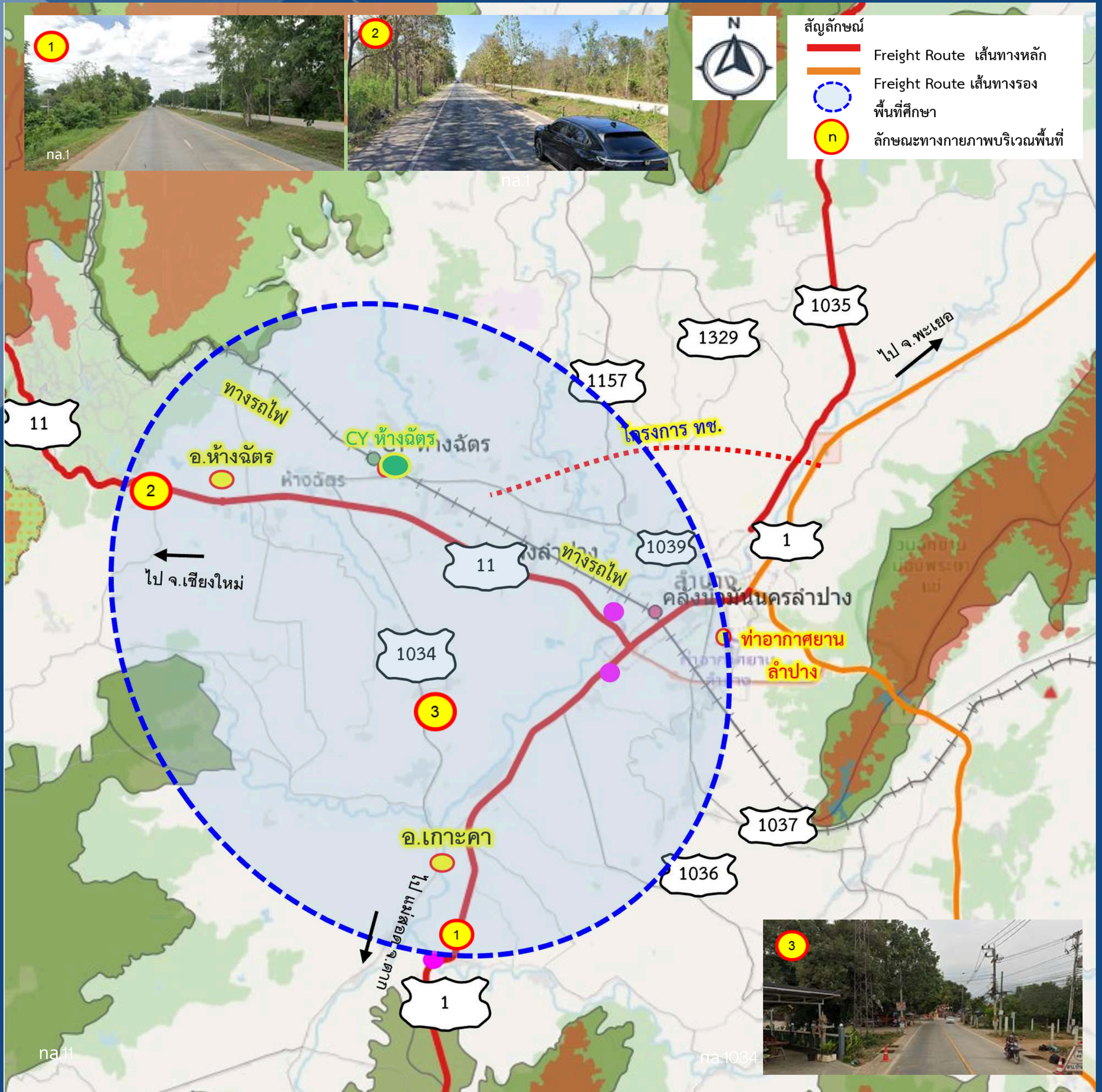


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอนด์ที คอนซัลเทนส์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

โครงการถนนบริเวณโดยรอบ
และลักษณะทางกายภาพบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ



Logistics Node ที่สำคัญในพื้นที่ศึกษา

Container Yard ห้างฉัตร



อยู่ระหว่างขอนแก่นมีโครงการทางคู่สายเด่นชัย-เชียงใหม่

คลังน้ำมัน PT สาขาลำปาง



ตั้งอยู่ที่ ต.ปงแสนทอง อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง ความจุ 4,711,990 ลิตร

คลังน้ำมันนครลำปาง (Shell)



ตั้งอยู่ที่ ต.สบตุ๋ย อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725 โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ : www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

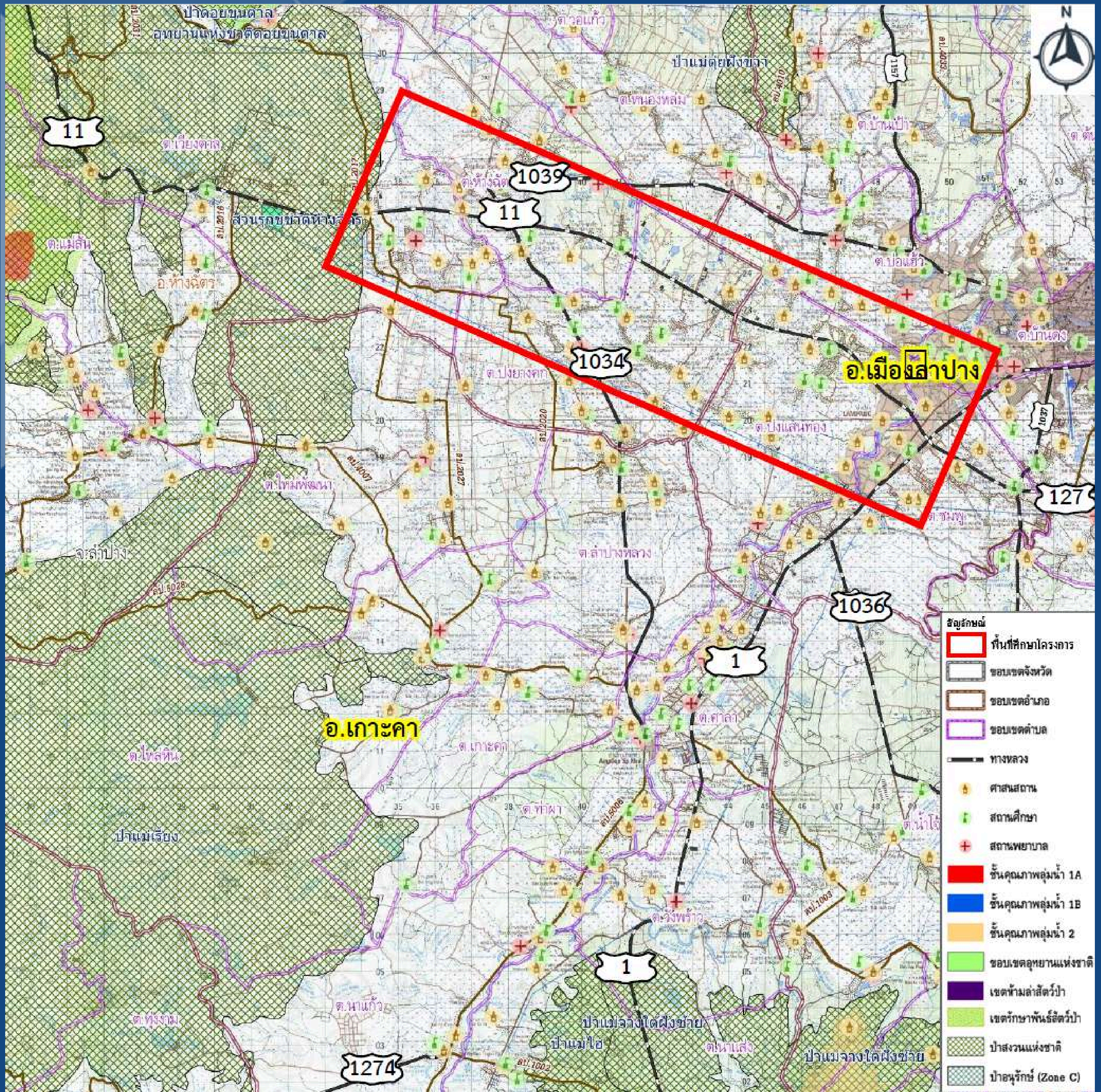


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอลที คอนซัลเทนส์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการพิจารณาอาจมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

จากการตรวจสอบบริเวณโดยรอบพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้น 1
- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้น 2
- อุทยานแห่งชาติดอยขุนตาล
- เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดอยผาเมือง
- สวนรุกขชาติห้างฉัตร
- สวนรุกขชาติพระบาท
- ป่าแม่จาง
- ป่าดอยขุนตาล
- ป่าแม่จางใต้ฝั่งซ้าย
- ป่าแม่โฮ
- ป่าแม่ยางและป่าแม่อาจ
- ป่าแม่เรียง
- ป่าแม่เสริม
- ป่าแม่ตู่ฝั่งขวา
- ป่าแม่ยาว
- ป่าแม่ทา

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725 โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ : www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

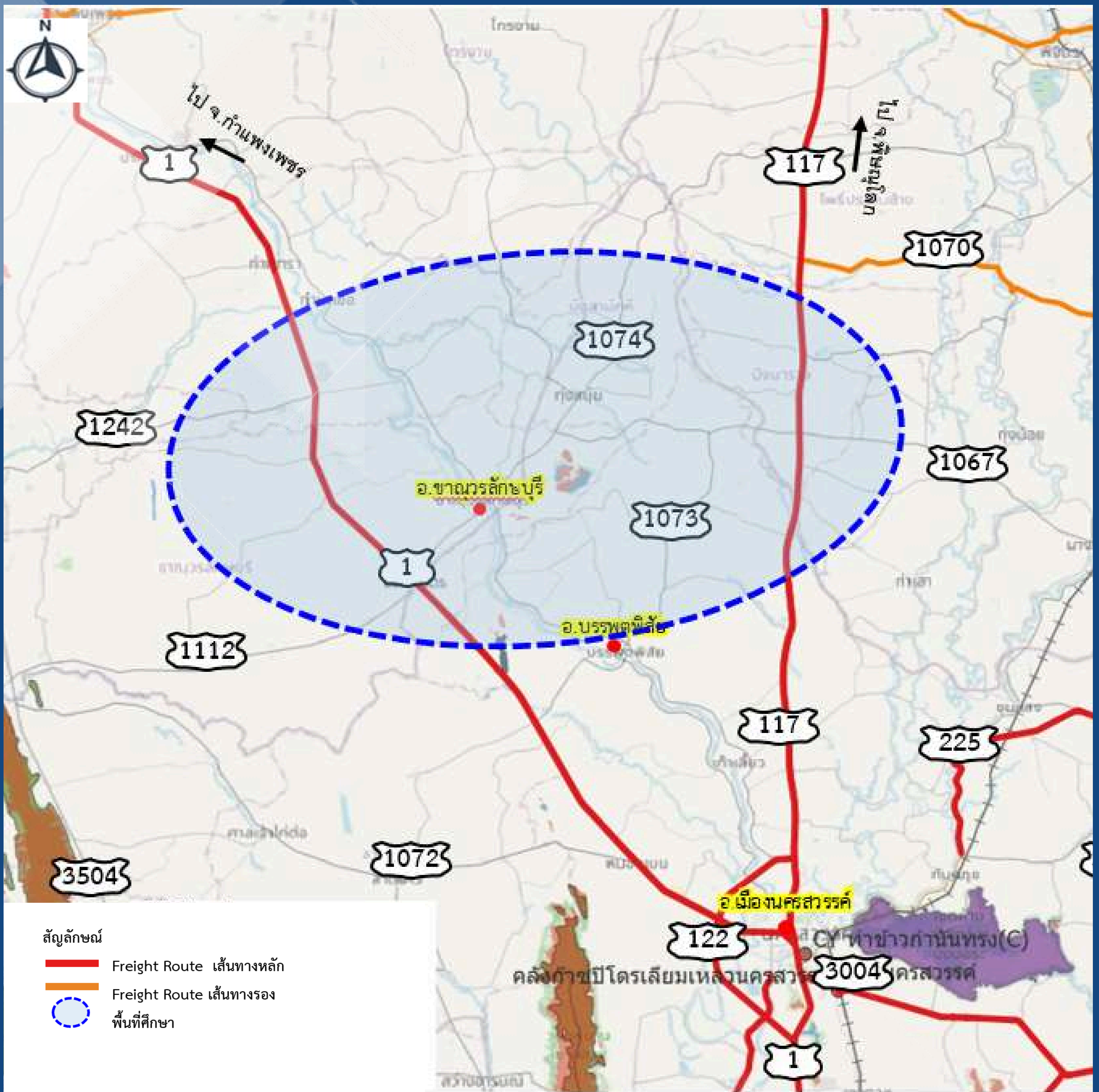


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอลที คอนซัลเทนส์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
**แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่**
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

พื้นที่บริเวณ ทางหลวงหมายเลข 1
อ.คลองขลุง จ.กำแพงเพชร



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษามีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

จากการศึกษาคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ทั่วประเทศ สำหรับกลุ่มการพิจารณาโครงข่ายสายหลักที่สามารถช่วยลดระยะเวลาในการเดินทาง (Shortcut) พบว่า การพัฒนาเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่าง ทล.1 บริเวณ อ.คลองขลุง จ.กำแพงเพชร กับ ทล.117 โดยเชื่อมโยงโครงข่ายผ่าน ทล.1074 บริเวณ อ.บ้านกรวด จ.กำแพงเพชร ซึ่งเป็นโครงข่ายเส้นทางการเดินทางขนส่งสินค้า (Freight Route) ที่มีความสำคัญและมีความเหมาะสมที่จะพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ ดังนั้น การพิจารณาพื้นที่การเชื่อมต่อโครงข่ายดังกล่าว จึงเป็นพื้นที่ที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ เพื่อเป็นโครงข่ายที่ช่วยลดระยะเวลาการเดินทางและขนส่งสินค้า นอกจากนี้ในบริเวณพื้นที่ศึกษามี Logistics Node ที่สำคัญ ได้แก่ ลานกองเก็บสินค้า (CY) นครสวรรค์ และ ลานกองเก็บสินค้า (CY) ท่าข้าวก้านทอง นอกจากนี้การพัฒนาพื้นที่ที่จะช่วยรองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้าระหว่าง จ.กำแพงเพชร และ จ.พิจิตร ได้ ซึ่งจะช่วยเพิ่มศักยภาพโครงข่ายด้านคมนาคม และโลจิสติกส์ในพื้นที่ได้ต่อไป

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

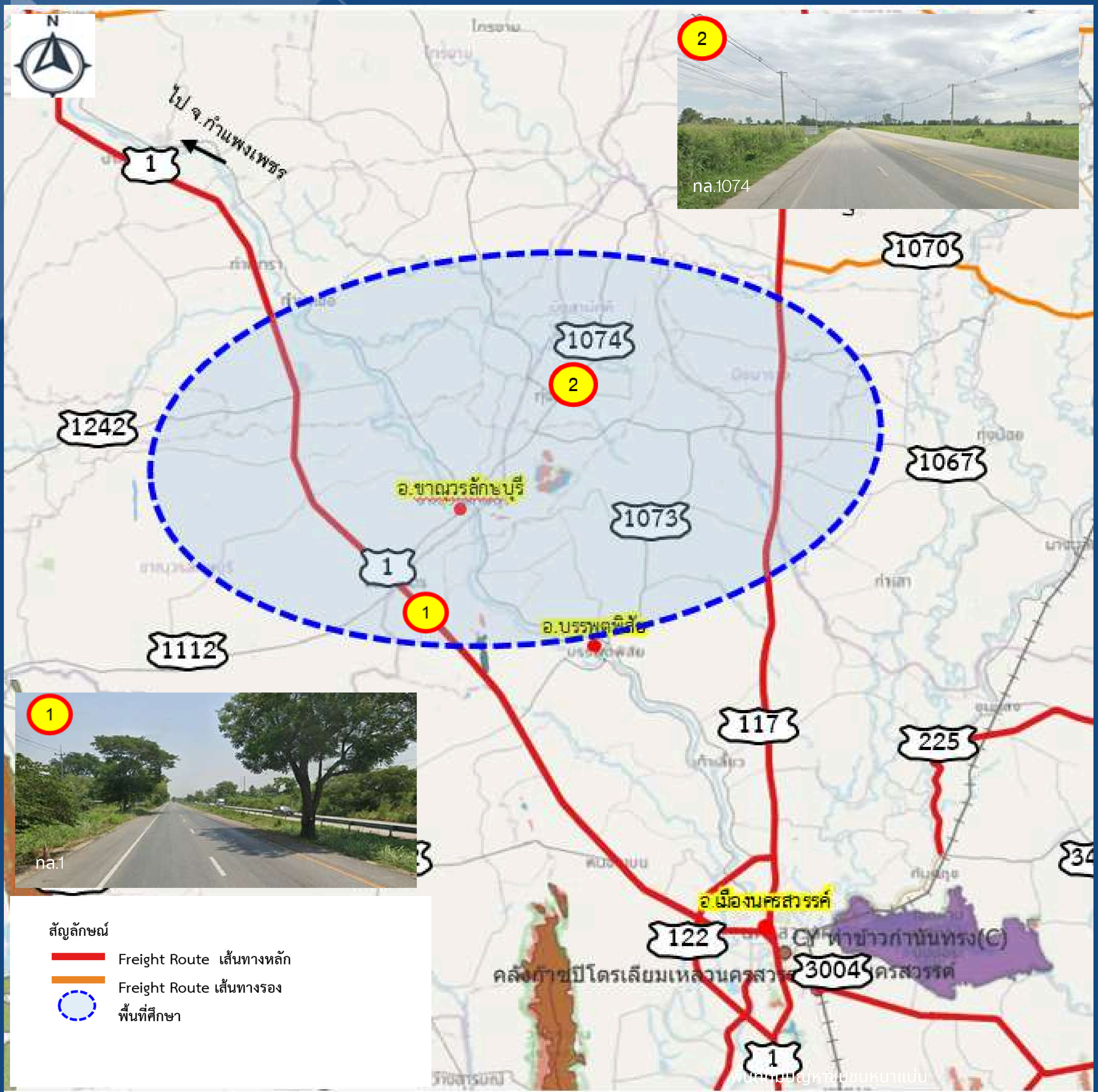


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
**แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่**
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

►►► **โครงข่ายถนนโดยรอบ และลักษณะ
ทางกายภาพบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ**



►►► **Logistics Node ที่สำคัญในพื้นที่ศึกษา**

Container Yard นครสวรรค์



อยู่ระหว่างขอนแก่น-โคราช
ทางคู่สายเด่นชัย-เชียงใหม่

Container Yard ท่าข้าวกำนันทรง



ทางเดี่ยว ปราจีนบุรี-ท่าข้าวกำนันทรง (ปัจจุบัน)



สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

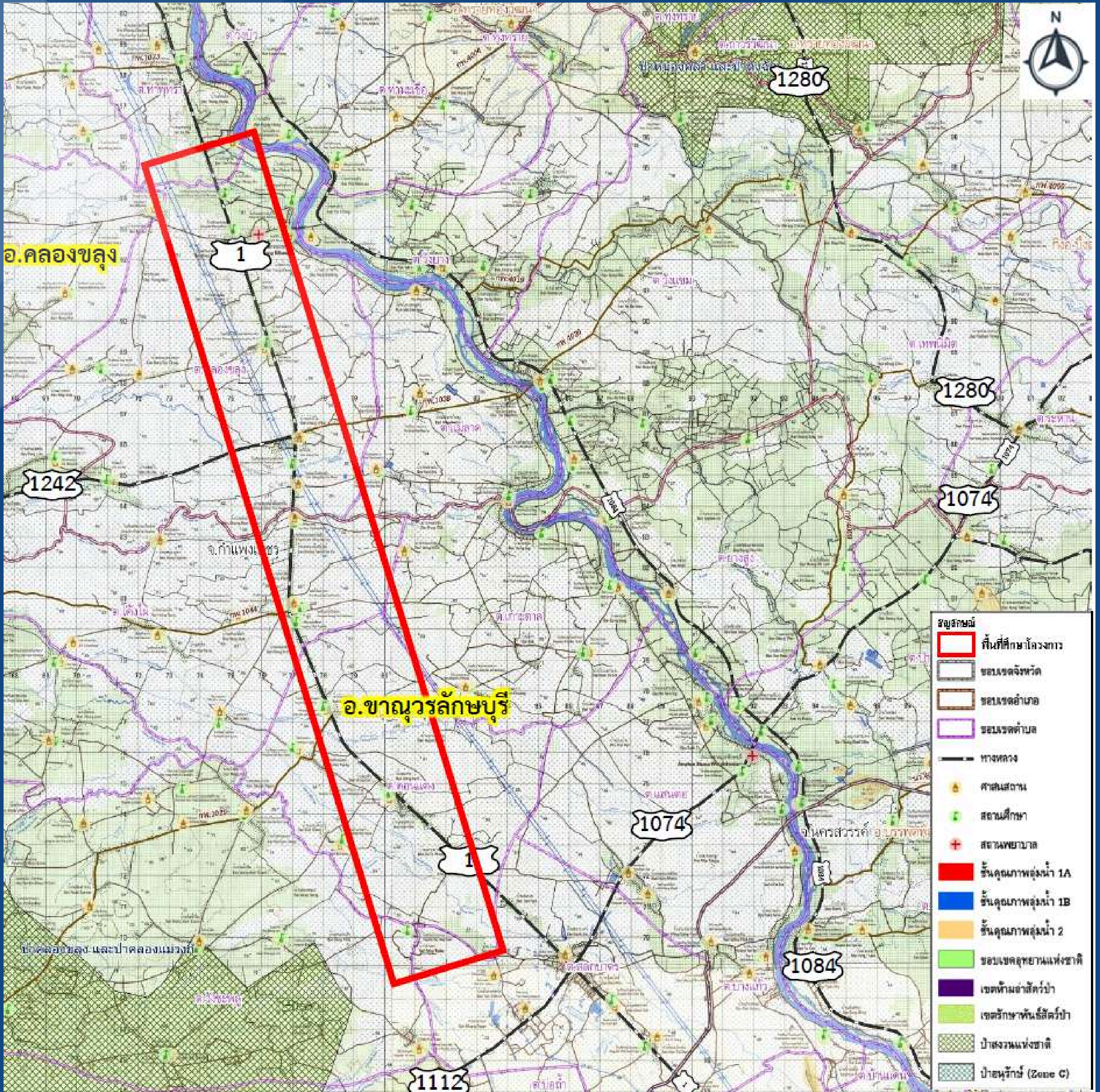


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอนด์ซี คอนซัลเทนส์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
**แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่**
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการพิจารณาอาจมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

จากการตรวจสอบบริเวณโดยรอบพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้น 2
- ป่าคลองสวนหมาก และป่าคลองขลุ้ง
- ป่าคลองขลุ้ง และป่าคลองแมวกัก
- ป่าหนองคล้า และป่าดงฉัตร

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

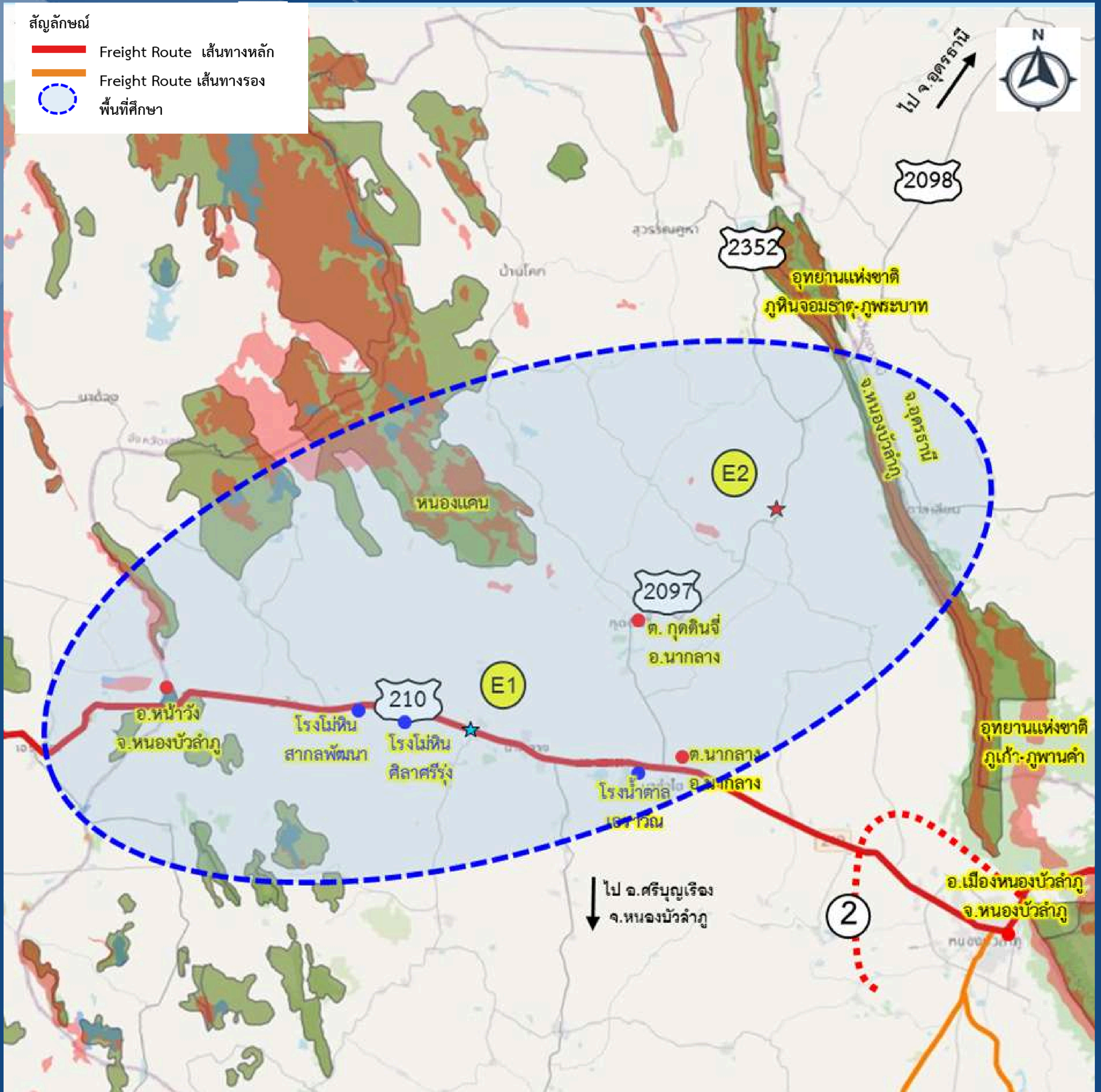


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอนด์ซี คอนซัลแตนท์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
**แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่**
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

พื้นที่บริเวณ ทางหลวงหมายเลข 210
อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู



จากการศึกษาคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ทั่วประเทศ พบว่า พื้นที่โครงข่ายทางหลวงหมายเลข 210 บริเวณช่วง กม. 60+602 ถึง กม. 94+048 ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู และเป็นโครงข่ายเส้นทางการเดินทางขนส่งสินค้า (Freight Route) พบปัญหาด้านการจราจร (จาก $V/C > 0.7$) และลักษณะทางกายภาพมีชุมชนหนาแน่น ดังนั้น พื้นที่ทางหลวงดังกล่าวจึงเป็นพื้นที่ที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ เพื่อช่วยลดระยะเวลาการเดินทางและการขนส่งสินค้า และหลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชนหนาแน่น รวมถึงจะช่วยแก้ปัญหาการจราจรติดขัดและช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ชุมชน นอกจากนี้การพัฒนาพื้นที่จะช่วยรองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้าจาก จ.หนองคาย (ด้านหนองคาย) และ จ.อุดรธานี ซึ่งมีลานกองเก็บสินค้า (CY) สถานีอุดรธานี ไปยัง จ.เลย นอกจากนี้จะช่วยเพิ่มศักยภาพโครงข่ายด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในพื้นที่ได้ต่อไป

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

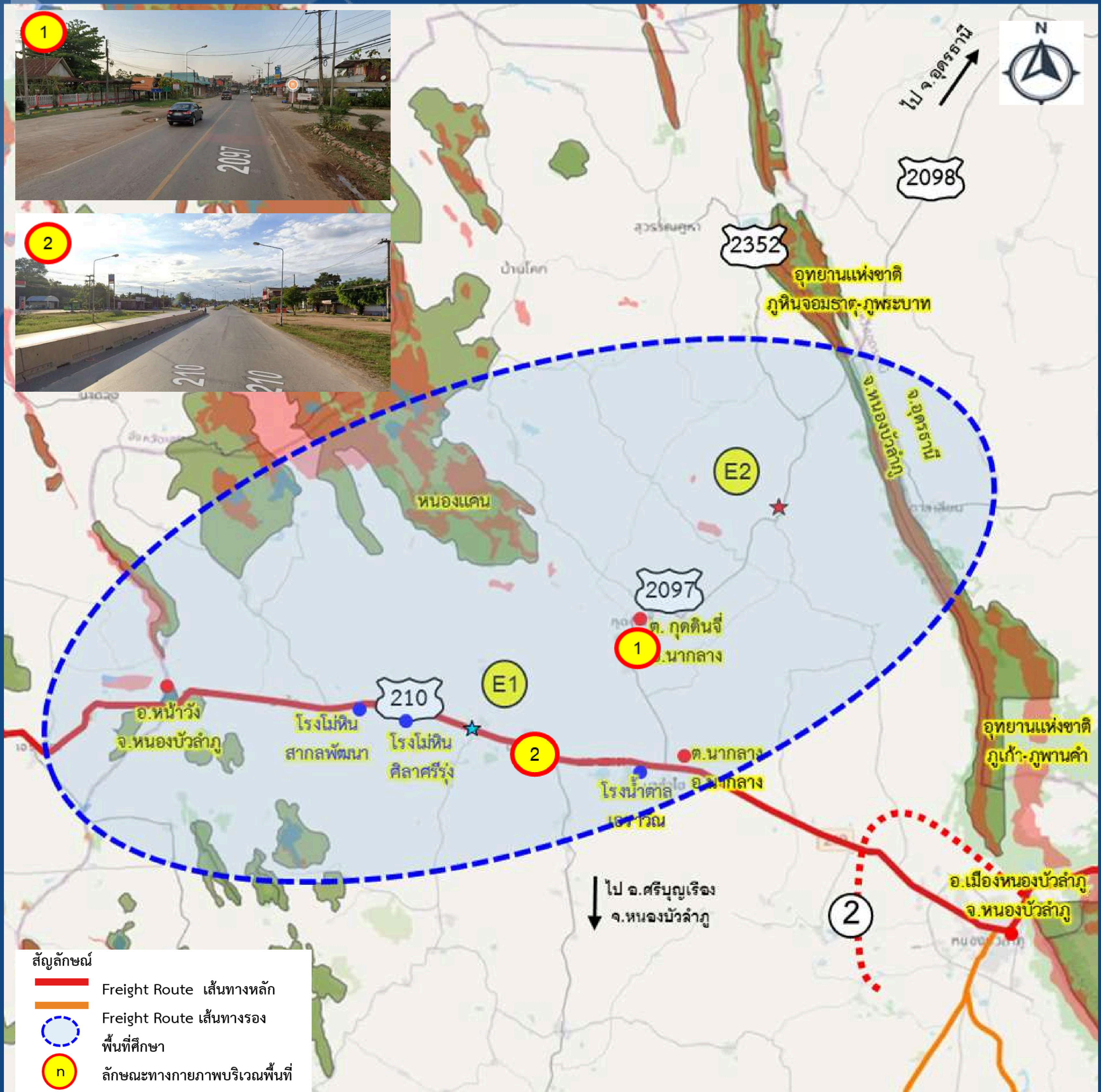


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอลที คอนซัลเทนส์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

โครงการถนนโดยรอบ และลักษณะ
ทางกายภาพบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการพิจารณาอาจมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

Logistics Node ที่สำคัญในพื้นที่ศึกษา



สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725 โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ : www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)

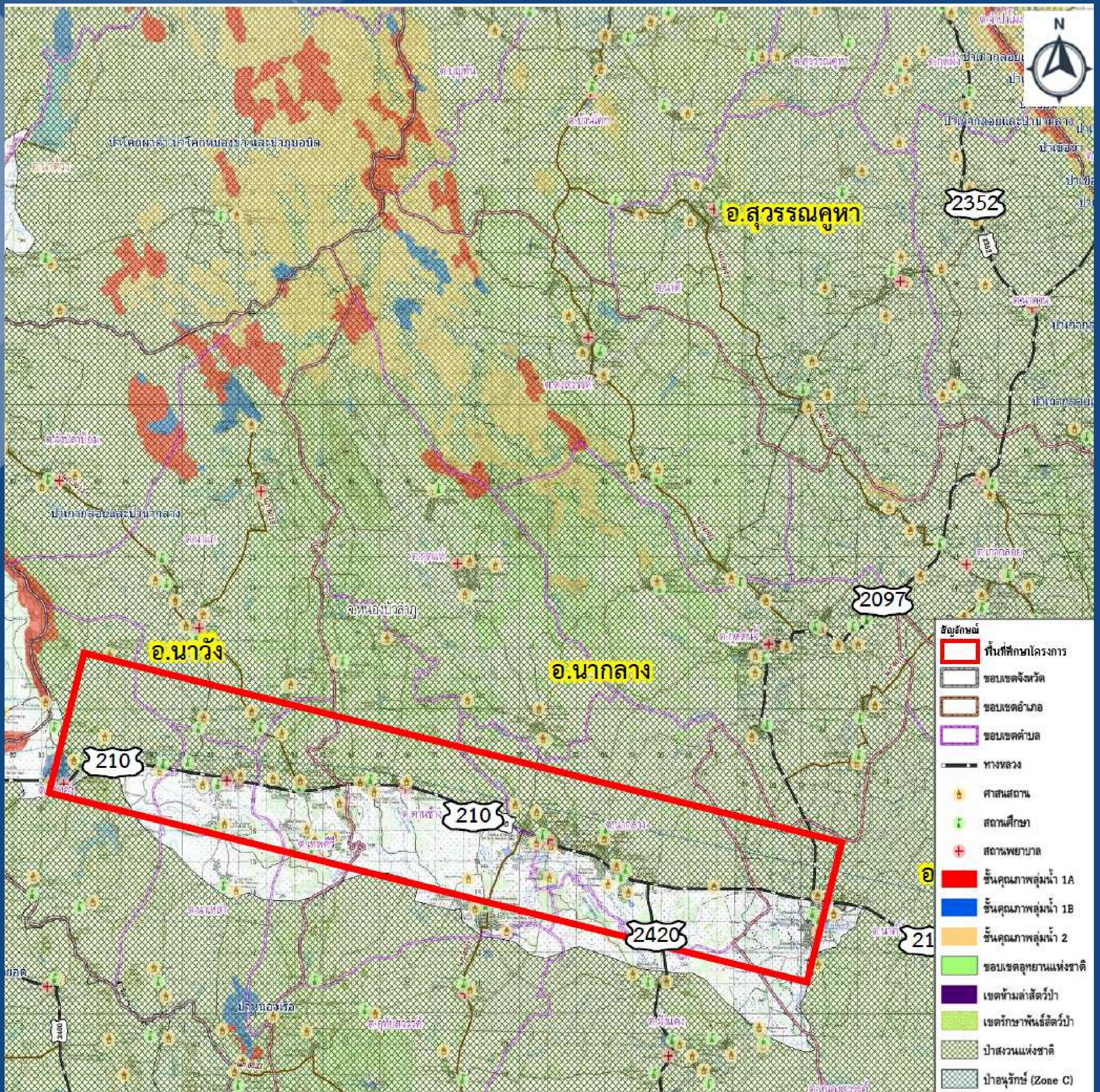


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอสที คอนซัลแตนท์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการพิจารณาอาจมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

จากการตรวจสอบบริเวณโดยรอบพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้น 1
- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้น 2
- สวนรุกขชาติภูซ้าว
- ป่าไค้ผาดำ ป่าโคกหนองข่า และป่าภูบอบิด
- ป่าโคกหินนงยุง
- ป่าดงช้าทอง ป่าดงหนองไผ่ และป่าดงผาสายยอด
- ป่ากุดจับ
- ป่าเขื่อนน้ำ
- ป่าแก่งลอย และป่านากลาง

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

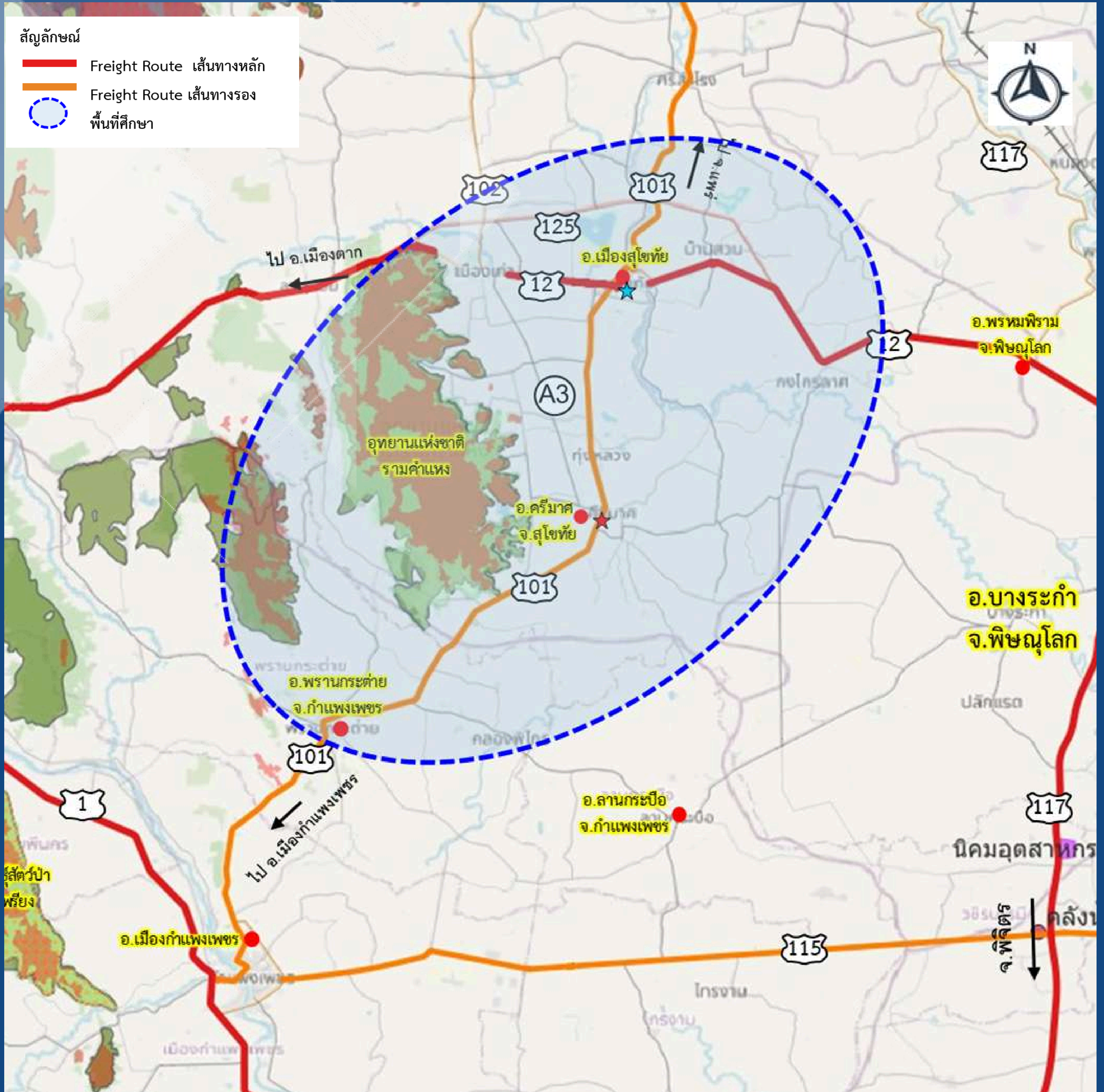


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอลที คอนซัลเทนส์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
**แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่**
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

พื้นที่บริเวณ ทางหลวงหมายเลข 101
อ.ครีมาศ จ.สุโขทัย



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้น เนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษายังมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

จากการศึกษาคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ทั่วประเทศ พบว่า พื้นที่โครงข่ายทางหลวงหมายเลข 101 บริเวณช่วง กม.41+451 ถึง กม.79+969 ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ อ.ครีมาศ จ.สุโขทัย และเป็นโครงข่ายเส้นทางการเดินทางขนส่งสินค้า (Freight Route) พบปัญหาด้านการจราจร (จาก $V/C > 0.7$) และลักษณะทางกายภาพมีชุมชนหนาแน่น ดังนั้น พื้นที่ทางหลวงดังกล่าวจึงเป็นพื้นที่ที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ เพื่อช่วยลดระยะเวลาการเดินทางและการขนส่งสินค้า และหลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชนหนาแน่น รวมถึงจะช่วยแก้ปัญหาการจราจรติดขัดและช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ชุมชน รองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้าระหว่าง จ.กำแพงเพชร จ.สุโขทัย จ.พิษณุโลก และ จ.แพร่ นอกจากนี้จะช่วยเพิ่มศักยภาพโครงข่ายด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ ในพื้นที่ได้ต่อไป

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

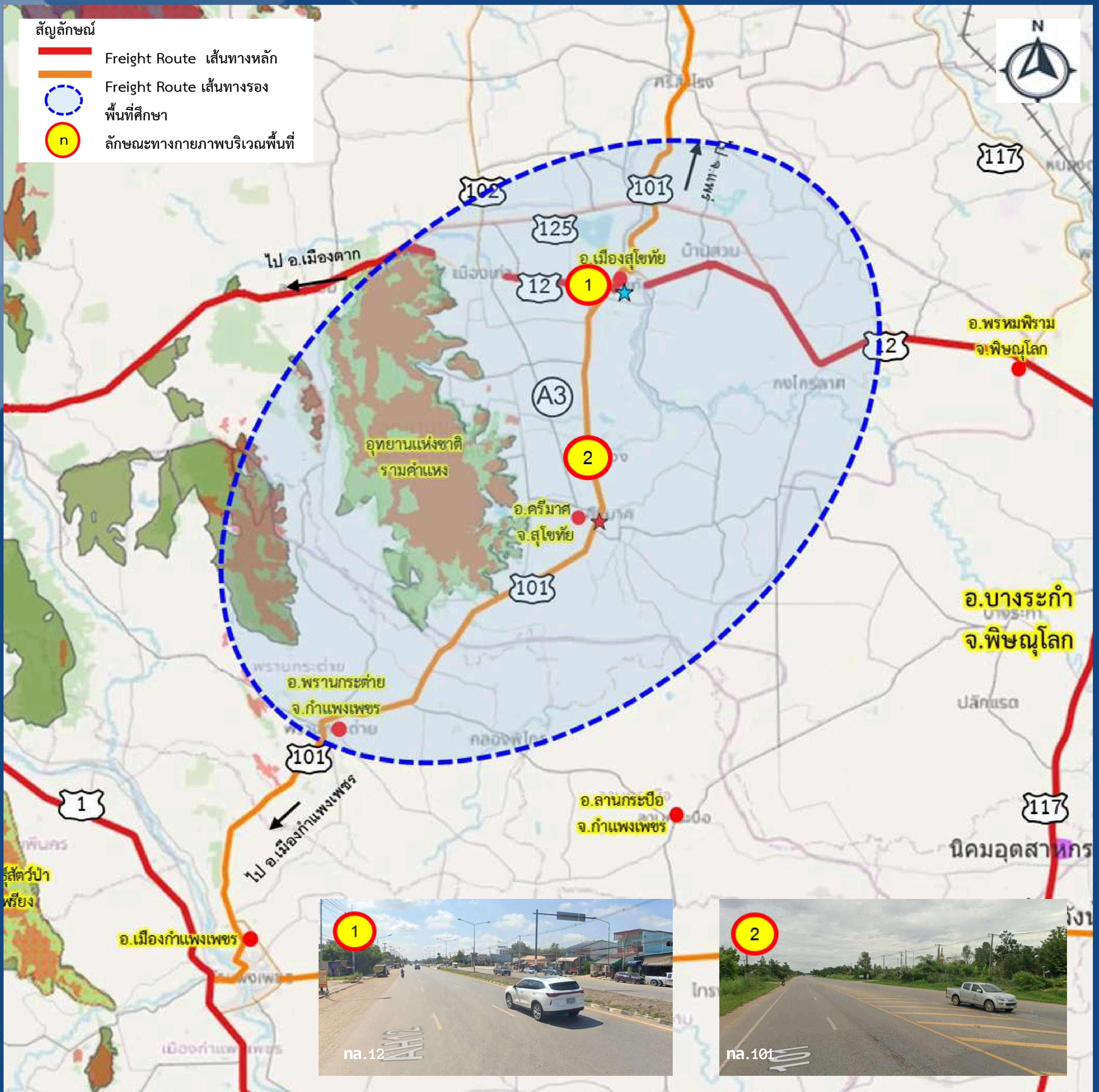


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอนด์ซี คอนซัลแตนท์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

โครงข่ายถนนโดยรอบ และลักษณะ
ทางกายภาพบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษาอาจมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง



สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725 โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ : www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)

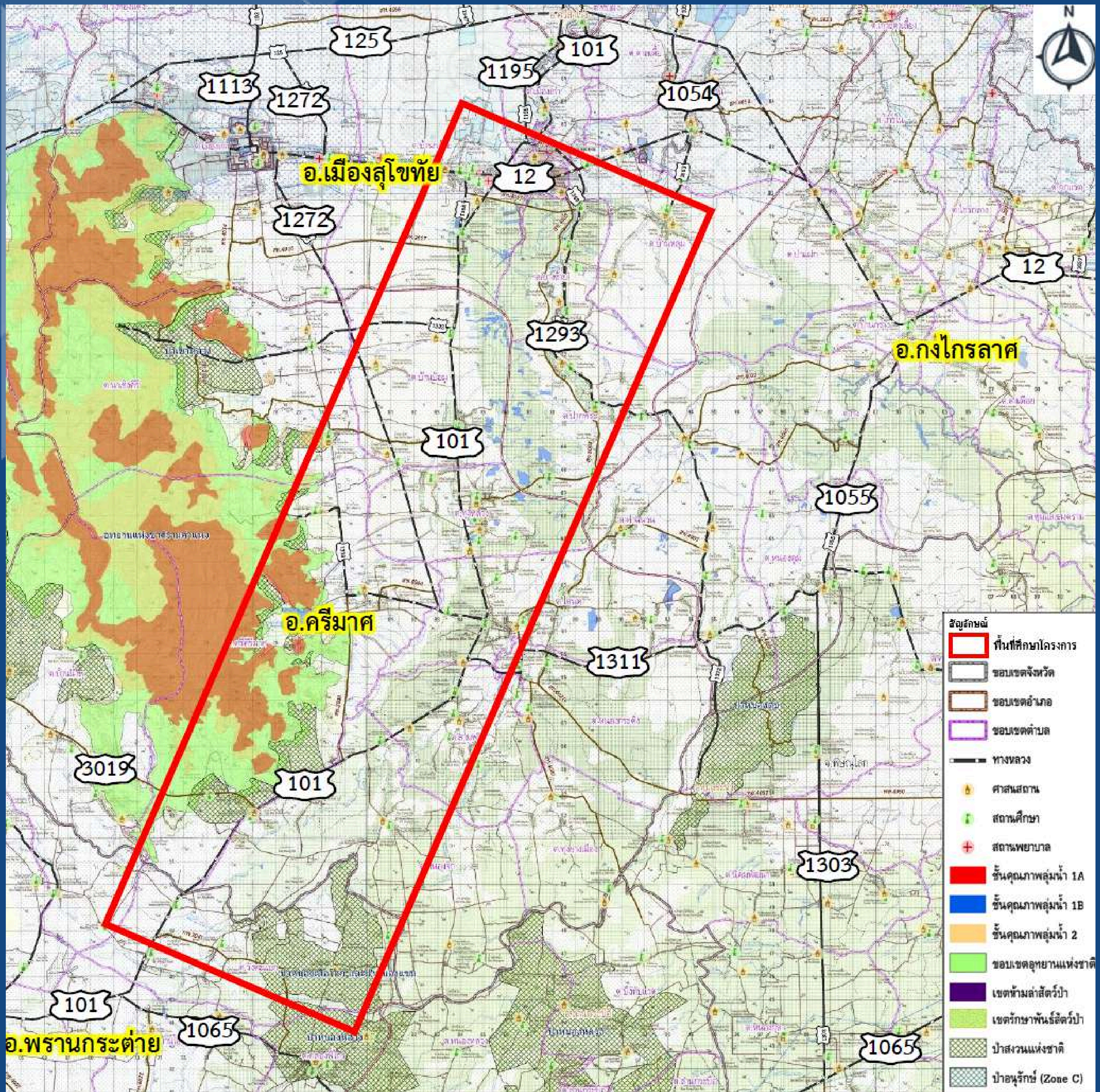


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษาอาจมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

จากการตรวจสอบบริเวณโดยรอบพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้น 1
- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้น 2
- อุทยานแห่งชาติรามคำแหง
- ป่าประจำรักรักษ์
- ป่าแม่สลิดและป่าโป่งแดง
- ป่าหนองดุม
- ป่าแม่พันลำ และป่าแม่มอก
- ป่าเขาหลวง
- ป่าหนองเสือโฮก และป่าหนองแหม
- ป่าแม่ระกา
- ป่าเขาเขียว ป่าเขาสว่าง และป่าคลองห้วยทราย
- ป่าหนองหลวง

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

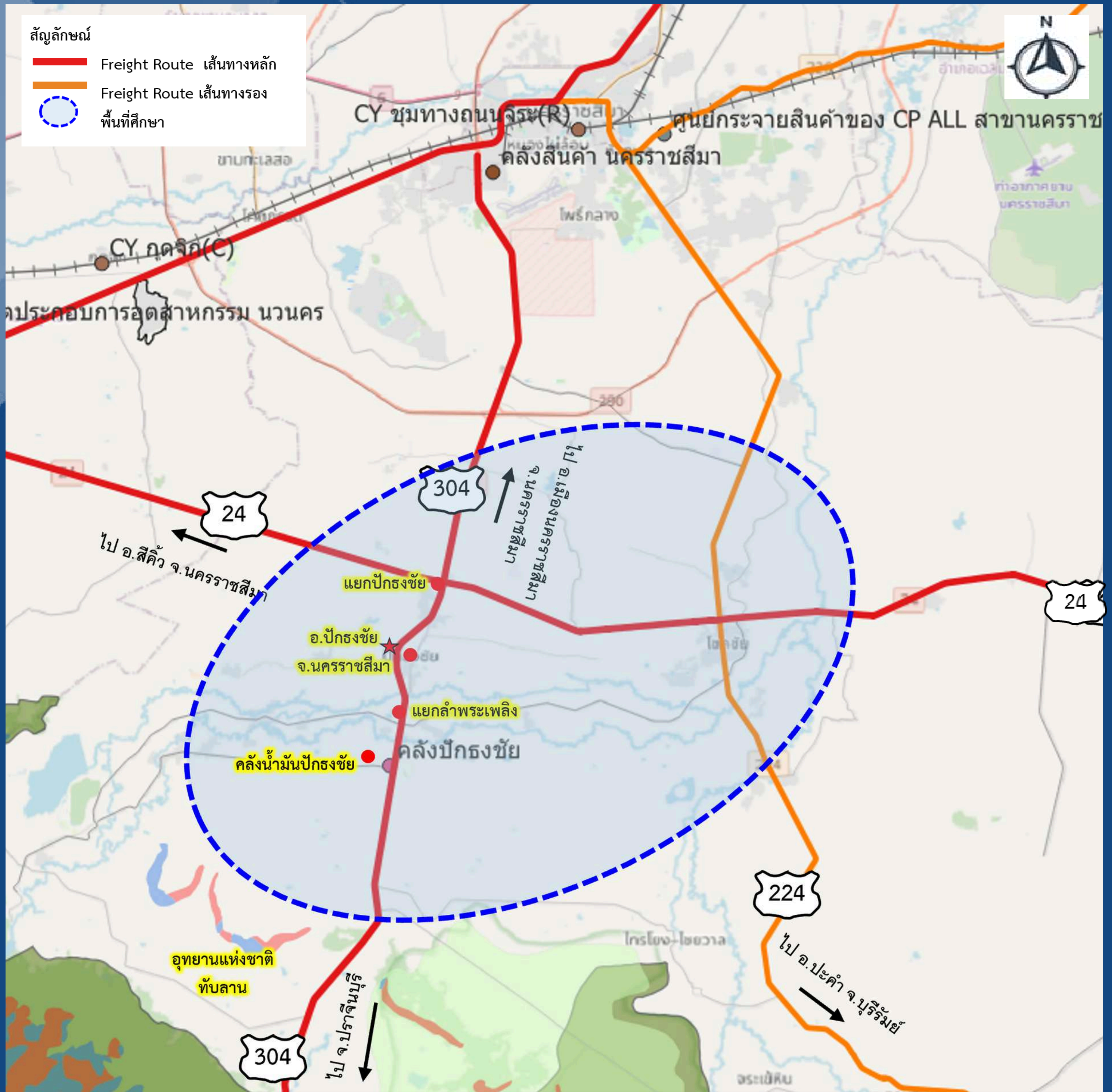


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอนด์ซี คอนซัลแตนท์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

พื้นที่บริเวณ ทางหลวงหมายเลข 304
อ.ปรางค์ชัย จ.นครราชสีมา



จากการศึกษาคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ทั่วประเทศ พบว่า พื้นที่โครงข่ายทางหลวงหมายเลข 304 ช่วง กม.221+222 ถึง กม.268+015 ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ อ.ปรางค์ชัย จ.นครราชสีมา และเป็นโครงข่ายเส้นทางการเดินทางขนส่งสินค้า (Freight Route) พบปัญหาด้านการจราจร (จาก $V/C > 0.7$) และลักษณะทางกายภาพมีชุมชนหนาแน่น ดังนั้น พื้นที่ทางหลวงดังกล่าวจึงเหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ เพื่อช่วยลดระยะเวลาการเดินทาง การขนส่งสินค้า และหลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชนหนาแน่น ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาการจราจรติดขัดและช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ชุมชน รวมถึงรองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้าในพื้นที่โครงการ ซึ่งมี Logistics Node ที่สำคัญคือ คลังน้ำมันปรางค์ชัย นอกจากนี้จะช่วยรองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้าจาก จ.ปราจีนบุรี ไปยัง จ.บุรีรัมย์ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งจะเป็นการช่วยเพิ่มศักยภาพโครงข่ายด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ ในพื้นที่ได้ต่อไป

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



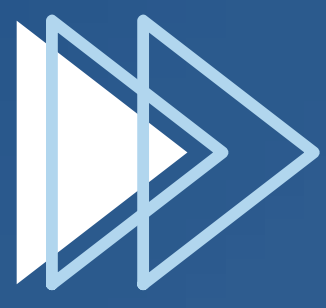
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอนด์ซี คอนซัลแตนท์ จำกัด

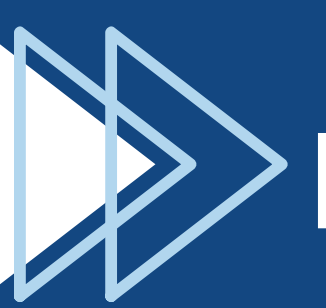
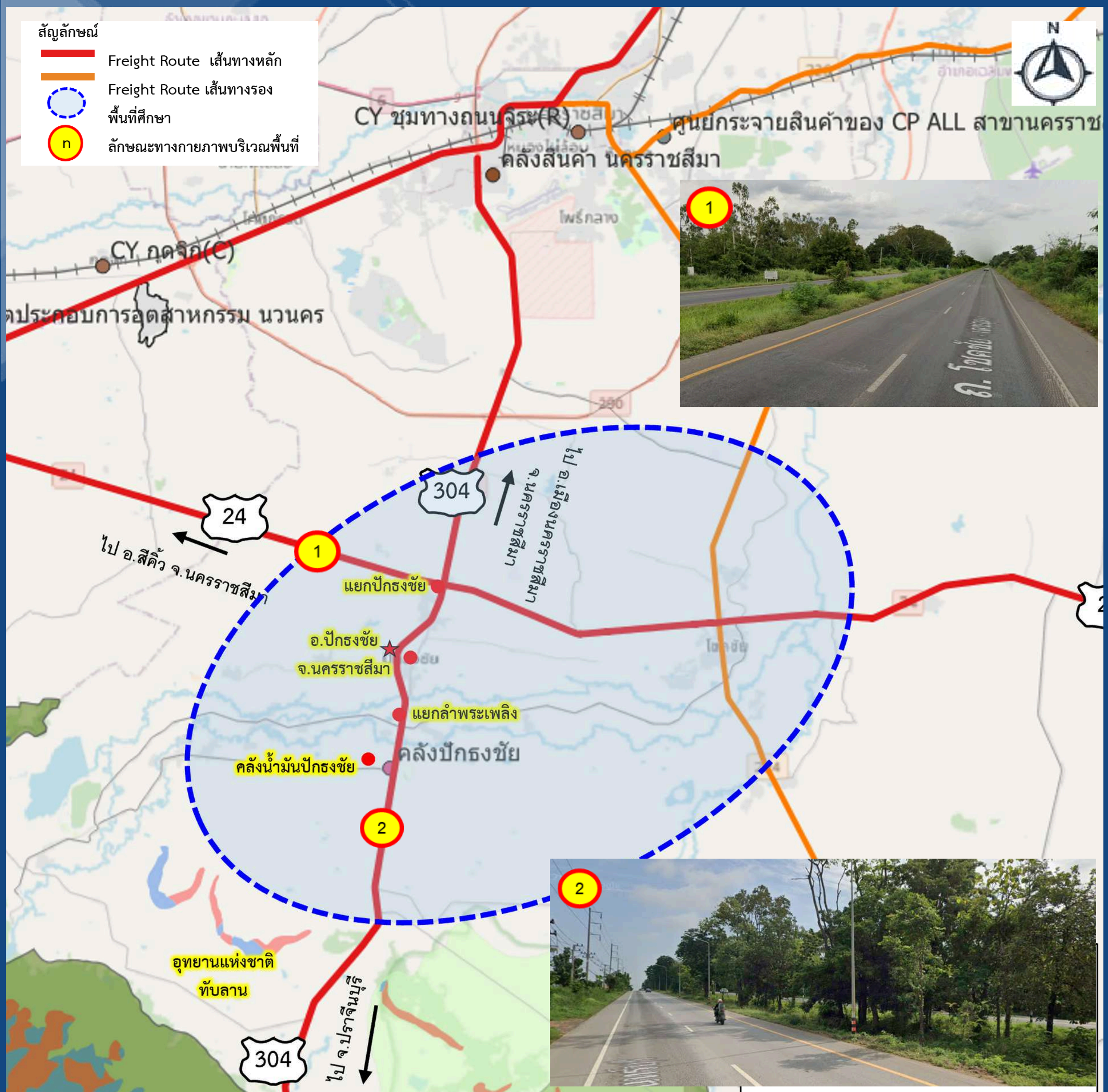


การศึกษาจัดทำ
**แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่**
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์



**โครงข่ายถนนโดยรอบ และลักษณะ
ทางกายภาพบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ**

ลักษณะทางกายภาพในปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการที่มีศักยภาพในการพัฒนาทางหลวงแนวใหม่ บริเวณโครงข่ายรองรับการเดินทางและขนส่งสินค้าจาก Logistics Node เข้าสู่ทางสายหลัก



Logistics Node ที่สำคัญในพื้นที่ศึกษา

คลังสินค้า นครราชสีมา



ตั้งอยู่ที่ ต.จอหอ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

ลานกองเก็บสินค้า (CY) ชุมทางถนนจิระ



อยู่ระหว่างก่อสร้าง
ทางคู่ สาย มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ

คลังน้ำมันปักธงชัย



ตั้งอยู่ที่ ต.จัว อ.ปักธงชัย จ.นครราชสีมา

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

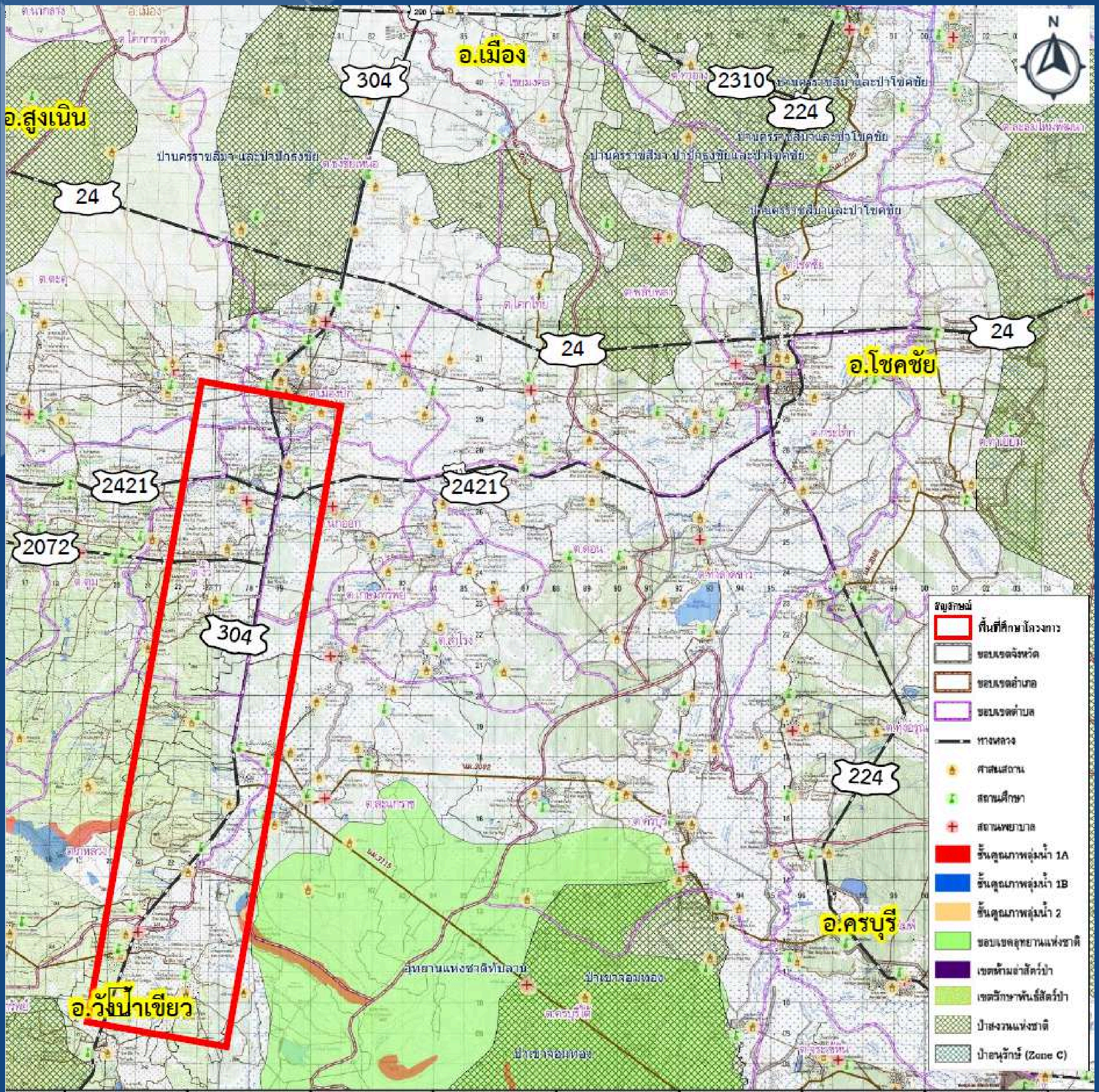


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอลที คอนซัลเทนส์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษอาจมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

จากการตรวจสอบบริเวณโดยรอบพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้น 1
- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้น 2
- อุทยานแห่งชาติทับลาน
- เขตห้ามล่าสัตว์ป่าป่าเขาภูหลวง
- ปานครราชสีมา ป่าปึกธงชัยและป่าโชคชัย
- ป่าสูงเนิน
- ป่าเขาภูหลวง
- ปานครราชสีมา และป่าปึกธงชัย
- ปาดงอีจานใหญ่
- ป่าเขาจอมทอง
- ปานครราชสีมาและป่าโชคชัย

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



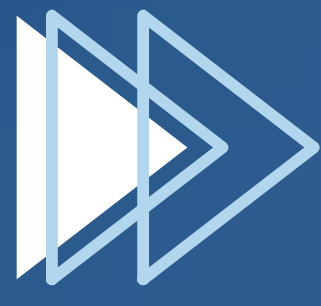
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)



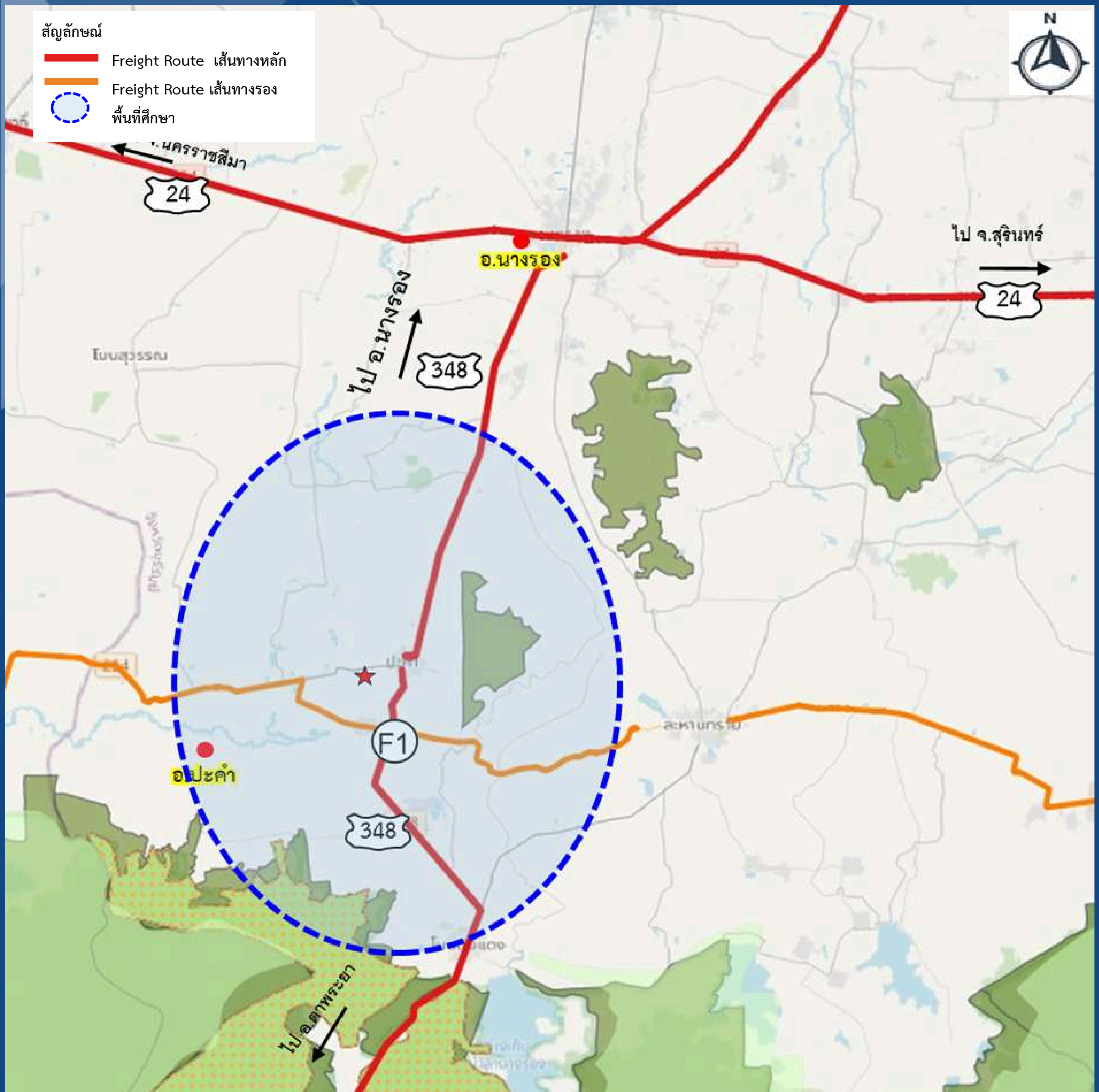
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอสที คอนซัลเทนส์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
**แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่**
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์



**พื้นที่บริเวณ ทางหลวงหมายเลข 348
อ.ปะคำ จ.บุรีรัมย์**



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการพิจารณาอาจมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

จากการศึกษาคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ทั่วประเทศ พบว่า พื้นที่โครงข่ายทางหลวงหมายเลข 348 บริเวณช่วง กม. 102+800 ถึง กม. 128+900 ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ อ.ปะคำ จ.บุรีรัมย์ และเป็นโครงข่ายเส้นทางการเดินทางขนส่งสินค้า (Freight Route) พบปัญหาด้านการจราจร (จาก $V/C > 0.7$) และลักษณะทางกายภาพมีชุมชนหนาแน่นบริเวณ อ.ปะคำ จ.บุรีรัมย์ ดังนั้น พื้นที่ทางหลวงดังกล่าว จึงเป็นพื้นที่ที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ เพื่อช่วยลดระยะเวลาการเดินทาง การขนส่งสินค้า และหลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชนหนาแน่น ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหการจราจรติดขัดและช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ชุมชน รวมถึงรองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้าจาก จ.บุรีรัมย์ จ.สุรินทร์ และ จ.นครราชสีมา ไปยัง จ.สระแก้ว (ด้านอรัญประเทศ) นอกจากนี้จะเพิ่มศักยภาพโครงข่ายด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในพื้นที่ได้ต่อไป

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



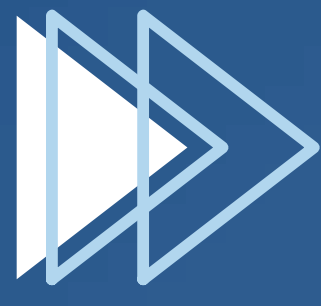
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอสที คอนซัลแตนท์ จำกัด



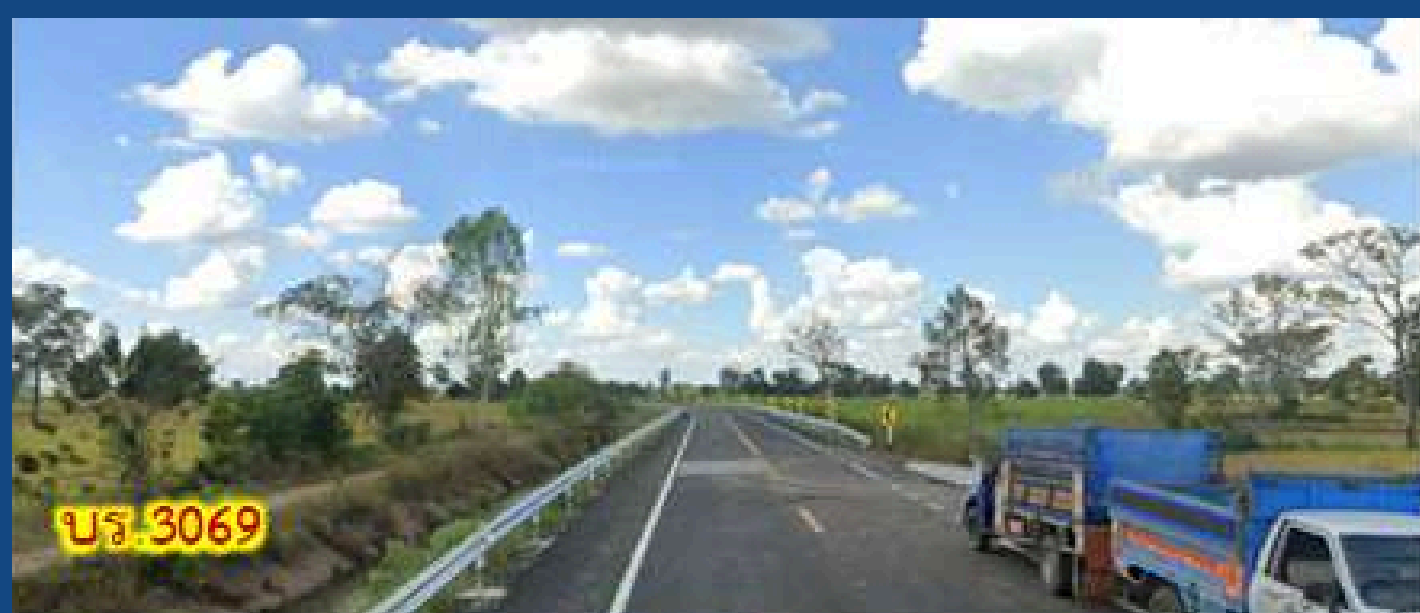
การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์



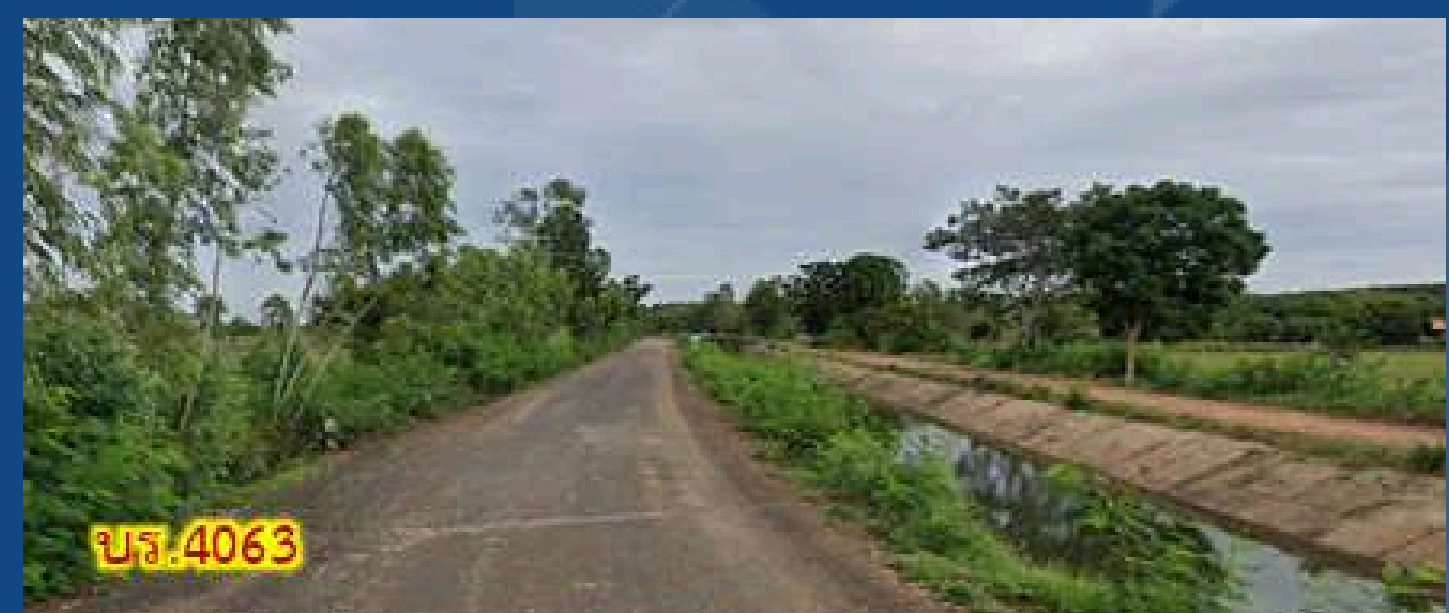
โครงข่ายถนนโดยรอบ และลักษณะ
ทางกายภาพบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ



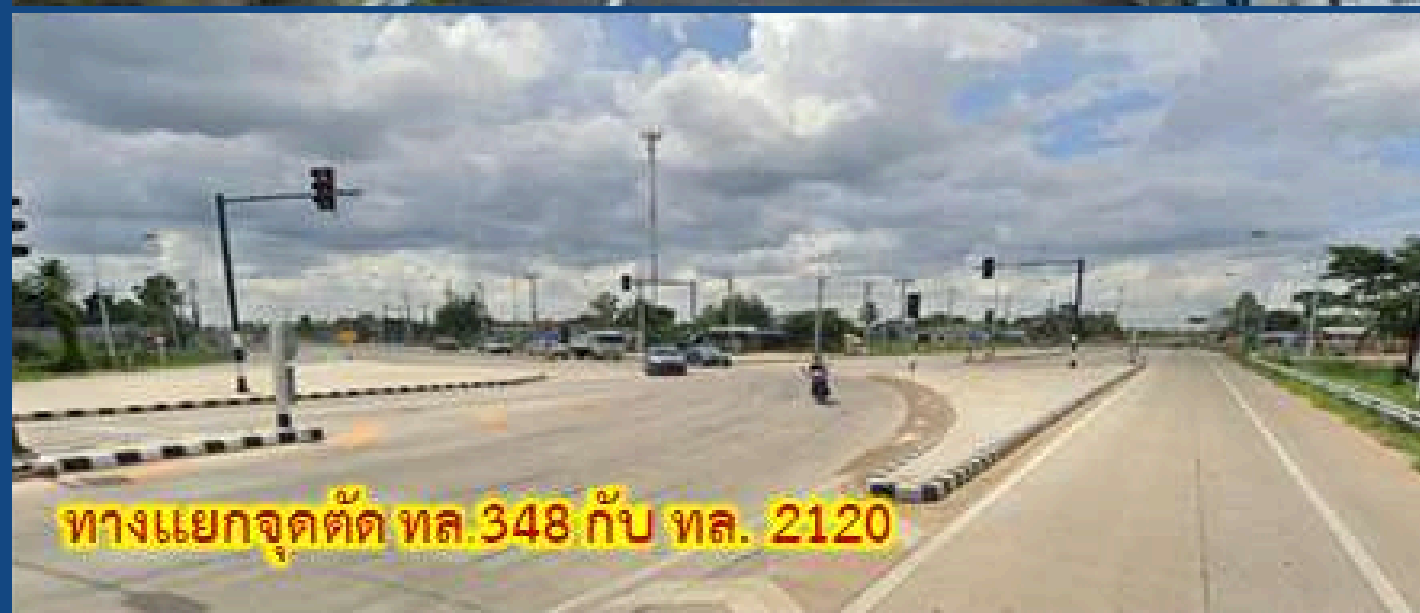
หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษามีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง



บร.3069



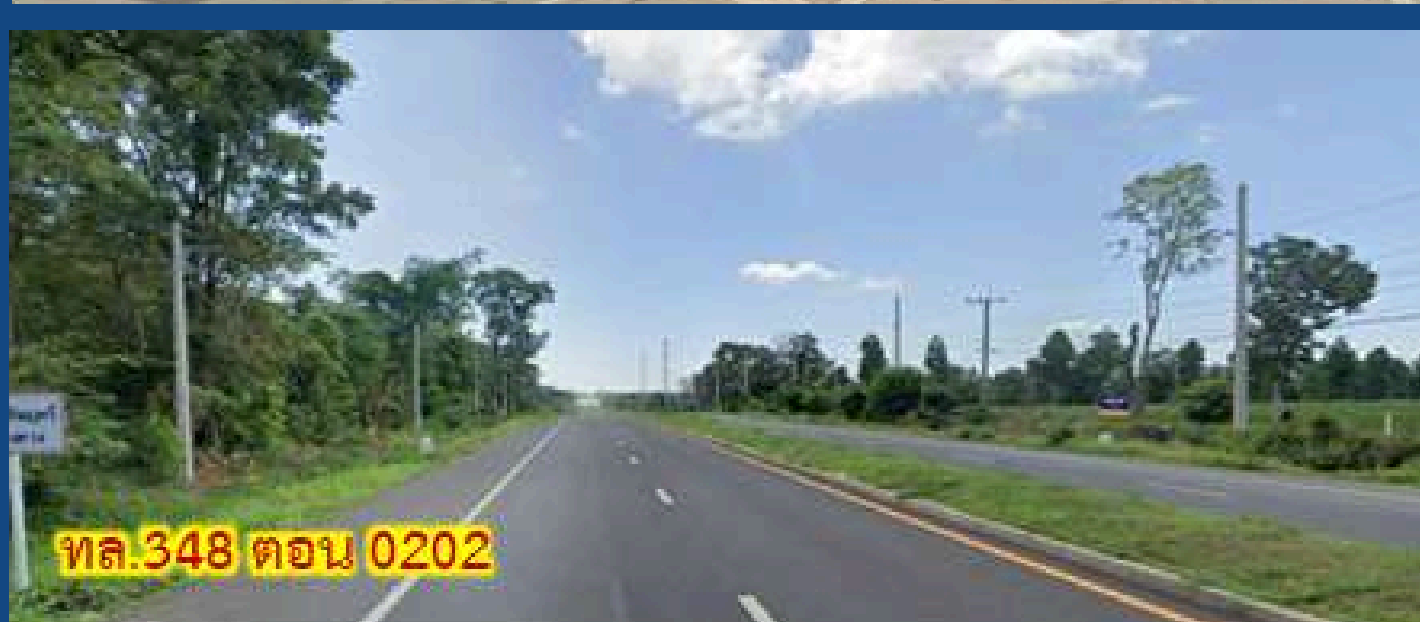
บร.4063



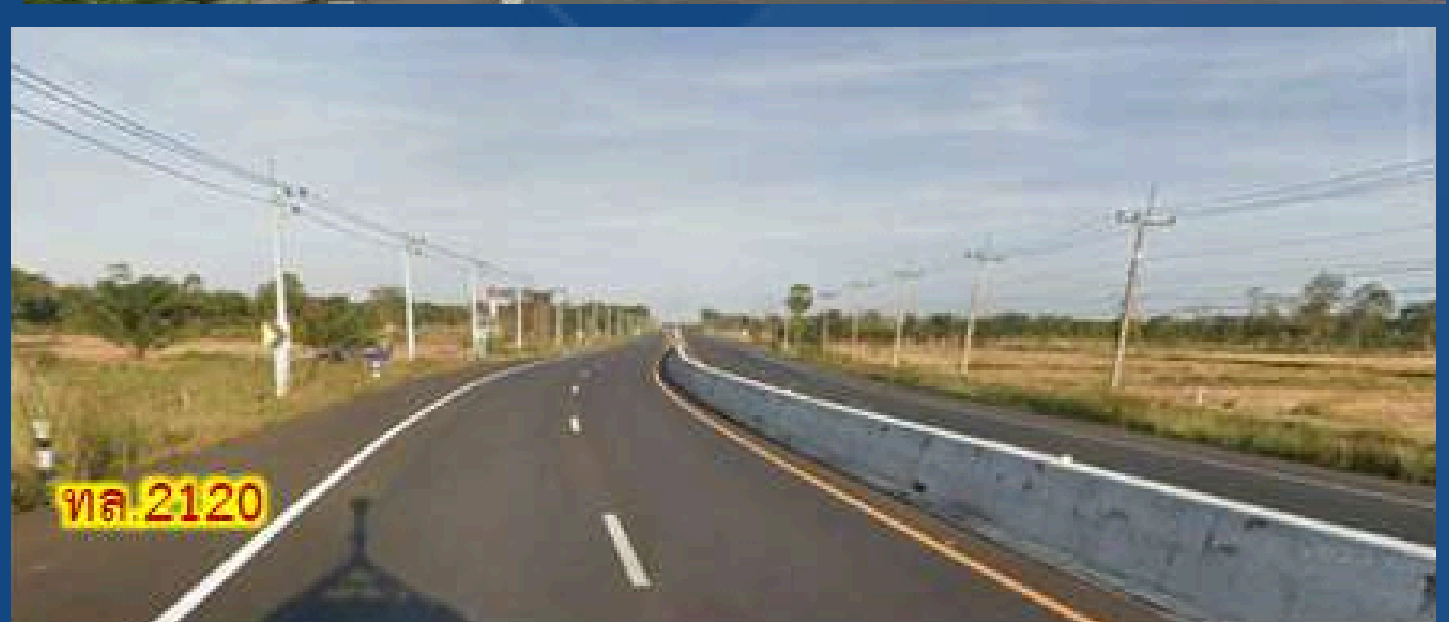
ทางแยกจุดตัด ทล.348 กับ ทล. 2120



ทล.224



ทล.348 ตอน 0202



ทล.2120

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



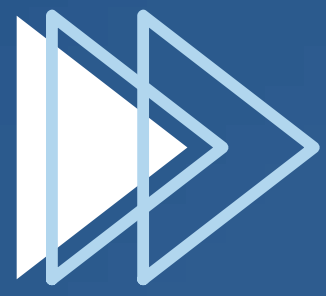
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



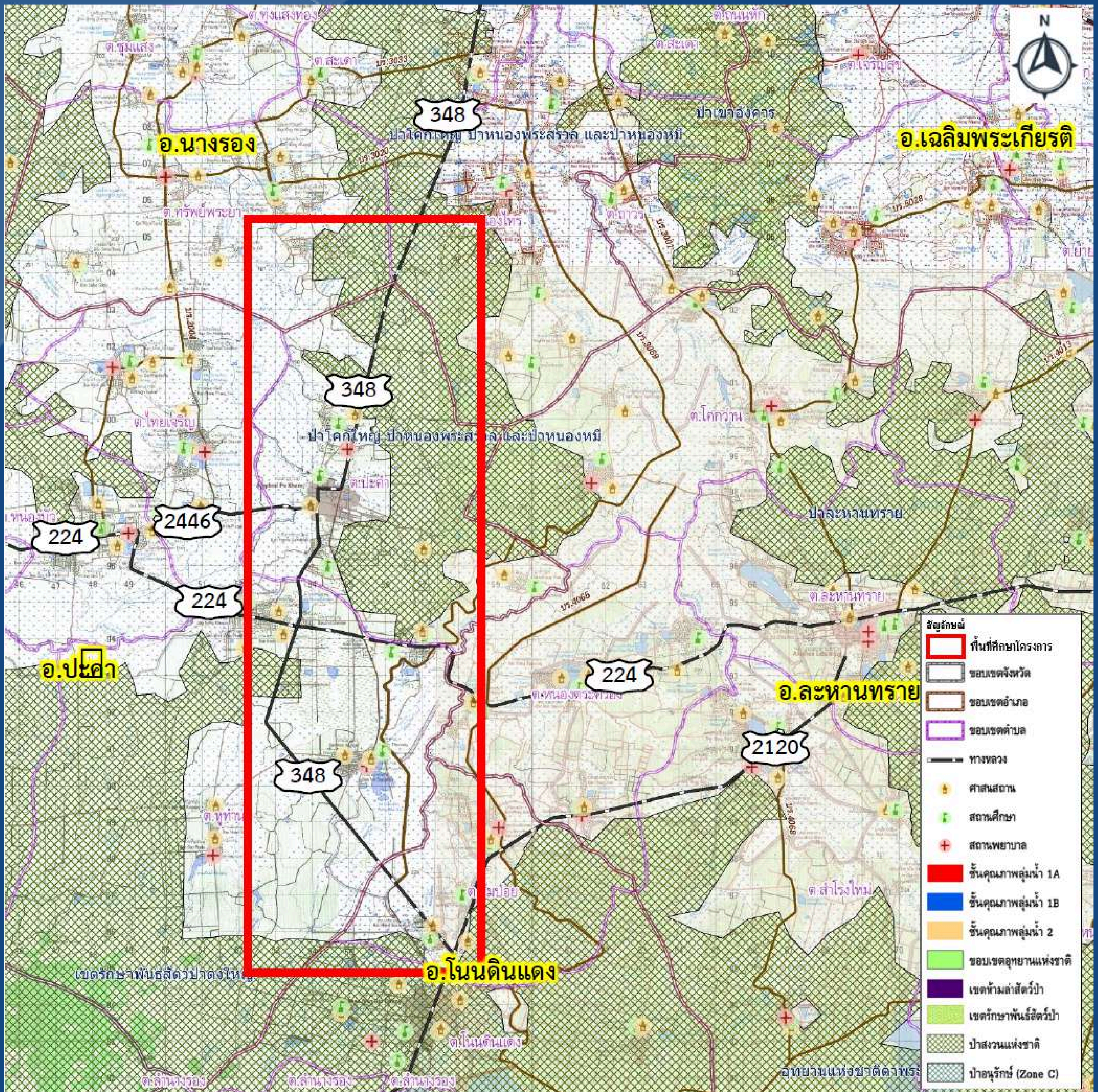
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอนด์ซี คอนซัลเทนส์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์



พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษายังมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง



จากการตรวจสอบบริเวณโดยรอบพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้น 2
- อุทยานแห่งชาติทับลาน
- อุทยานแห่งชาติตาพระยา
- เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดงใหญ่
- เขตห้ามล่าสัตว์ป่าลำนางรอง
- ป่าครบุรี
- ป่าดงอีจานใหญ่
- ป่าดงใหญ่
- ป่าเขาคอก
- ป่าละหานทราย
- ป่าโคกใหญ่ ป่าหนองพระสรवल และป่าหนองหมี
- ป่าเขาพนมรุ้ง
- ป่าเมืองไผ่
- ป่าเขาอังคาร
- ป่าบ้านกรวด แปลงที่ห้า

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



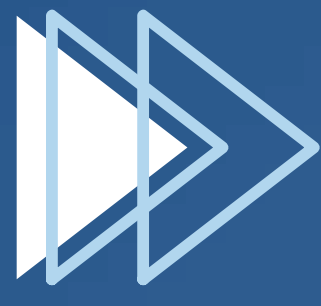
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



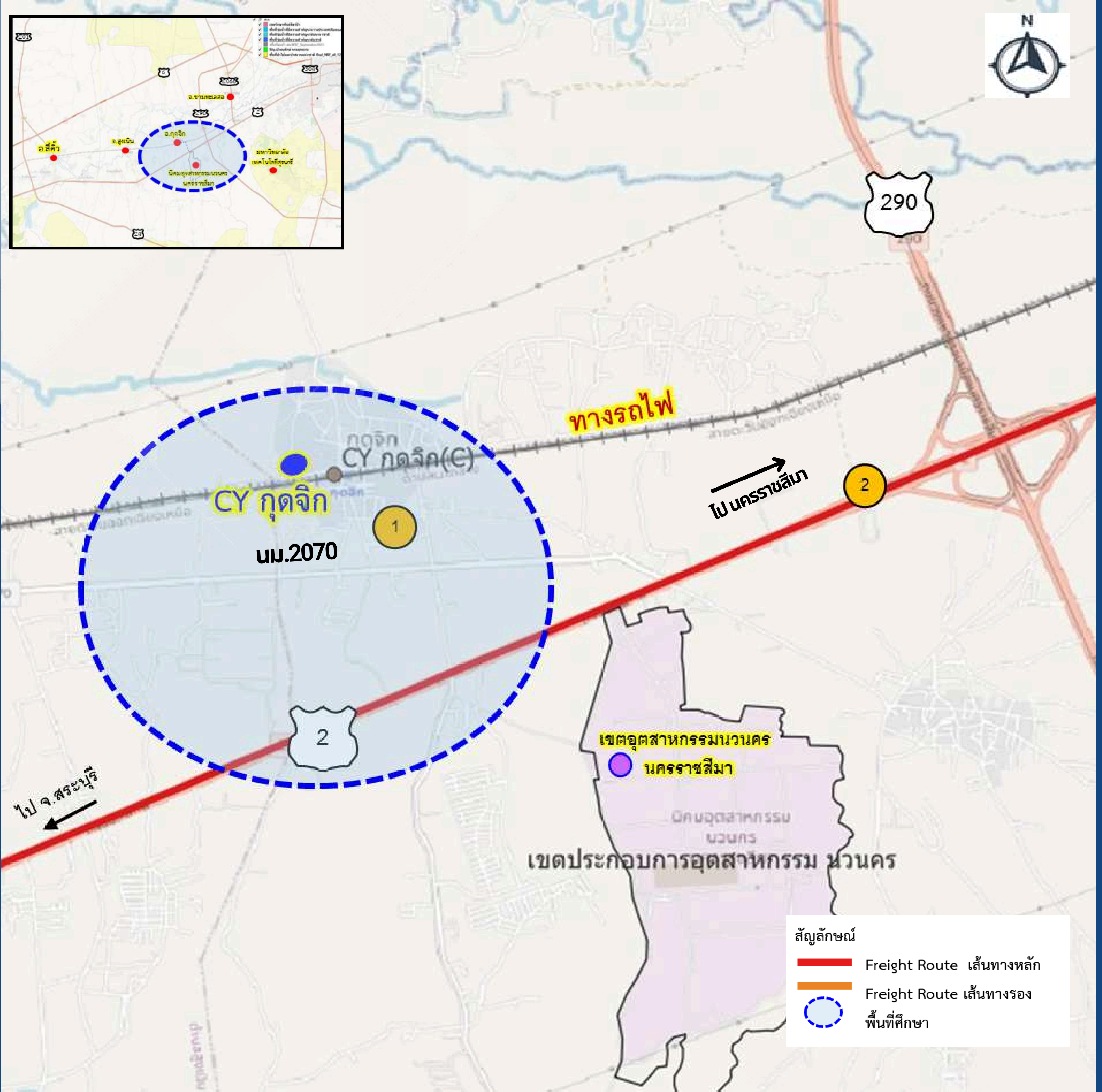
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอลที คอนซัลเทนส์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์



พื้นที่บริเวณ ทางหลวงหมายเลข 2
อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา



จากการศึกษาคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ทั่วประเทศ สำหรับกลุ่มการพิจารณาโครงข่ายสายหลักที่เชื่อมโยง Logistics Node ในบริเวณลานกองเก็บสินค้า (CY) พบปัญหาการเข้าถึงพื้นที่ โดยถนนที่เชื่อมต่อ Logistics Node โดยตรง เป็นถนนที่ตัดผ่านพื้นที่ชุมชน มีเขตทางแคบ นอกจากนี้ ทล.2 บริเวณ กม.124+220 อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา เป็นโครงข่ายเส้นทางการเดินทางขนส่งสินค้า (Freight Route) ซึ่งรองรับการเดินทางจากพื้นที่ภาคกลางไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ดังนั้น การพิจารณาการเชื่อมต่อ ทล.2 และ ลานกองเก็บสินค้า(CY) กุดจิก จึงเป็นพื้นที่ที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ เพื่อช่วยลดระยะเวลาการเดินทาง การขนส่งสินค้า และหลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชนหนาแน่น ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาการจราจรติดขัดและช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ชุมชน รวมถึงรองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้าจาก ลานกองเก็บสินค้า(CY) กุดจิก ไปยัง จ.นครราชสีมา และ จ.สระบุรี ได้ นอกจากนี้จะช่วยเพิ่มศักยภาพโครงข่ายด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในพื้นที่ได้ต่อไป

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



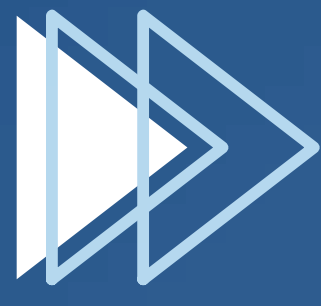
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



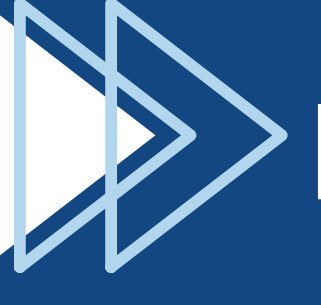
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอนด์ซี คอนซัลแตนท์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์



โครงข่ายถนนโดยรอบ และลักษณะ
ทางกายภาพบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ



Logistics Node ที่สำคัญในพื้นที่ศึกษา

คลังสินค้า นครราชสีมา

ตั้งอยู่ที่ ต.จอหอ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

Container Yard ชุมทางถนนจิระ

อยู่ระหว่างก่อสร้าง
ทางคู่ สาย มาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ

คลังน้ำมันปรงชัย

ตั้งอยู่ที่ ต.จั่ว อ.ปรางค์ชัย จ.นครราชสีมา

เขตประกอบการอุตสาหกรรมนวนคร (นครราชสีมา)

ตั้งอยู่ที่ ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
มีพื้นที่ประมาณ 1,847 ไร่

ศูนย์กระจายสินค้า CP ALL (นครราชสีมา)

ตั้งอยู่ที่ ต.หัวทะเล อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา

Container Yard จุดจิก

อยู่ระหว่างก่อสร้าง
ทางคู่ สาย มาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ

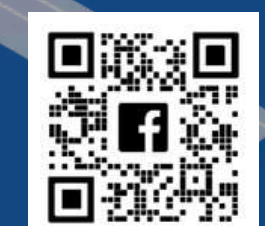
สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

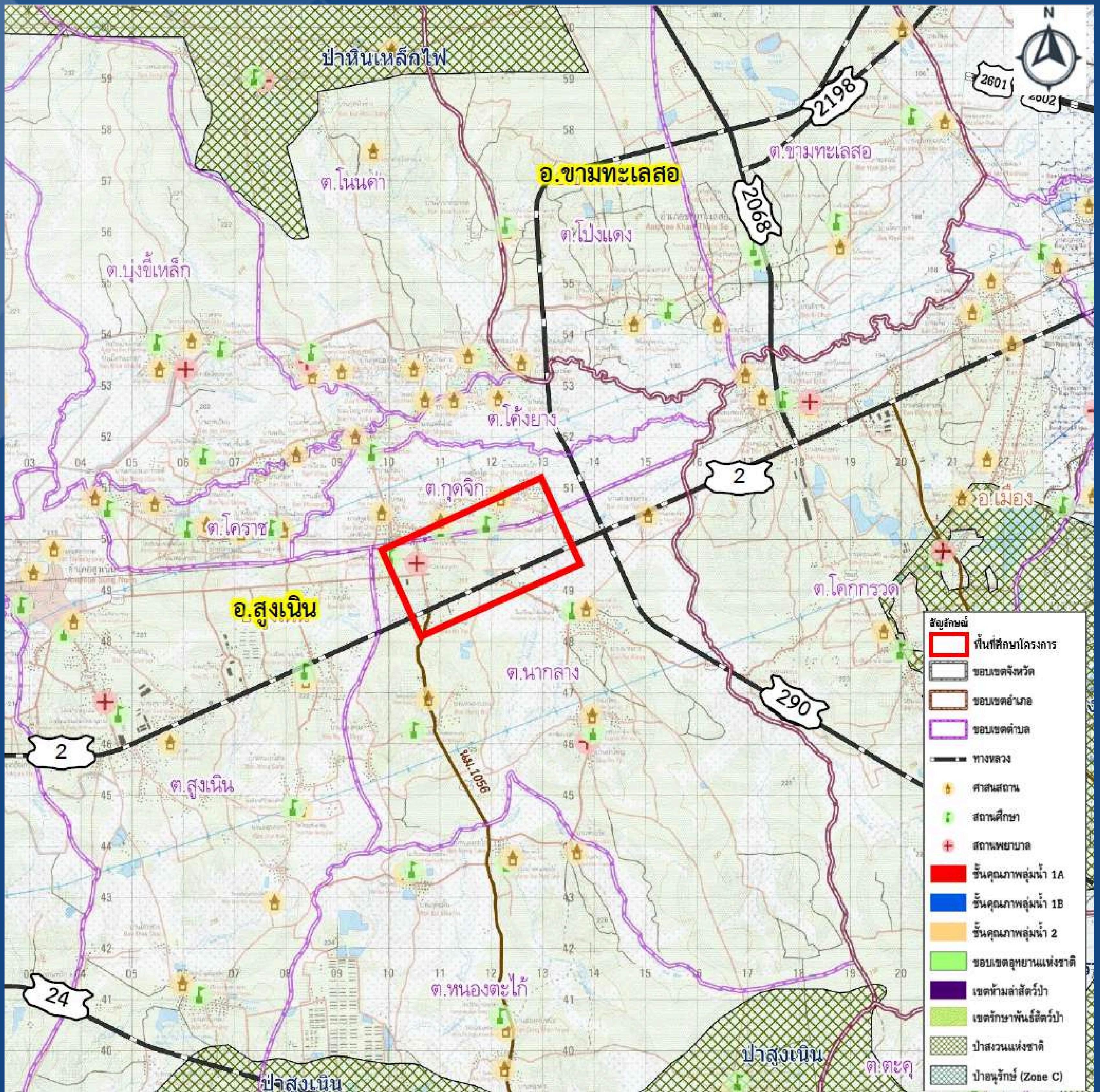


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอลที คอนซัลเทนส์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษายังมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

จากการตรวจสอบบริเวณโดยรอบพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- ป่าหินเหล็กไฟ
- ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยบ้านยาง
- ป่าสูงเนิน
- ป่านครราชสีมา และป่าปักธงชัย

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



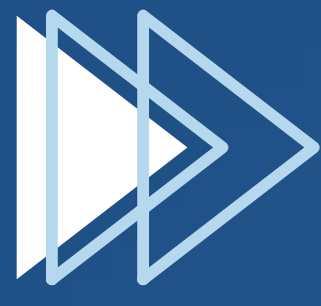
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



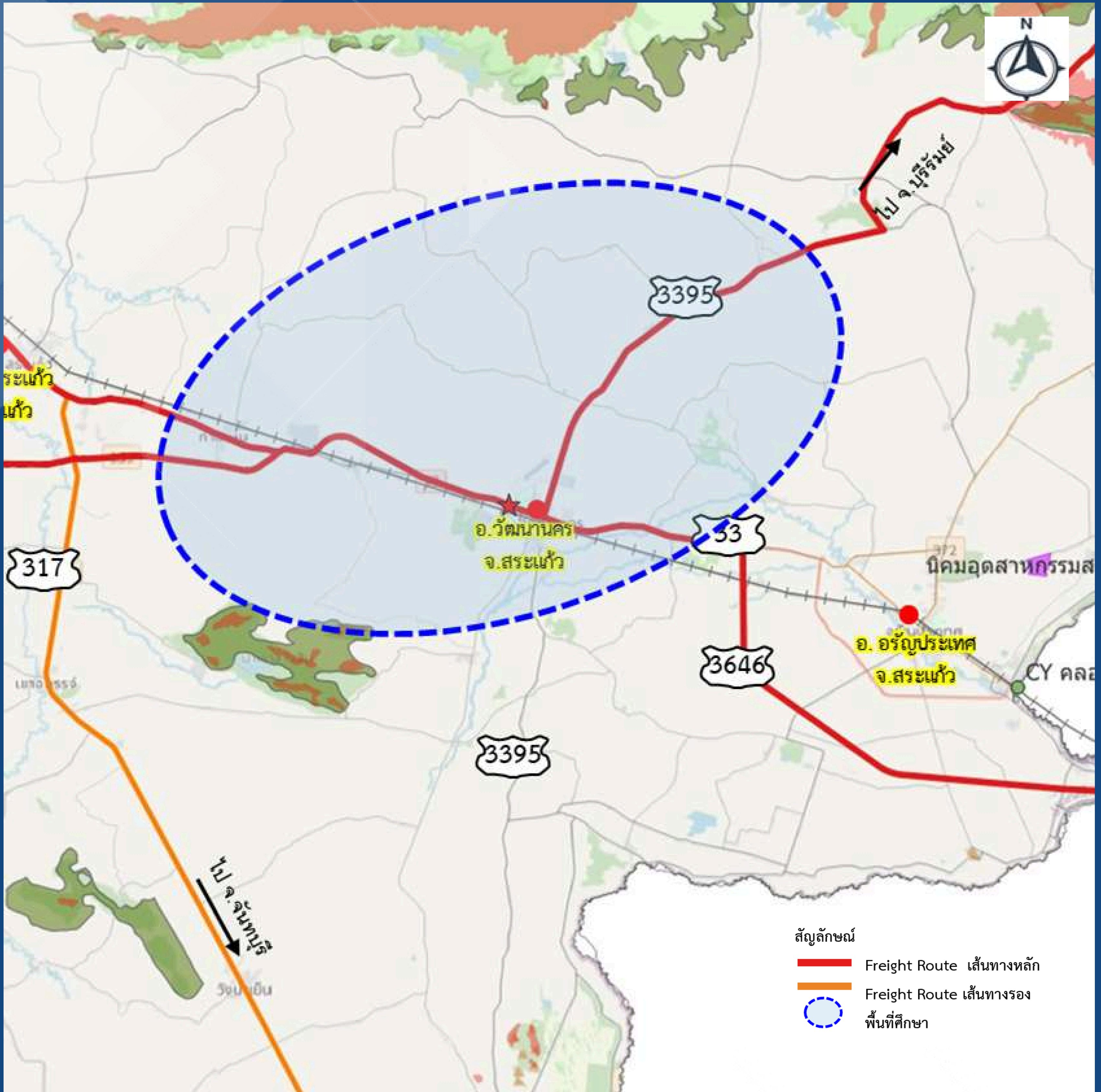
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอลที คอนซัลเทนส์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์



พื้นที่บริเวณ ทางหลวงหมายเลข 33
อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษายังมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

จากการศึกษาคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ทั่วประเทศ พบว่า พื้นที่โครงข่ายทางหลวงหมายเลข 33 บริเวณช่วง กม. 265+145 ถึง กม. 271+244 ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว และเป็นโครงข่ายเส้นทางการเดินทางขนส่งสินค้า (Freight Route) พบปัญหาด้านการจราจร (จาก $V/C > 0.7$) และลักษณะทางกายภาพที่พบชุมชนหนาแน่นบริเวณ อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว นอกจากนี้ในบริเวณพื้นที่โครงการมี Logistics Node ที่สำคัญ ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรมสระแก้ว ลานกองเก็บสินค้า(CY) คลองลึก ด่านอรัญประเทศ และตลาดโรงเกลือ ดังนั้น พื้นที่ทางหลวงดังกล่าว จึงเป็นพื้นที่ที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ เพื่อช่วยลดระยะเวลาการเดินทาง การขนส่งสินค้า และหลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชนหนาแน่น ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาการจราจรติดขัดและช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ชุมชน รวมถึงรองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้าจาก จ.ปราจีนบุรี และ จ.สระแก้ว ไปยัง จ.บุรีรัมย์ จ.สุรินทร์ และ จ.นครราชสีมา นอกจากนี้จะช่วยเพิ่มศักยภาพโครงข่ายด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ ในพื้นที่ได้ต่อไป

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ : www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



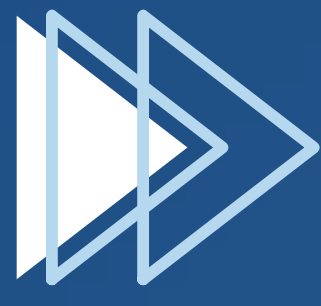
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



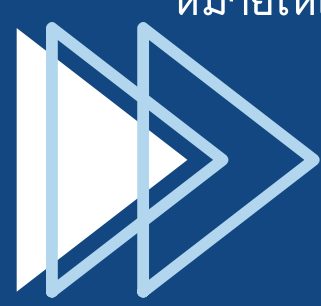
การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์



โครงข่ายถนนโดยรอบ และลักษณะ
ทางกายภาพบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษายังมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง



Logistics Node ที่สำคัญในพื้นที่ศึกษา

นิคมอุตสาหกรรมสระแก้ว

ตั้งอยู่ที่ ต.ป่าไร่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว
มีพื้นที่ประมาณ 660 ไร่

Container Yard คลองลึก

ทางเดียว สาย ชุมทางคลองลึกเก่า-ด่านพรมแดน
บ้านคลองลึก (ปัจจุบัน)

ด่านอรัญประเทศ

ตั้งอยู่ที่ ต.อรัญประเทศ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว

ตลาดโรงเกลือ

ตั้งอยู่ที่ ต.อรัญประเทศ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว



สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



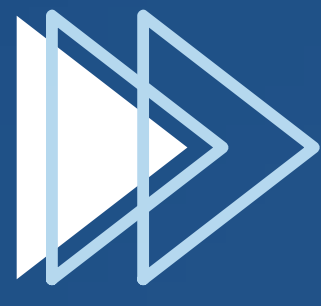
บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



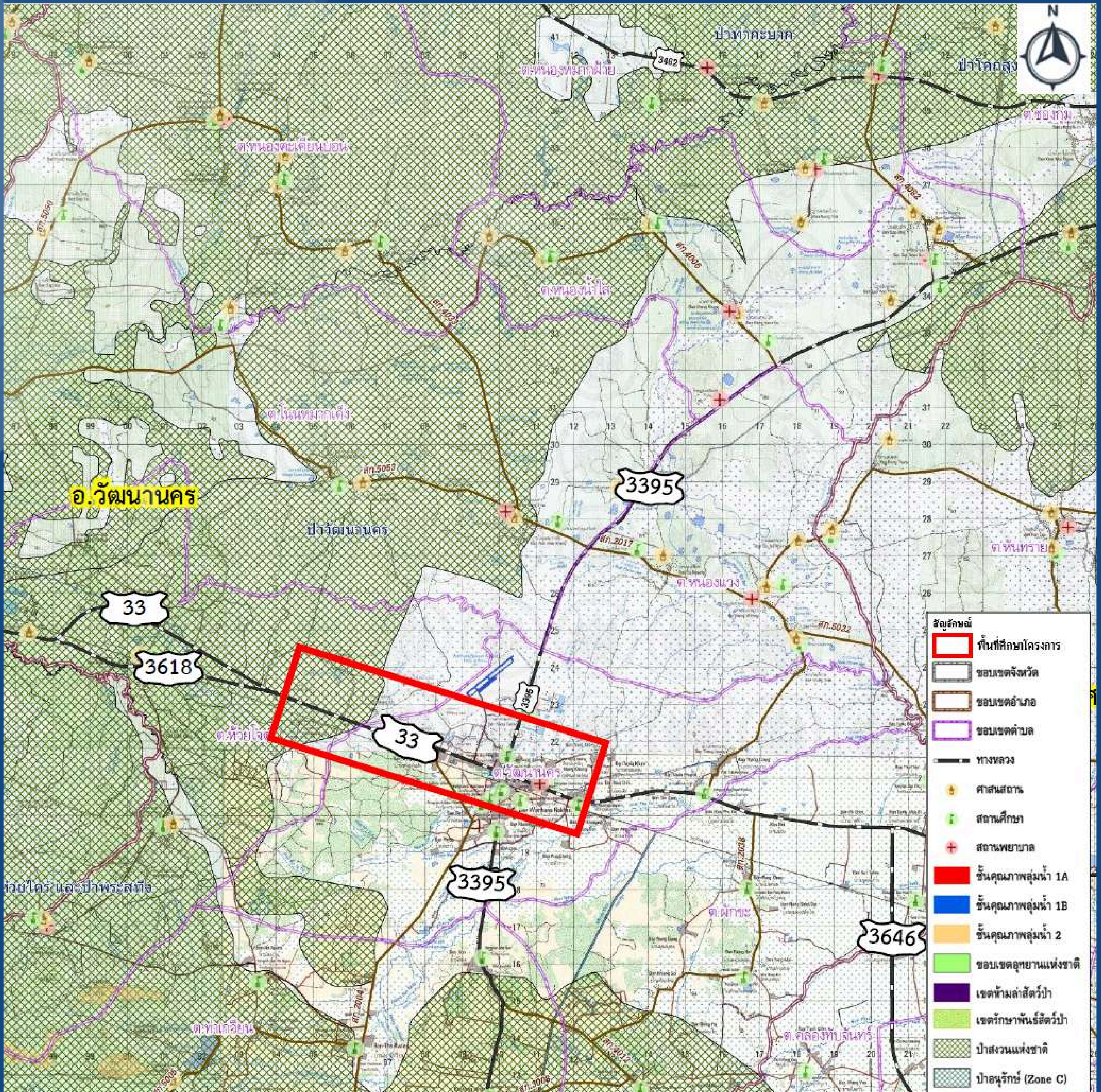
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอลที คอนซัลเทนส์ จำกัด



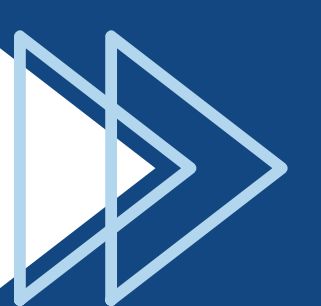
การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์



พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษายังมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง



จากการตรวจสอบบริเวณโดยรอบพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้น 1
- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้น 2
- สวนรุกขชาติเขาฉกรรจ์
- ป่าเขาฉกรรจ์ฝั่งเหนือ
- ป่าโคกสูง
- ป่าท่ากะบาก
- ป่าเขาฉกรรจ์ ป่าโนนสาวเอ้ ป่าปลายคลองห้วยไคร้ และป่าพระสทิง
- ป่าท่าแยก
- ป่าพัฒนานคร

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)



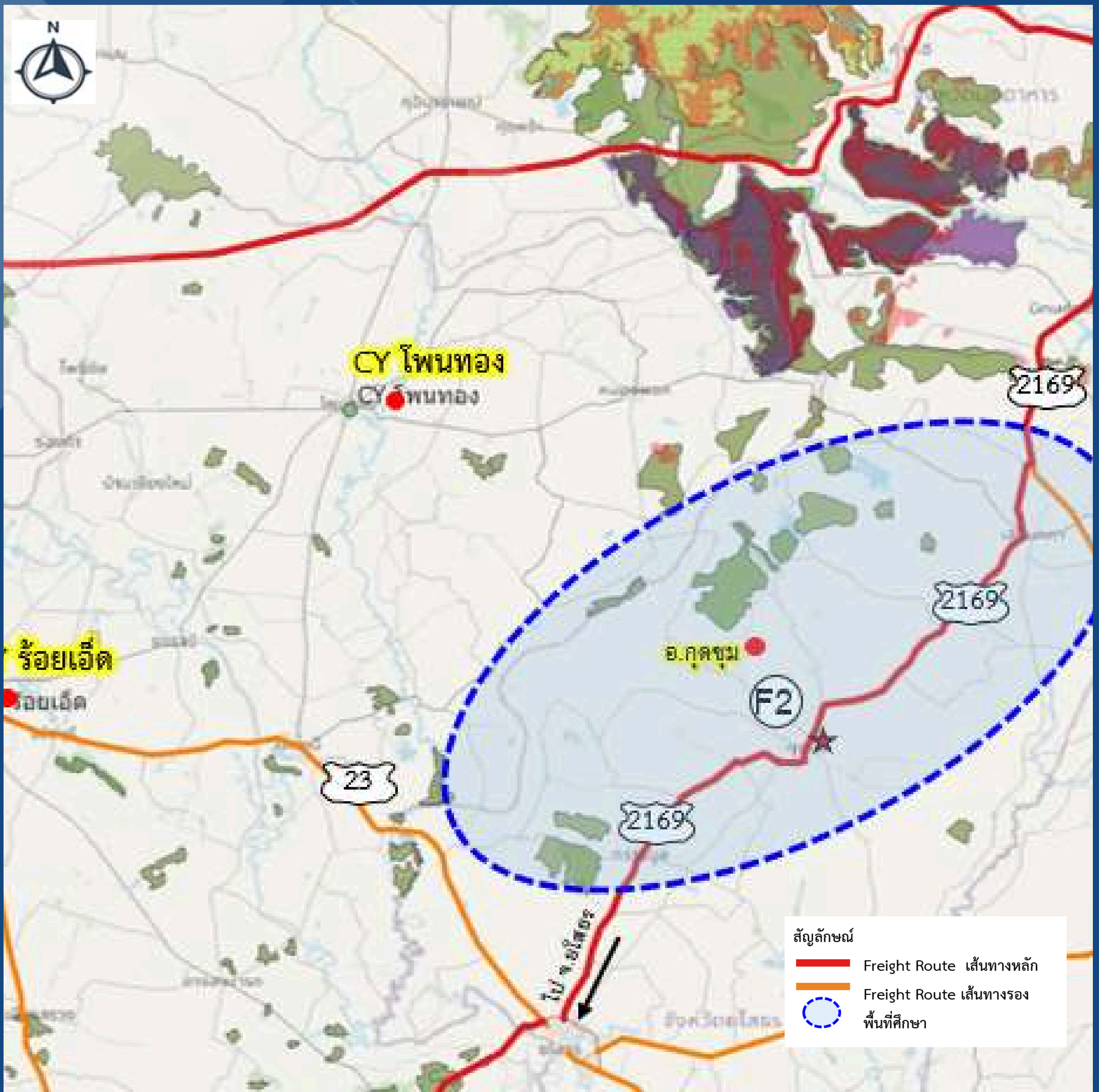
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์



พื้นที่บริเวณ ทางหลวงหมายเลข 2169
อ.กุดชุม จ.ยโสธร



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการพิจารณาอาจมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

จากการศึกษาคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ทั่วประเทศ พบว่า พื้นที่โครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2169 บริเวณช่วง กม.23+800 ถึง กม.54+740 ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ อ.กุดชุม จ.ยโสธร และเป็นโครงข่ายเส้นทางการเดินทางขนส่งสินค้า (Freight Route) พบปัญหาด้านการจราจร (จาก $V/C > 0.7$) และลักษณะทางกายภาพมีชุมชนหนาแน่นบริเวณ อ.กุดชุม จ.ยโสธร นอกจากนี้ในบริเวณพื้นที่โครงการมี Logistics Node ที่สำคัญ ได้แก่ ลานกองเก็บสินค้า (CY) โพนทอง และลานกองเก็บสินค้า (CY) ร้อยเอ็ด ดังนั้น พื้นที่ทางหลวงดังกล่าว จึงเป็นพื้นที่ที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ เพื่อช่วยลดระยะเวลาการเดินทาง การขนส่งสินค้า และหลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชน หนาแน่น ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาการจราจรติดขัดและช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ชุมชนรวมถึงรองรับ การเดินทางและการขนส่งสินค้าระหว่าง จ.ร้อยเอ็ด จ.ยโสธร และ จ.มุกดาหาร นอกจากนี้จะช่วยเพิ่มศักยภาพโครงข่ายด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในพื้นที่ได้ต่อไป

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ : www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

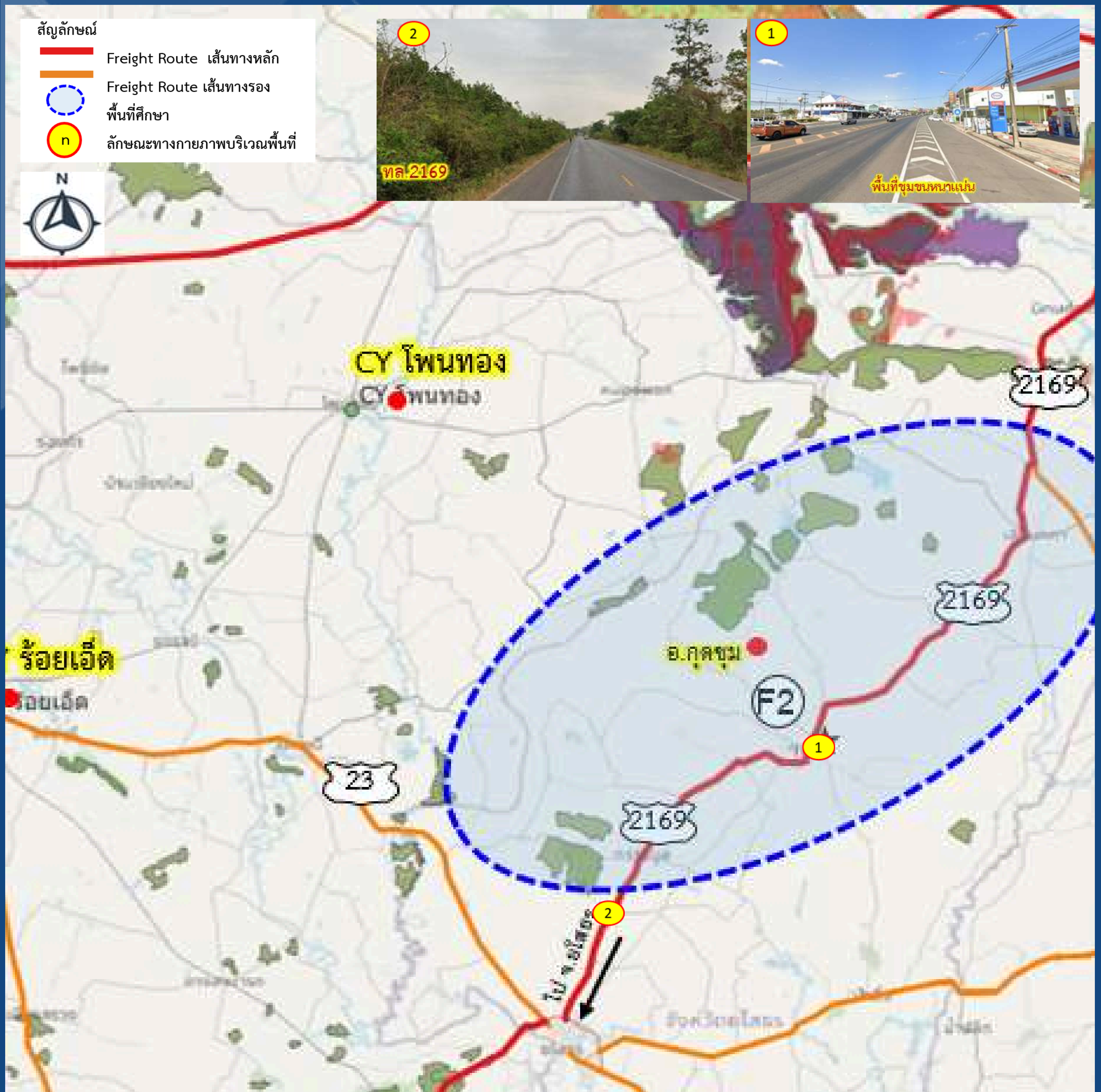


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

โครงข่ายถนนบริเวณโดยรอบ
และลักษณะทางกายภาพบริเวณพื้นที่โครงการ



Logistics Node ที่สำคัญในพื้นที่ศึกษา

Container Yard โพนทอง

อยู่ระหว่างก่อสร้างพร้อมทางคู่สายใหม่
สาย บ้านไผ่มุก-อาหาร-นครพนม

Container Yard ร้อยเอ็ด

อยู่ระหว่างก่อสร้างพร้อมทางคู่สายใหม่
สาย บ้านไผ่มุก-อาหาร-นครพนม

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

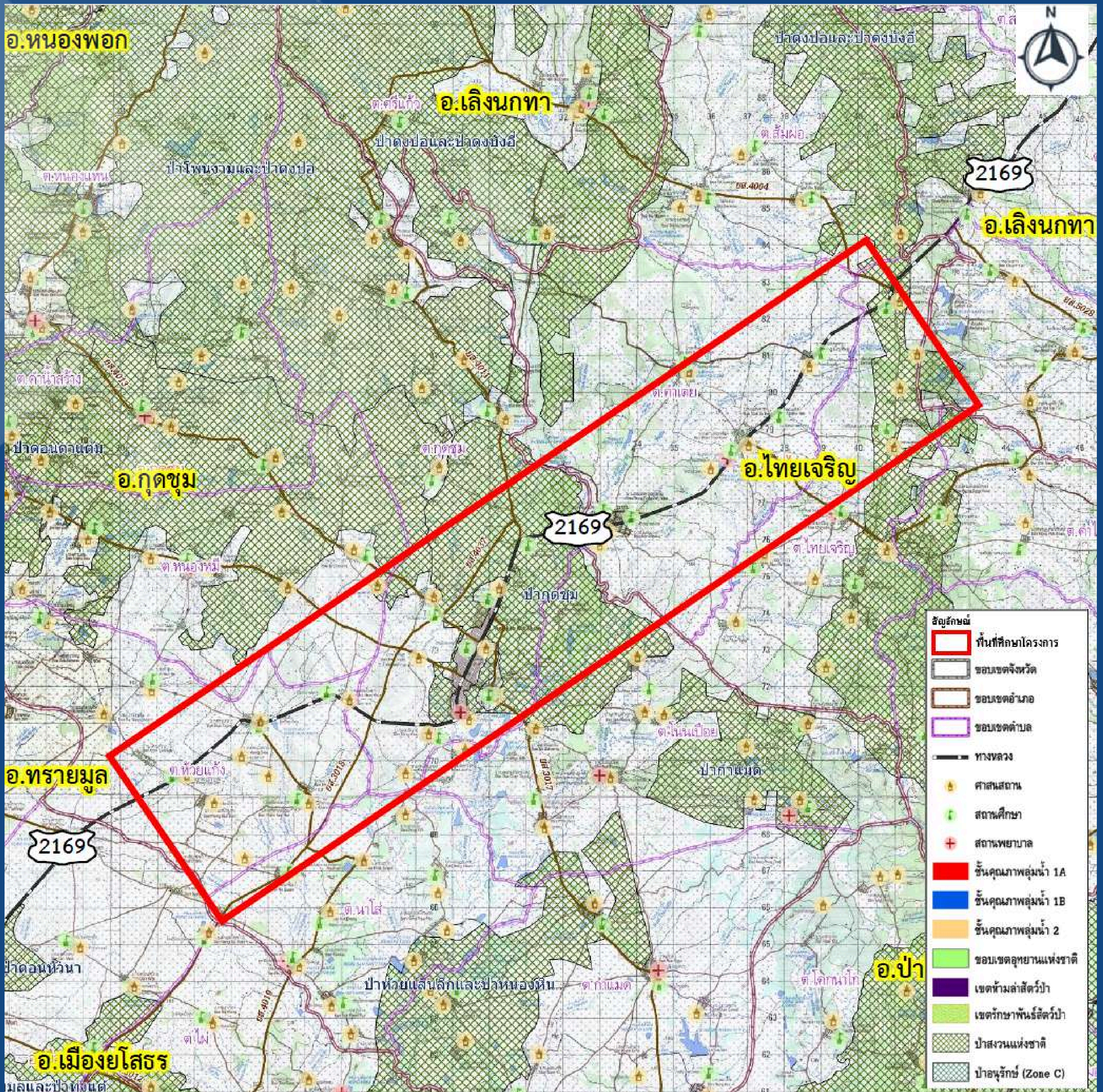


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอลที คอนซัลเทนส์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการพิจารณาอาจมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

จากการตรวจสอบบริเวณโดยรอบพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้น 2
- ปาดงห้วยกอง และปาดงปอ
- ปาดงปอและปาดงบังอี
- ปาดงมะไฟ
- ปาโพนงามและปาดงปอ
- ปาดอนตาแต้ม
- ปาบ้านชั้นไต้ใหญ่และปาบ้านเชียงหวาง
- ปาโคกหนองบัวและปานาทม
- ปาโคกนาโก
- ปากำเมต
- ปาทราชมูลและปาทุ่งแต้
- ปาห้วยแสนลึกและปาหนองหิน
- ปาดอนหัวนา
- ปาโพธิ์ไทร
- ปากุตุชม
- ปาหนองหว้า
- ปาดงมะอี

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ : www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



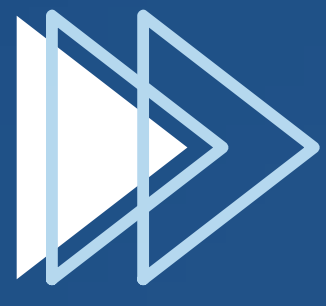
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



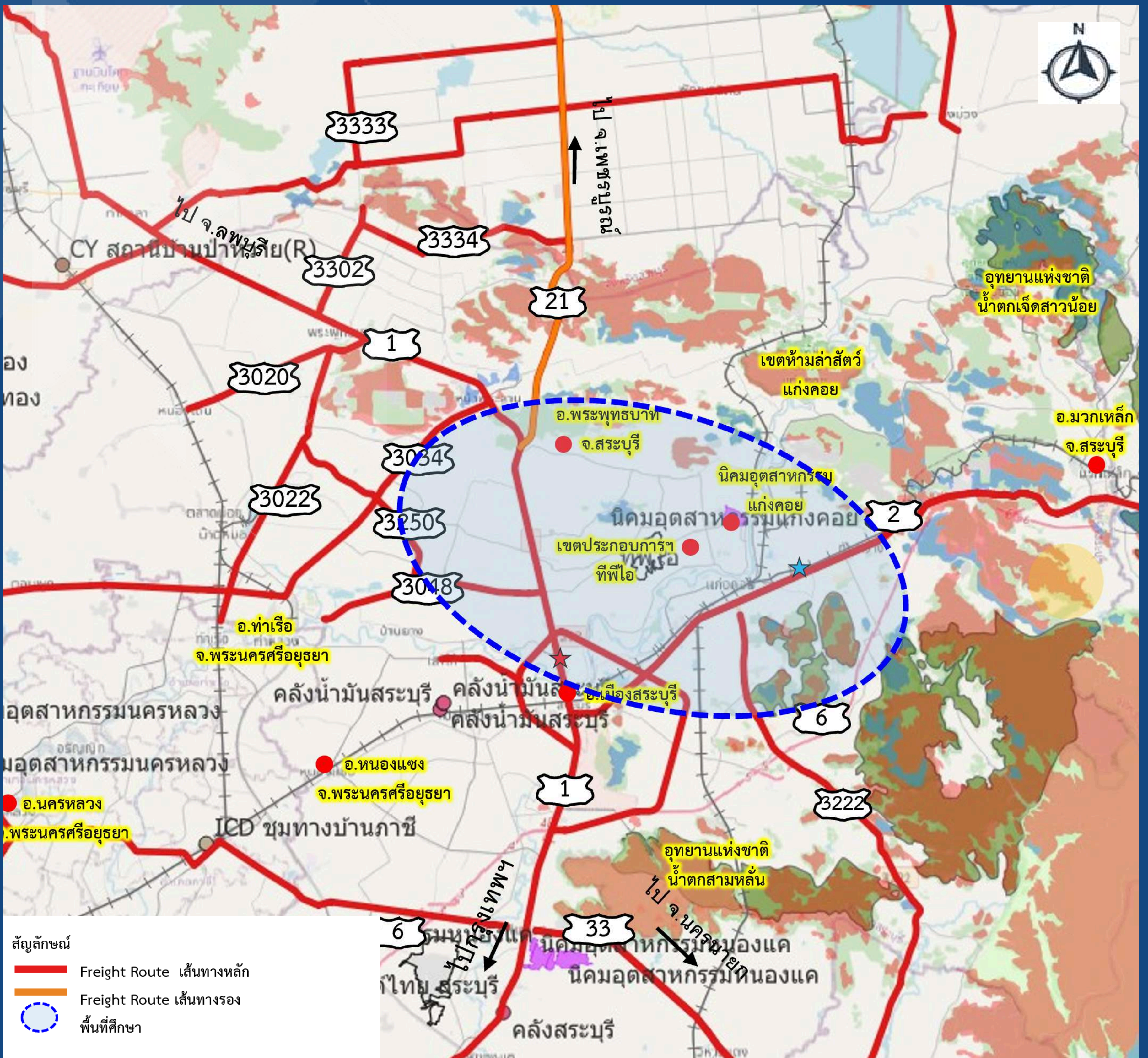
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอกที คอนซัลเทนส์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
**แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่**
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์



**พื้นที่บริเวณ ทางหลวงหมายเลข 2
อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี**



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษายังมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

จากการศึกษาคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ทั่วประเทศ พบว่า พื้นที่โครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณช่วง กม.93+000 ถึง กม.123+500 และทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณช่วง กม.0+000 ถึง กม.32+180 ตั้งอยู่ในพื้นที่ อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี ซึ่งเป็นโครงข่ายเส้นทางการเดินทางขนส่งสินค้า (Freight Route) พบปัญหาด้านการจราจร (จาก $V/C > 0.7$) และลักษณะทางกายภาพที่พบชุมชนหนาแน่นบริเวณ อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี นอกจากนี้ในบริเวณพื้นที่ศึกษา มี Logistics Node ที่สำคัญ ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรมแก่งคอยและเขตประกอบการอุตสาหกรรมทีพีไอ ดังนั้นพื้นที่ทางหลวงดังกล่าวจึงเป็นพื้นที่ที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่เพื่อช่วยลดระยะเวลาการเดินทาง การขนส่งสินค้า และหลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชนหนาแน่น ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาการจราจรติดขัด และช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ชุมชน รองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้าจาก จ.ลพบุรี จ.พระนครศรีอยุธยา และ จ.สระบุรี ไปยัง จ.นครราชสีมาและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ นอกจากนี้จะช่วยเพิ่มศักยภาพโครงข่ายด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในพื้นที่ได้ต่อไป

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)

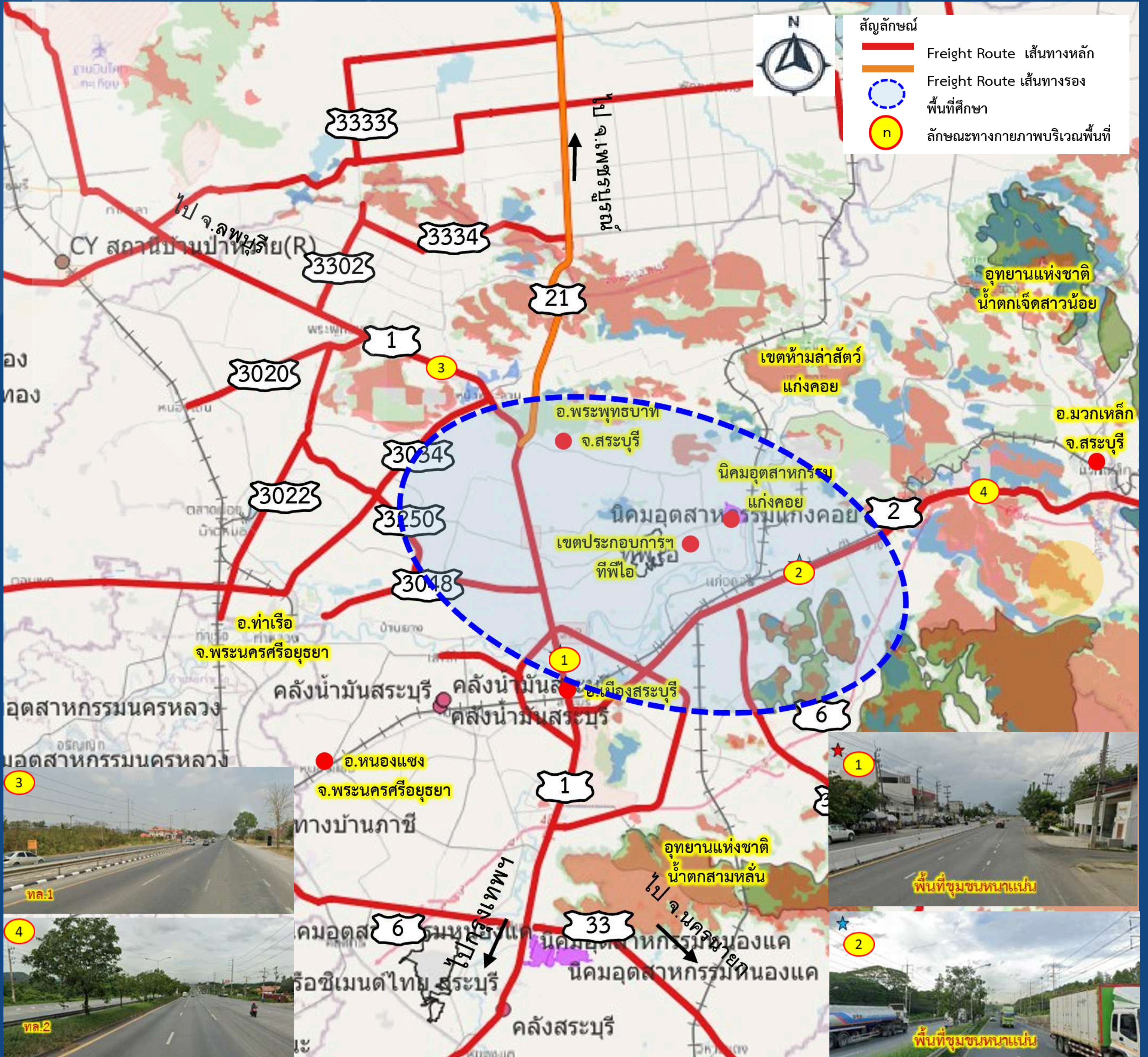


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอสที คอนซัลแตนท์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

โครงการ
โครงข่ายถนนบริเวณโดยรอบ และ
ลักษณะทางกายภาพบริเวณพื้นที่ศึกษา



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษายังมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

Logistics Node ที่สำคัญในพื้นที่ศึกษา

นิคมอุตสาหกรรมแก่งคอย



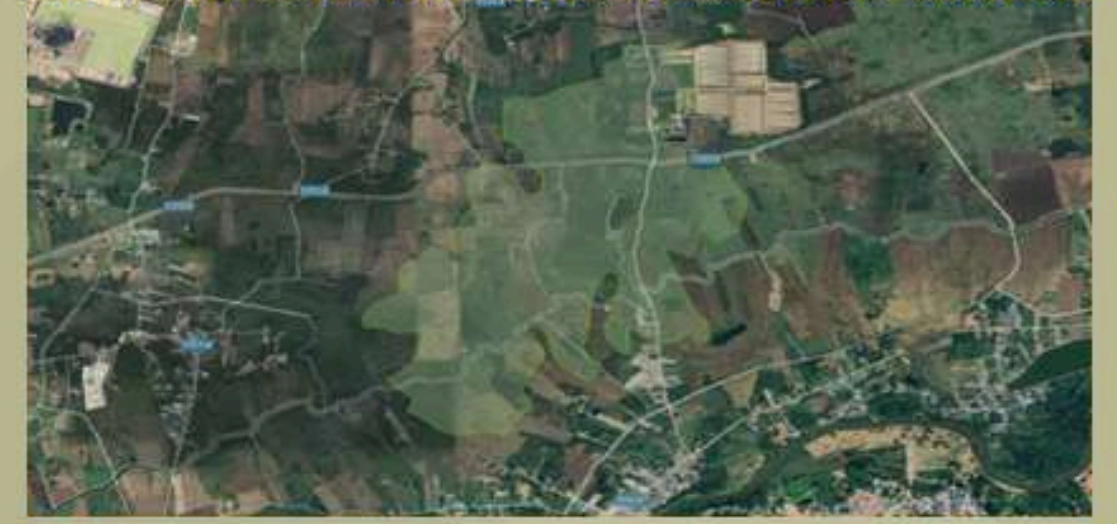
ตั้งอยู่ที่ ต.บ้านธาตุ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี
มีพื้นที่ประมาณ 579 ไร่

คลังน้ำมันสระบุรี



ตั้งอยู่ที่ ต.เสาไห้ อ.เสาไห้ จ.สระบุรี

เขตประกอบการอุตสาหกรรม แก่งคอย (ทีพีไอ)



ตั้งอยู่ที่ ต.เตาปูน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี
มีพื้นที่ประมาณ 1,589 ไร่

เขตประกอบการอุตสาหกรรม เครือซิเมนต์ไทย สระบุรี



ตั้งอยู่ที่ ต.หนองปลาหมอ อ.หนองแค จ.สระบุรี
มีพื้นที่ประมาณ 3,491 ไร่

นิคมอุตสาหกรรมหนองแค



ตั้งอยู่ที่ ต.โคกแย้ อ.หนองแค จ.สระบุรี
มีพื้นที่ประมาณ 2,042 ไร่

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

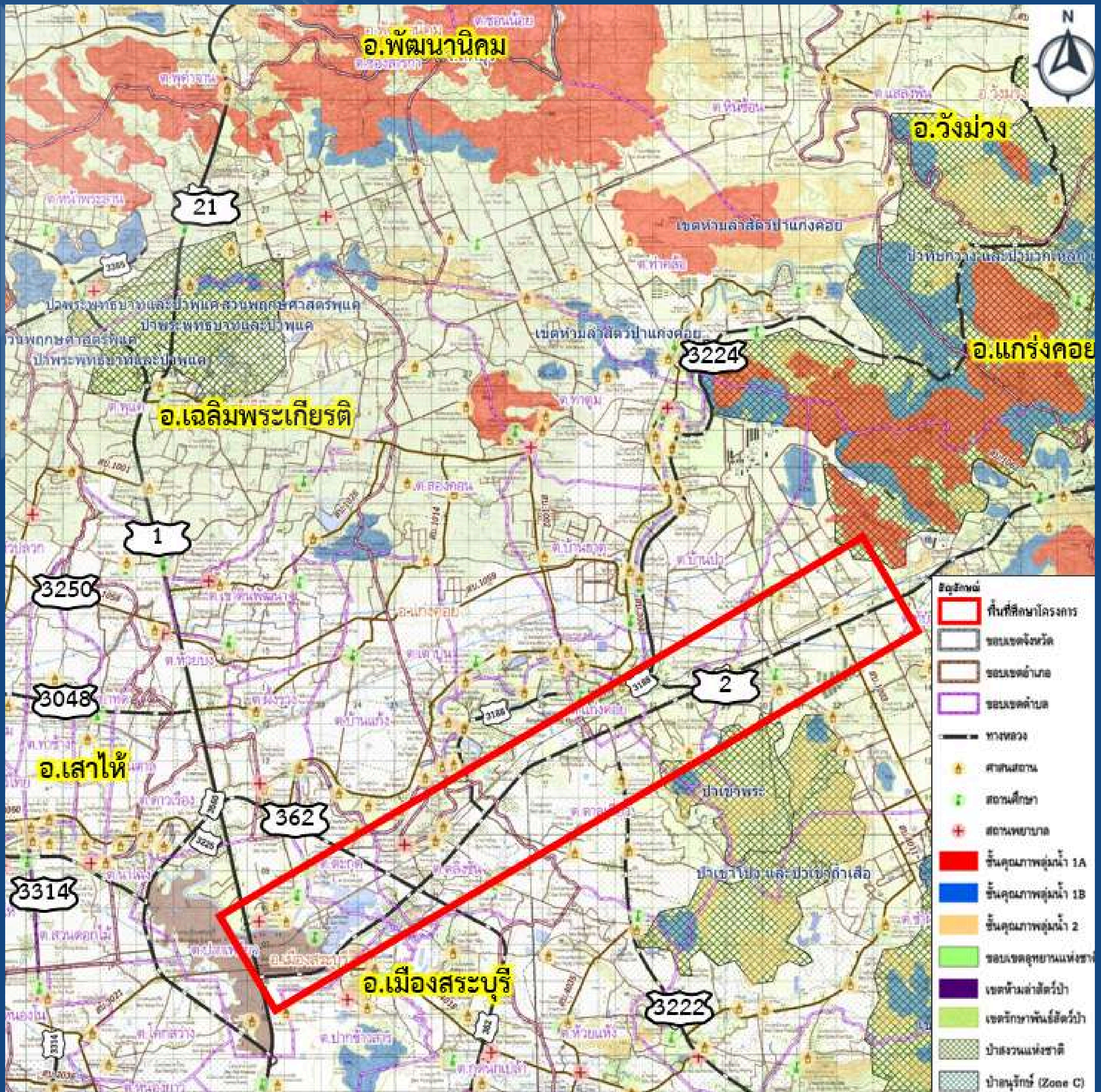


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
**แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่**
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษาวางแผนการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

จากการตรวจสอบบริเวณโดยรอบพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้น 1
- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้น 2
- อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่
- อุทยานแห่งชาติน้ำตกเจ็ดสาวน้อย
- เขตห้ามล่าสัตว์ป่าแก่งคอย
- สวนพฤกษศาสตร์พุแค
- ป่าพระพุทธบาทและป่าพุแค
- ป่ามวกเหล็ก และป่าทับกวาง แปลงที่ 2
- ป่าเขาพระ
- ป่าทับกวาง และป่ามวกเหล็ก แปลงที่ 1
- ป่าเขาโป่ง และป่าเขาถ้ำเสือ
- ป่าดงพญาเย็น

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



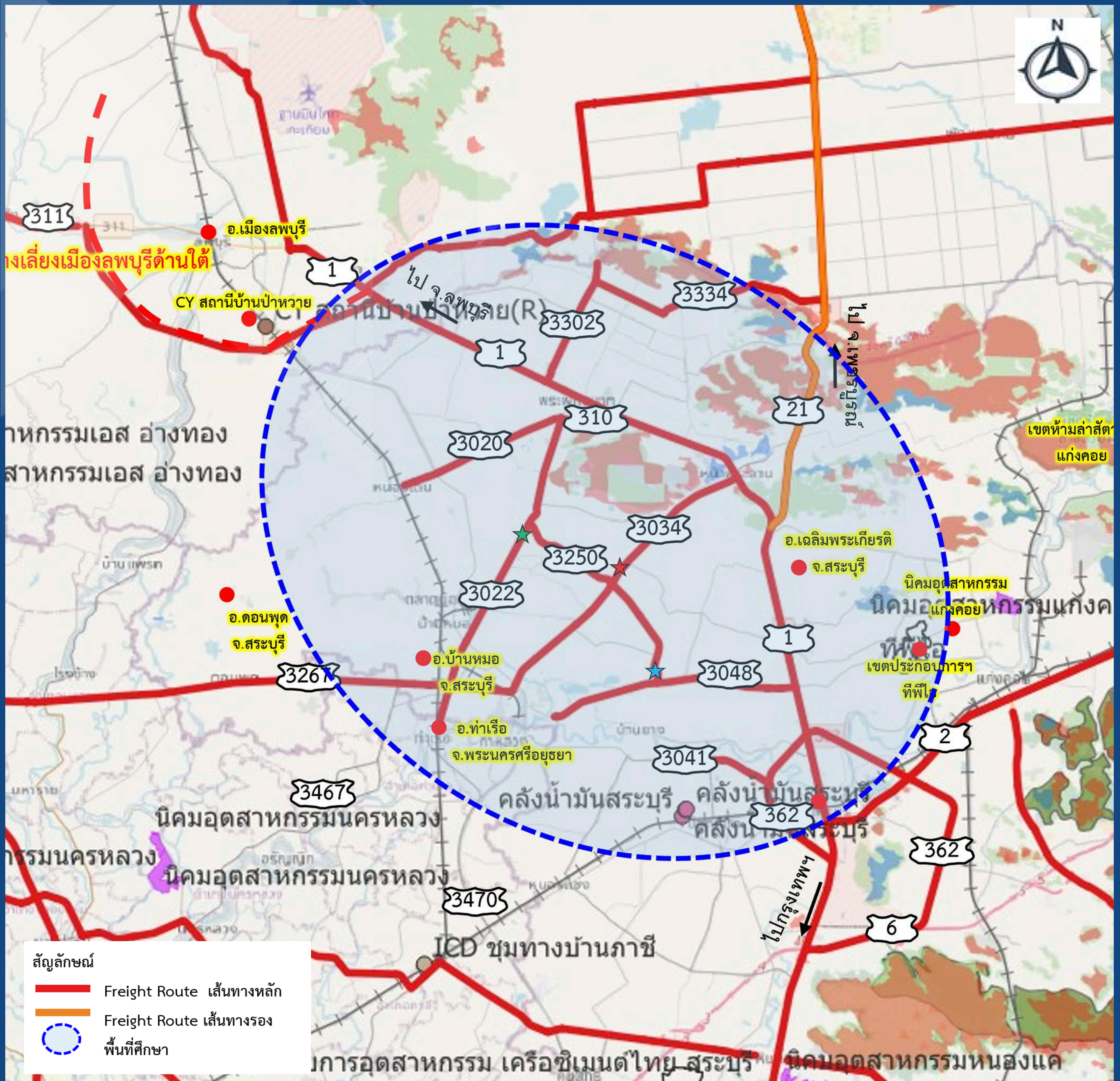
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอนด์ซี คอนซัลแตนท์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์



พื้นที่บริเวณ ทางหลวงหมายเลข 3048
อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษายังมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

จากการศึกษาคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ทั่วประเทศ พบว่า พื้นที่โครงข่ายทางหลวงที่มีปัญหาในบริเวณพื้นที่ ประกอบด้วย

- ทล.1 บริเวณช่วง กม. 123+500 ถึง กม.137+465
- ทล.3020 บริเวณช่วง กม. 0+000 ถึง กม.9+600
- ทล.3022 บริเวณช่วง กม. 0+000 ถึง กม.17+500
- ทล.3034 บริเวณช่วง กม. 0+000 ถึง กม.20+094
- ทล.3048 บริเวณช่วง กม. 0+000 ถึง กม.13+059

ตั้งอยู่ในพื้นที่ อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี และเป็นโครงข่ายเส้นทางการเดินทางขนส่งสินค้า (Freight Route) พบปัญหา ด้านการจราจร (จาก $V/C > 0.7$) และลักษณะทางกายภาพที่พบบนถนนแน่นอนบริเวณ อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี ยิ่งไปกว่านั้นในบริเวณพื้นที่ศึกษามี Logistics Node ที่สำคัญ ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรมแก่งคอย เขตประกอบการอุตสาหกรรมทีพีไอ และ ลานกองเก็บสินค้า(CY) สถานีบ้านป่าหวาย ดังนั้นพื้นที่ทางหลวงดังกล่าว จึงเป็นพื้นที่ที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ เพื่อช่วยลดระยะเวลาการเดินทาง การขนส่งสินค้าและหลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชนหนาแน่น ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหการจราจรติดขัด และช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ชุมชน นอกจากนี้การพัฒนาพื้นที่จะช่วยรองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้าจาก จ.พระนครศรีอยุธยา และ จ.สระบุรี ไปยัง จ.เพชรบูรณ์ และ จ.นครราชสีมา เพิ่มศักยภาพโครงข่ายด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในพื้นที่ได้ต่อไป

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

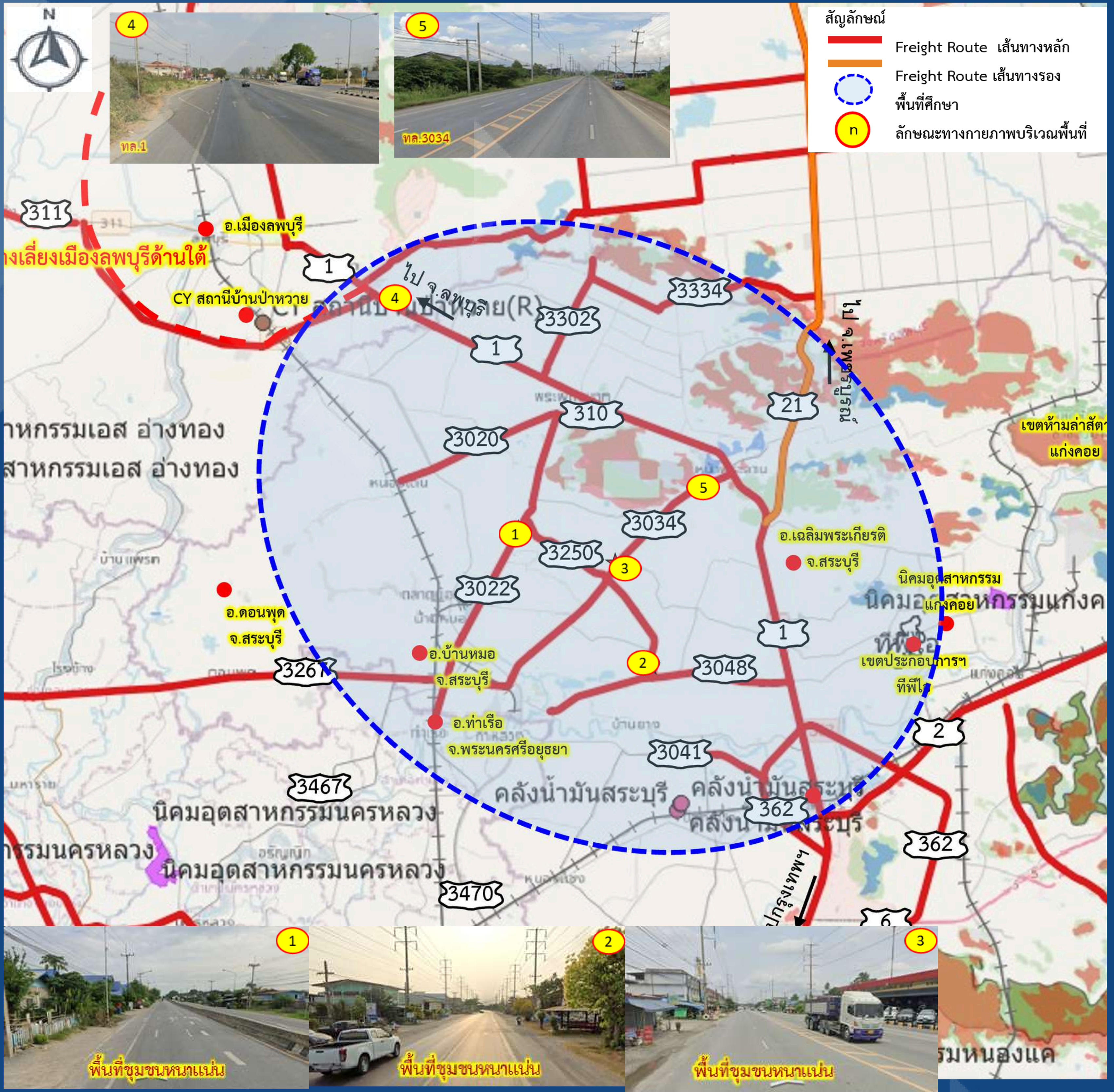


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอนด์ซี คอนซัลแตนท์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ แผนพัฒนา ทางหลวงแนวใหม่ เพื่อสนับสนุน การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม และระบบโลจิสติกส์

โครงข่ายถนนบริเวณโดยรอบ และ ลักษณะทางกายภาพบริเวณพื้นที่ศึกษา โครงการ



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษายังมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้ซ้ำอ้างอิง

Logistics Node ที่สำคัญในพื้นที่ศึกษา

<p>Container Yardสถานีบ้านป่าหวาย</p> <p>รถไฟทางคู่สาย ชุมทางบ้านป่าหวาย-ลพบุรี (ปัจจุบัน)</p>	<p>คลังน้ำมันสระบุรี</p> <p>ตั้งอยู่ที่ ต.เสาไห้ อ.เสาไห้ จ.สระบุรี</p>	<p>คลังสระบุรี</p> <p>ตั้งอยู่ที่ ต.หนองไช้ อ.หนองแค จ.สระบุรี ความจุ 5,337,749 ลิตร</p>	<p>นิคมอุตสาหกรรมเกรงคอย</p> <p>ตั้งอยู่ที่ ต.บ้านธาตุ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี มีพื้นที่ประมาณ 579 ไร่</p>
<p>นิคมอุตสาหกรรมนครหลวง</p> <p>ตั้งอยู่ที่ ต.บางพระครู อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา มีพื้นที่ประมาณ 1,415 ไร่</p>	<p>นิคมอุตสาหกรรมหนองแค</p> <p>ตั้งอยู่ที่ ต.โคกเยื่อ อ.หนองแค จ.สระบุรี มีพื้นที่ประมาณ 2,042 ไร่</p>	<p>เขตประกอบการอุตสาหกรรม แก่งคอย (ทีพีไอ)</p> <p>ตั้งอยู่ที่ ต.เตาปูน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี มีพื้นที่ประมาณ 1,589 ไร่</p>	<p>เขตประกอบการอุตสาหกรรม เคอียูเอ็มซีไทย สระบุรี</p> <p>ตั้งอยู่ที่ ต.หนองปลาหมอ อ.หนองแค จ.สระบุรี มีพื้นที่ประมาณ 3,491 ไร่</p>

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593

เว็บไซต์ของโครงการ : www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com

Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์

Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

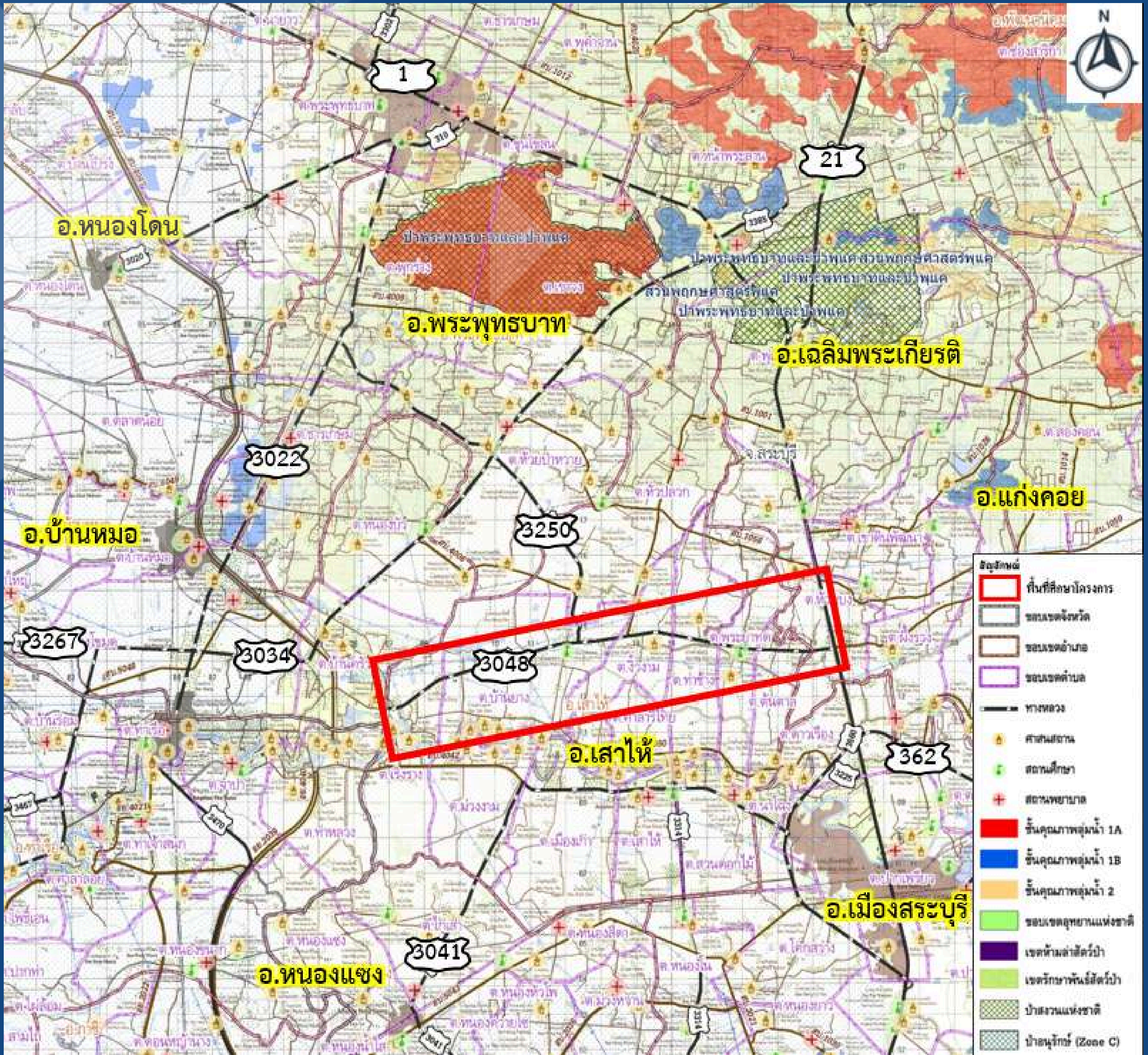


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอนด์ที คอนซัลเทนส์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษายังมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

จากการตรวจสอบบริเวณโดยรอบพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้น 1
- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้น 2
- เขตห้ามล่าสัตว์ป่าแก่งคอย
- สวนพฤกษศาสตร์พุแค
- ป่าพระพุทธบาทและป่าพุแค
- ป่าเขาพระ
- ป่าทับกวาง และปามวกเหล็ก แปลงที่ 1
- ป่าเขาโป่ง และป่าเขาถ้ำเสือ

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



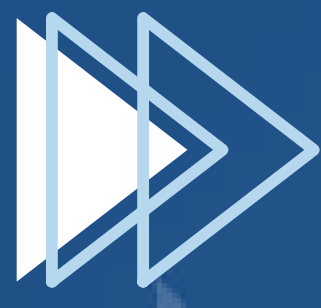
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



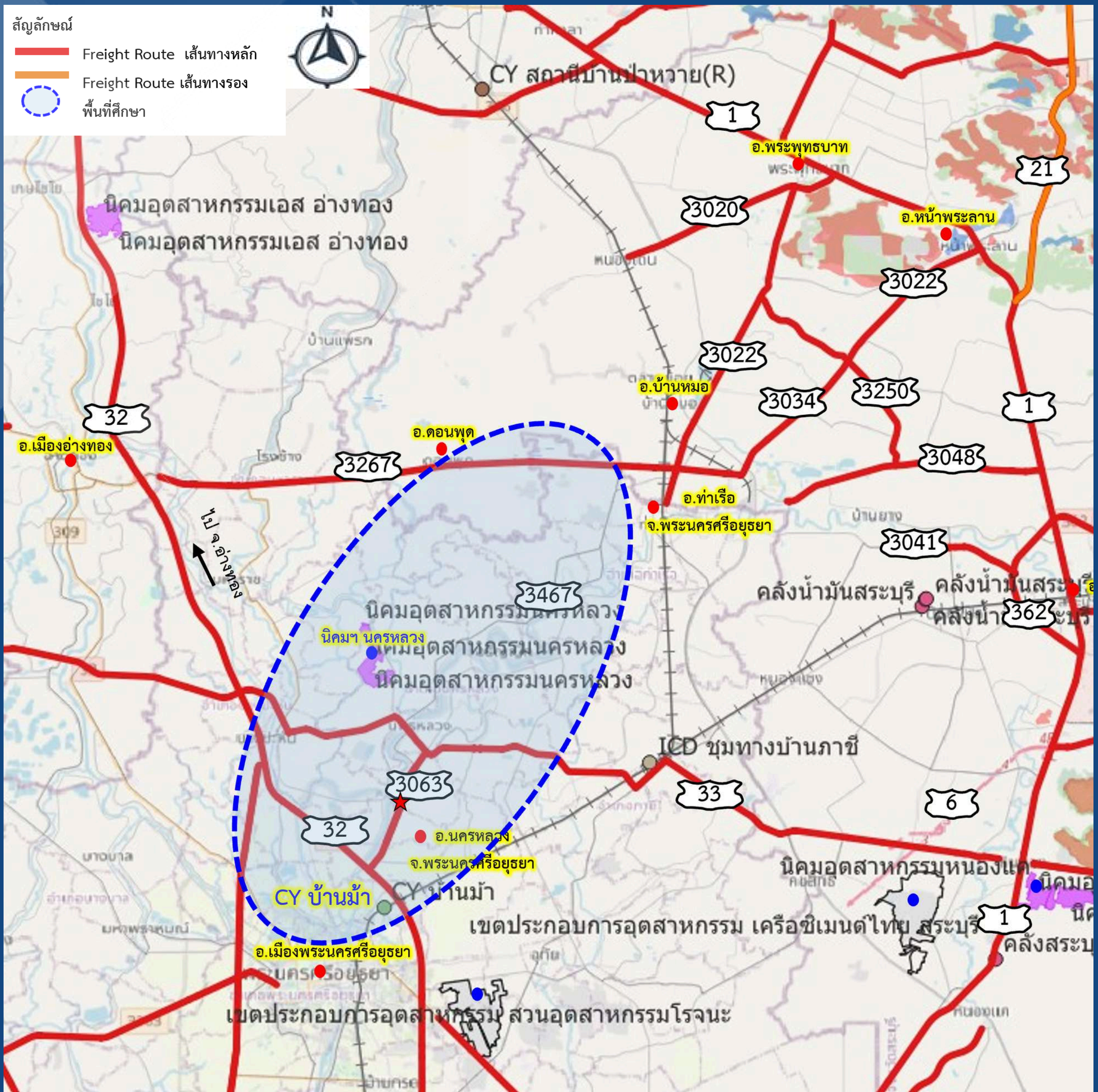
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอนด์ซี คอนซัลแตนท์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์



พื้นที่บริเวณ ทางหลวงหมายเลข 3063
อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา



จากการศึกษาคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ทั่วประเทศ พบว่า พื้นที่โครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3063 บริเวณช่วง กม.0+000 ถึง กม.6+806 และทางหลวงหมายเลข 3467 ช่วง กม.3+198 ถึง กม.19+466 ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา และเป็นโครงข่ายเส้นทางการเดินทางขนส่งสินค้า (Freight Route) พบปัญหาด้านการจราจร (จาก $V/C > 0.7$) และลักษณะทางกายภาพที่พบชุมชนหนาแน่น เขตทางแคบ ไม่สามารถขยายช่องจราจรได้ นอกจากนี้ในบริเวณพื้นที่ยังมี Logistics Node ที่สำคัญ ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรมนครหลวง เขตประกอบการอุตสาหกรรม สวนอุตสาหกรรมโรจนะ และลานกองเก็บสินค้า (CY) บ้านม้า ดังนั้นพื้นที่ทางหลวงดังกล่าว จึงเป็นพื้นที่ที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ เพื่อช่วยลดระยะเวลาการเดินทาง การขนส่งสินค้า และหลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชนหนาแน่น ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหการจราจรติดขัดและช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ชุมชน รวมถึงรองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้าภายในพื้นที่ จ.พระนครศรีฯ และ จ.สระบุรี นอกจากนี้จะช่วยเพิ่มศักยภาพโครงข่ายด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในพื้นที่ได้ต่อไป

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
นครศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอลที คอนซัลเทนส์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

โครงการ
โครงข่ายถนนบริเวณโดยรอบ และ
ลักษณะทางกายภาพบริเวณพื้นที่ศึกษา



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษามีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

Logistics Node ที่สำคัญในพื้นที่ศึกษา

<p>นิคมอุตสาหกรรมเอส อ่างทอง</p> <p>ตั้งอยู่ที่ ต.ไชยภูมิ อ.ไชโย จ.อ่างทอง มีพื้นที่ประมาณ 1,776 ไร่</p>	<p>นิคมอุตสาหกรรมนครหลวง</p> <p>ตั้งอยู่ที่ ต.บางพระครู อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา มีพื้นที่ประมาณ 1,415 ไร่</p>	<p>เขตประกอบการอุตสาหกรรม สวนอุตสาหกรรมโรจนะ</p> <p>ตั้งอยู่ที่ ต.อุทัย อ.อุทัย จ.พระนครศรีอยุธยา มีพื้นที่ประมาณ 3,675 ไร่</p>
<p>CY สถานีบ้านป่าหวาย</p> <p>รถไฟทางคู่สาย ชุมทางบ้านภาชี-ลพบุรี (ปัจจุบัน)</p>	<p>คลังน้ำมันสระบุรี</p> <p>ตั้งอยู่ที่ ต.เสาไห้ อ.เสาไห้ จ.สระบุรี</p>	<p>CY บ้านม้า</p> <p>รถไฟทางคู่สาย ชุมทางบ้านภาชี-ลพบุรี (ปัจจุบัน)</p>
<p>นิคมอุตสาหกรรมบ้านหว่า</p> <p>ศึกษาภาพ.....</p>		

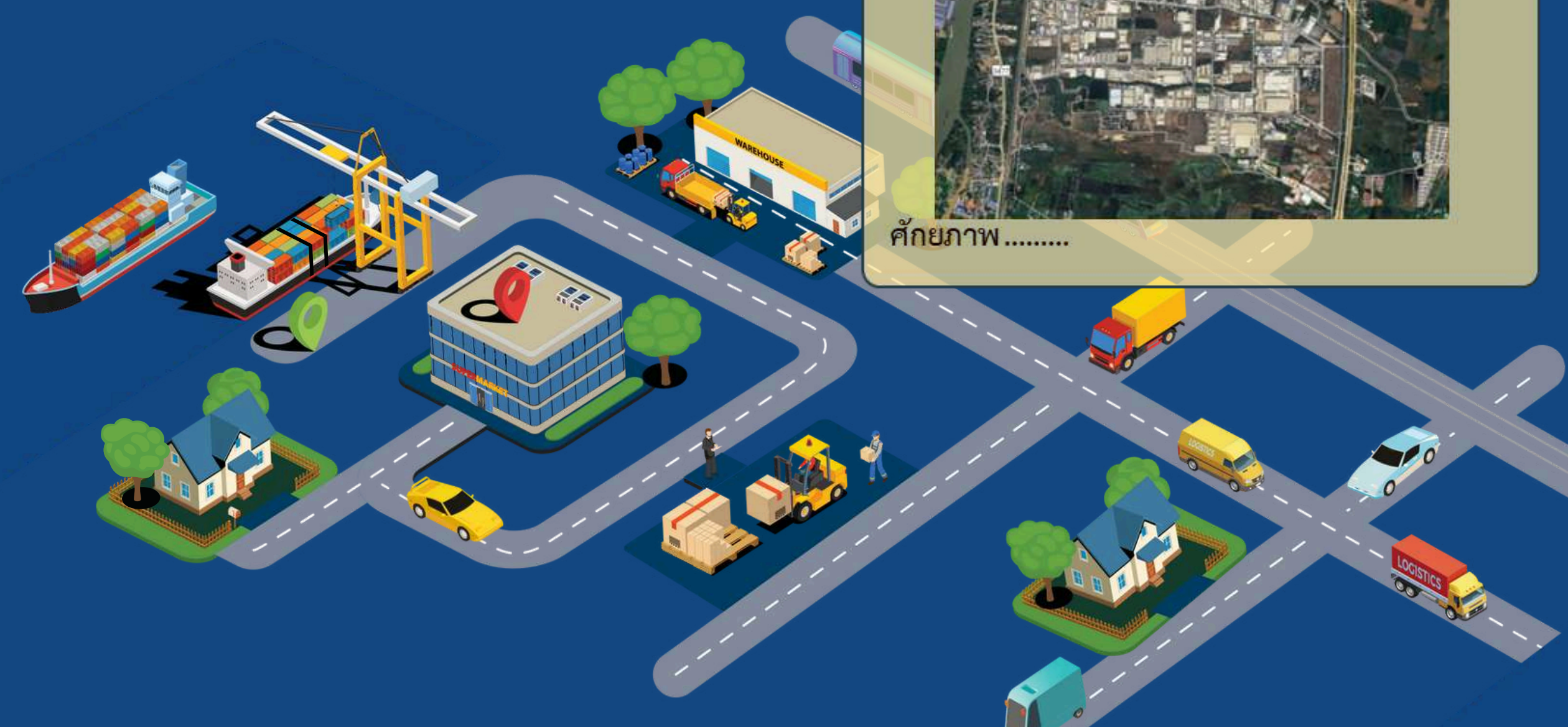
สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6699 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593

เว็บไซต์ของโครงการ : www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com

Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์

Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



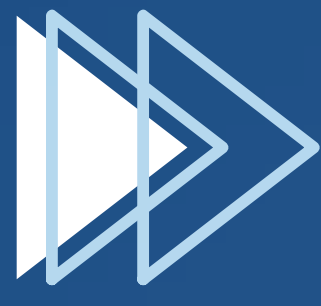
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



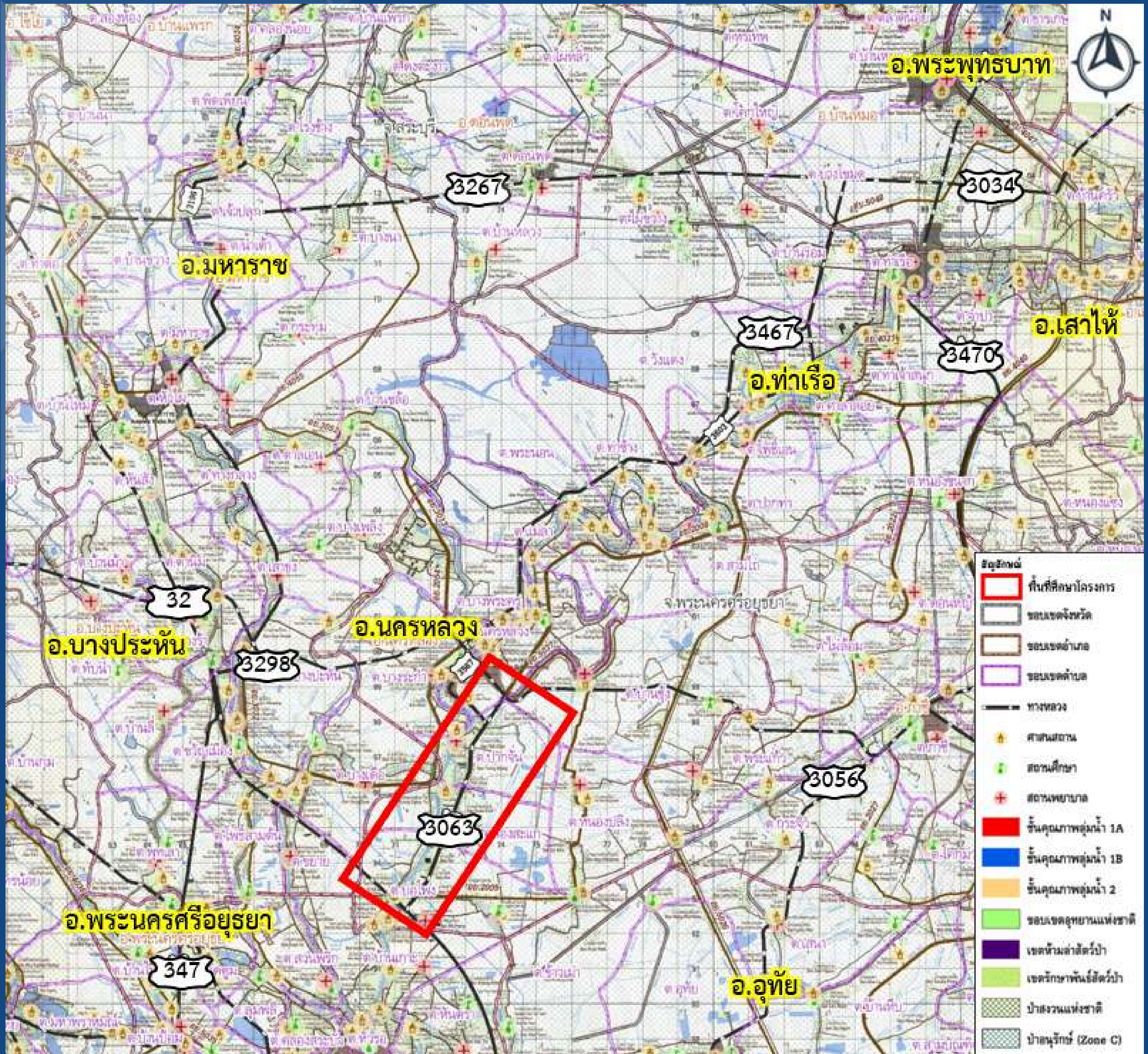
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอสที คอนซัลเทนส์ จำกัด



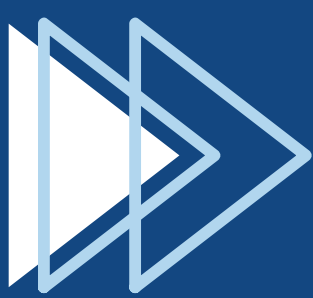
การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์



พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษอาจมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง



จากการตรวจสอบบริเวณโดยรอบพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- เขตห้ามล่าสัตว์ป่าวัดตาลเอน

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอนด์ซี คอนซัลแตนท์ จำกัด

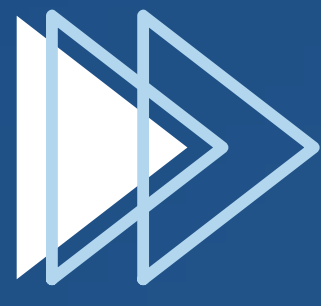


การศึกษาจัดทำ

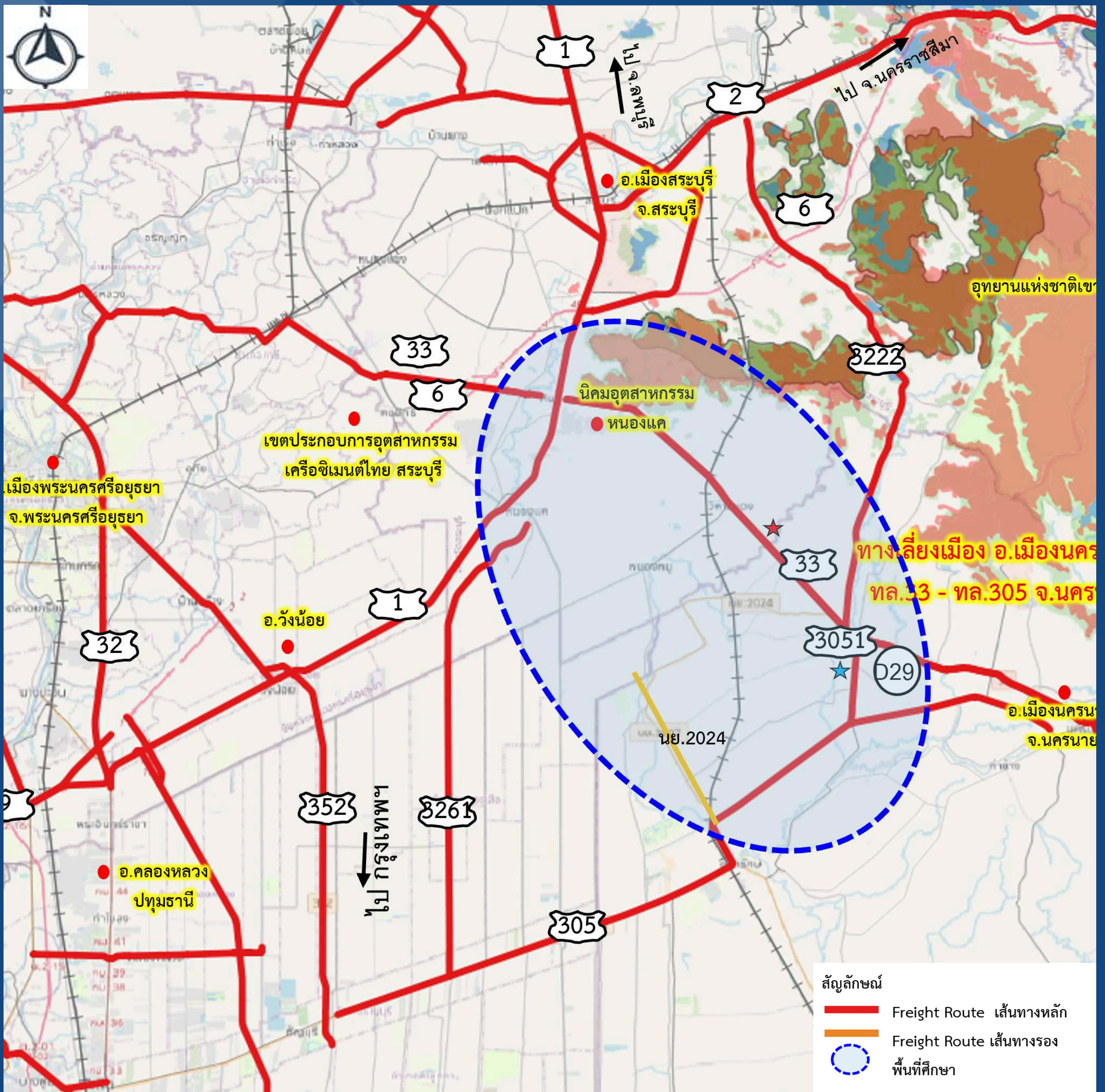
แผนพัฒนา

ทางหลวงแนวใหม่

เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์



พื้นที่บริเวณ ทางหลวงหมายเลข 33 อ.เมืองนครนายก จ.นครนายก



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการพิจารณาอาจมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

จากการศึกษาคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ทั่วประเทศ พบว่า พื้นที่โครงข่ายทางหลวงหมายเลข 33 บริเวณช่วง กม.89+515 ถึง กม.131+814 และทางหลวงหมายเลข 3051 บริเวณช่วง กม.0+000 ถึง กม.5+881 ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ อ.เมืองนครนายก จ.นครนายก และเป็นโครงข่ายเส้นทางการเดินทางขนส่งสินค้า (Freight Route) นอกจากนี้ในบริเวณพื้นที่มี Logistics Node ที่สำคัญ ประกอบด้วย เขตประกอบการอุตสาหกรรมเครือซีเมนต์ไทย จ.สระบุรี และนิคมอุตสาหกรรมหนองแค ในบริเวณพื้นที่ศึกษาพบปัญหาด้านการจราจร (จาก $V/C > 0.7$) และลักษณะทางกายภาพที่พบชุมชนหนาแน่น และบน ทล.33 พื้นที่ที่มีความลาดชัน เขตทางแคบ ไม่สามารถขยายช่องจราจรได้ ดังนั้นพื้นที่ดังกล่าว จึงเป็นพื้นที่ที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ เพื่อช่วยลดระยะเวลาการเดินทาง การขนส่งสินค้า และหลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชนหนาแน่น ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหการจราจรติดขัดและช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ชุมชน รวมถึงรองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้าจาก จ.พระนครศรีอยุธยา และ จ.สระบุรี ไปยัง จ.นครนายก และ จ.ปราจีนบุรี นอกจากนี้จะช่วยเพิ่มศักยภาพโครงข่ายด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในพื้นที่ได้ต่อไป

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ : www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)

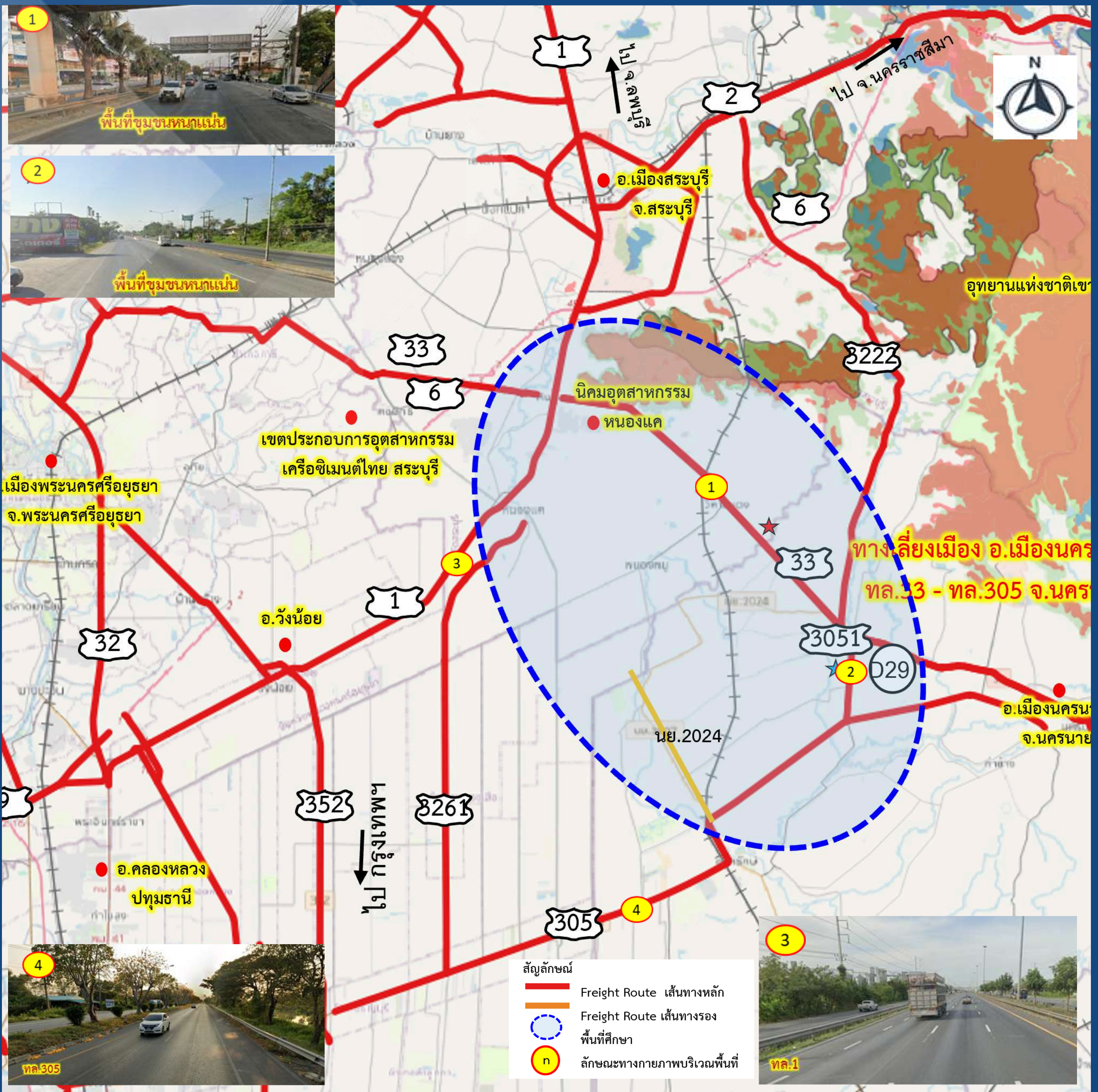


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอนด์ซี คอนซัลแตนท์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

โครงการ
โครงข่ายถนนบริเวณโดยรอบ และ
ลักษณะทางกายภาพบริเวณพื้นที่ศึกษา



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษามีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

Logistics Node ที่สำคัญในพื้นที่ศึกษา

<p>คลังสระบุรี</p> <p>ตั้งอยู่ที่ ต.หนองไข่มก้อ อ.หนองแค จ.สระบุรี ความจุ 5,337,749 ลิตร</p>	<p>ศูนย์กระจายสินค้าของ Lotus's สาขาวังน้อย</p> <p>ตั้งอยู่ที่ ต.ลำไทร อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา</p>	<p>นิคมอุตสาหกรรมหนองแค</p> <p>ตั้งอยู่ที่ ต.โคกแก้ว อ.หนองแค จ.สระบุรี มีพื้นที่ประมาณ 2,042 ไร่</p>	<p>ศูนย์กระจายสินค้าของ Big-C สาขาชูปเปอร์เซ็นเตอร์</p> <p>ตั้งอยู่ที่ ต.ลำไทร อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา</p>
--	--	---	--

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725 โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ : www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



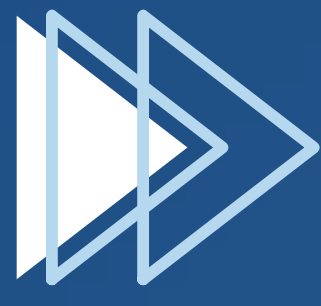
บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



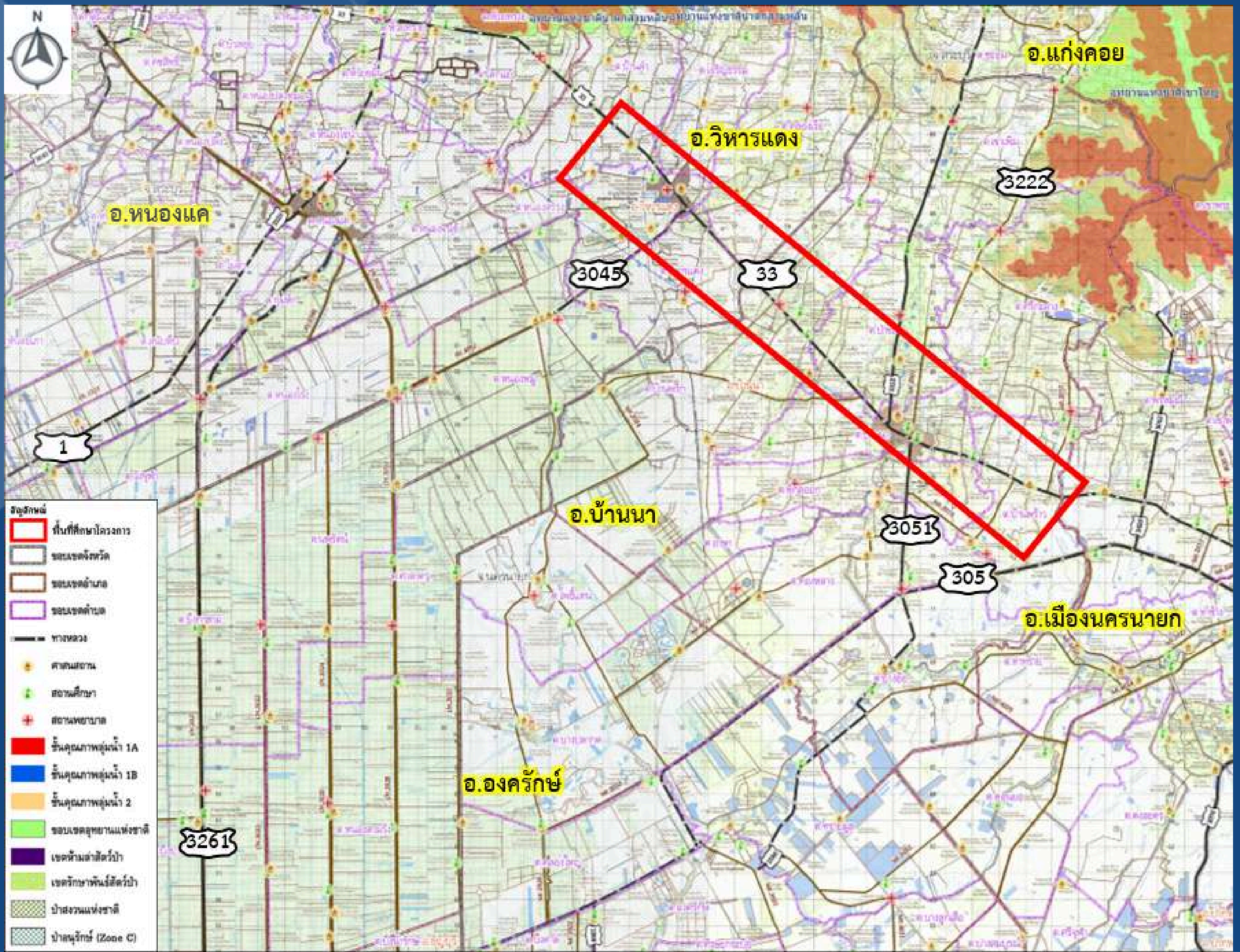
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอลที คอนซัลเทนส์ จำกัด



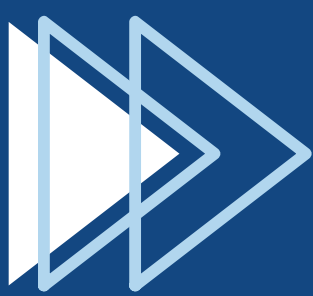
การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์



พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษาอาจมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง



จากการตรวจสอบบริเวณโดยรอบพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้น 1
- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้น 2
- อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่
- อุทยานแห่งชาติน้ำตกสามหลั่น

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



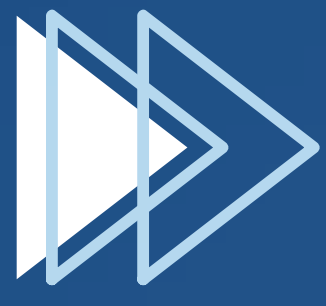
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



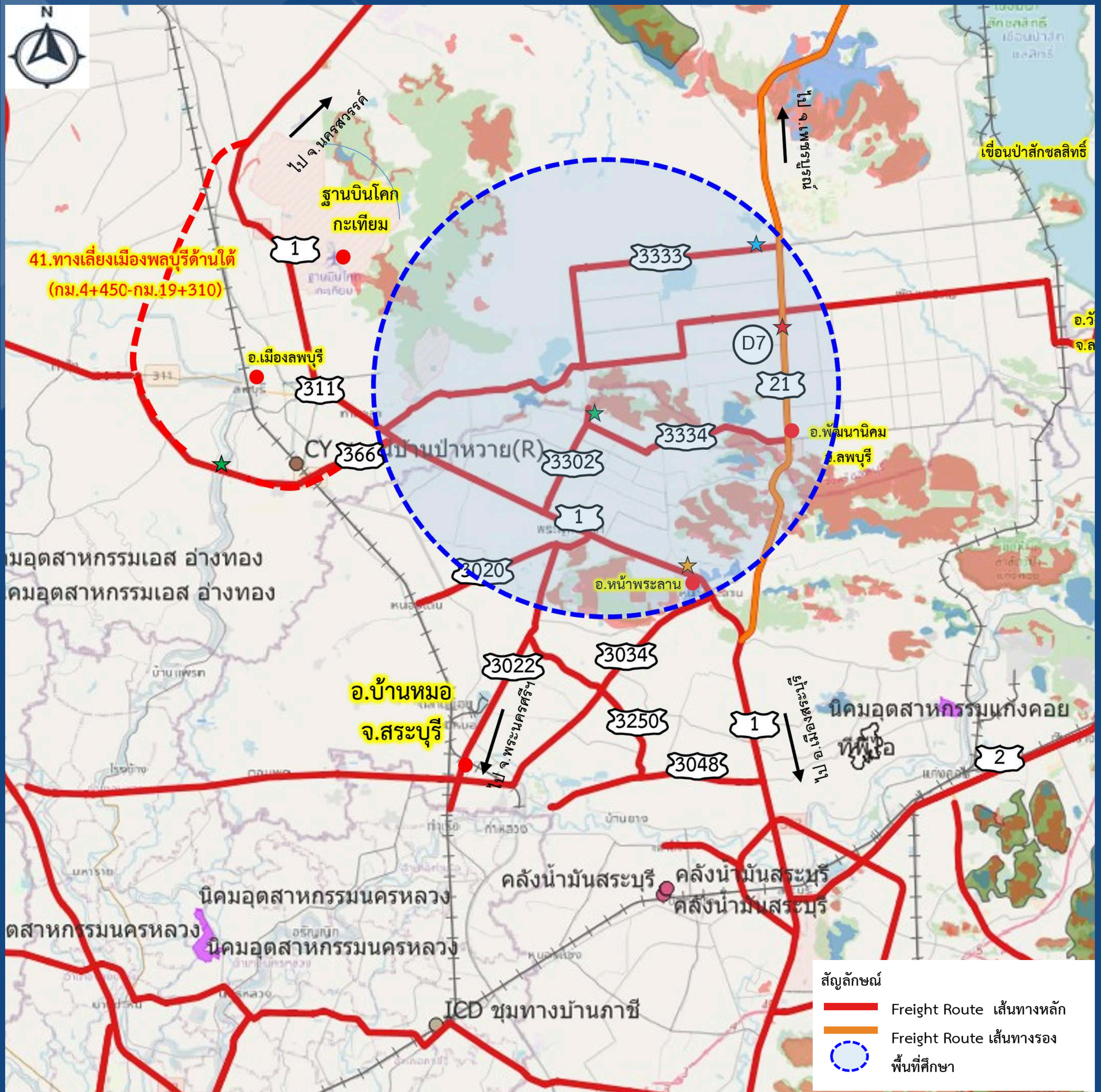
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอสที คอนซัลเทนส์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
**แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่**
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์



**พื้นที่บริเวณ ทางหลวงหมายเลข 21
อ.เมืองลพบุรี จ.ลพบุรี**



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษายังมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

จากการศึกษาคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ทั่วประเทศ พบว่า พื้นที่โครงข่ายทางหลวงหมายเลข 21 บริเวณช่วง กม.0+357 - ถึง กม.27+329 ทางหลวงหมายเลข 3333 บริเวณช่วง กม.0+000 ถึง กม.18+462 และทางหลวงหมายเลข 3304 บริเวณช่วง กม.0+000 ถึง กม.12+962 ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ อ.พุทธบาท จ.สระบุรี และเป็นโครงข่ายเส้นทาง การเดินทางขนส่งสินค้า (Freight Route) พบปัญหาด้านการจราจร (จาก $V/C > 0.7$) และลักษณะทาง กายภาพที่พบชุมชนหนาแน่นบริเวณพื้นที่ ยิ่งไปกว่านั้นในบริเวณพื้นที่โครงการมี Logistics Node ที่สำคัญ ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรมแก่งคอย เขตประกอบการอุตสาหกรรมทีพีโอ และ ลานกองเก็บสินค้า (CY) สถานี บ้านป่าหวาย ดังนั้นพื้นที่ทางหลวงดังกล่าว จึงเป็นพื้นที่ที่เหมาะสมและมีศักยภาพใน การพัฒนาเป็นโครง ข่ายทางหลวงแนวใหม่ เพื่อเป็นโครงข่ายที่ช่วยลดระยะเวลาการเดินทาง และหลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชนหนาแน่น ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาการจราจรติดขัดและช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ชุมชนรวมถึงรองรับการ เดินทางและการขนส่งสินค้าจาก จ.ลพบุรี จ.พระนครศรีอยุธยา และ จ.สระบุรี ไปยัง จ.เพชรบูรณ์ และ จ.นครราชสีมา นอกจากนี้จะช่วยเพิ่มศักยภาพโครงข่ายด้านคมนาคม และโลจิสติกส์ในบริเวณพื้นที่ได้ต่อไป

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

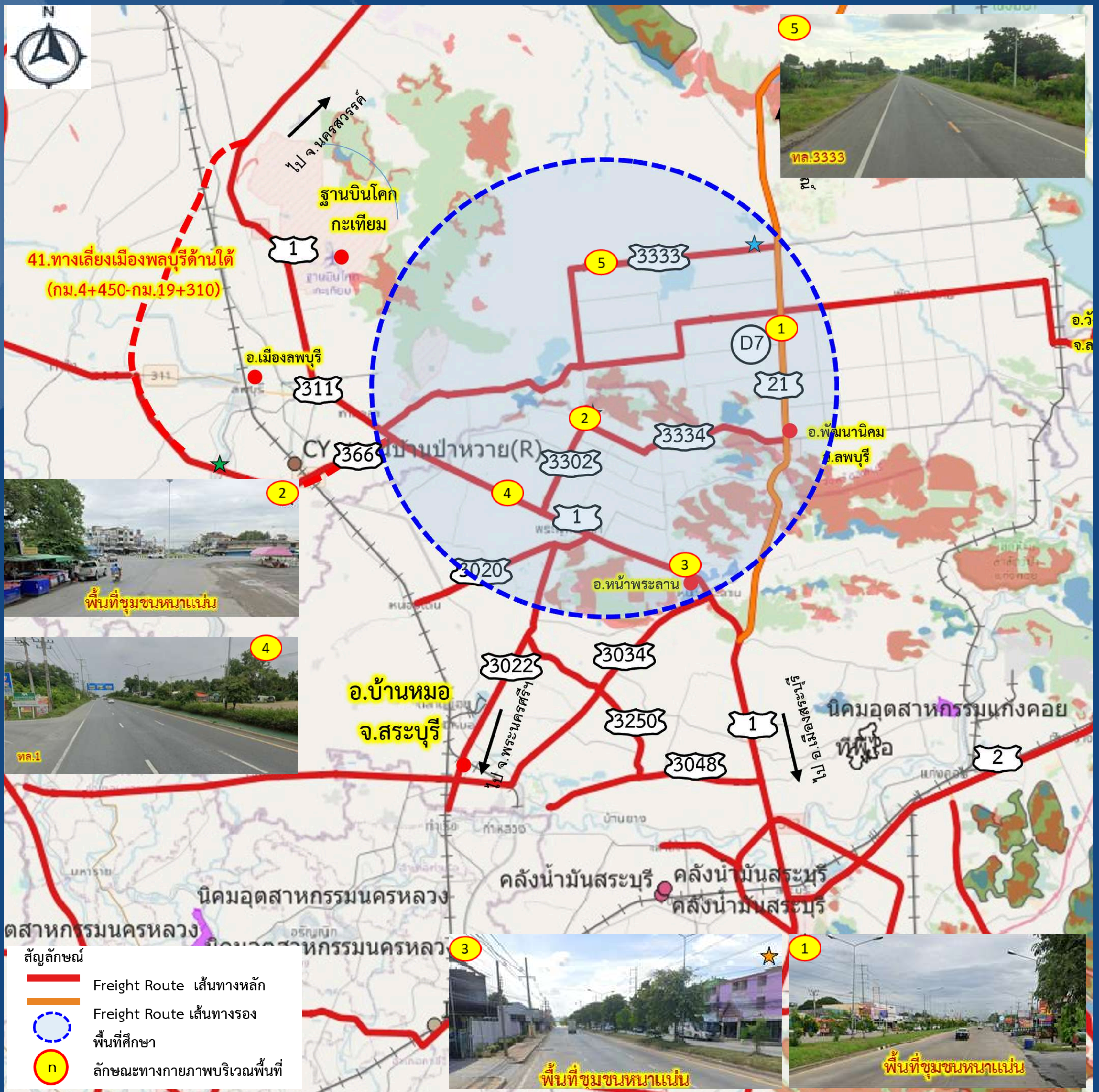


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอสที คอนซัลเทนส์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

โครงการ
โครงข่ายถนนบริเวณโดยรอบ และ
ลักษณะทางกายภาพบริเวณพื้นที่ศึกษา



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษายังมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

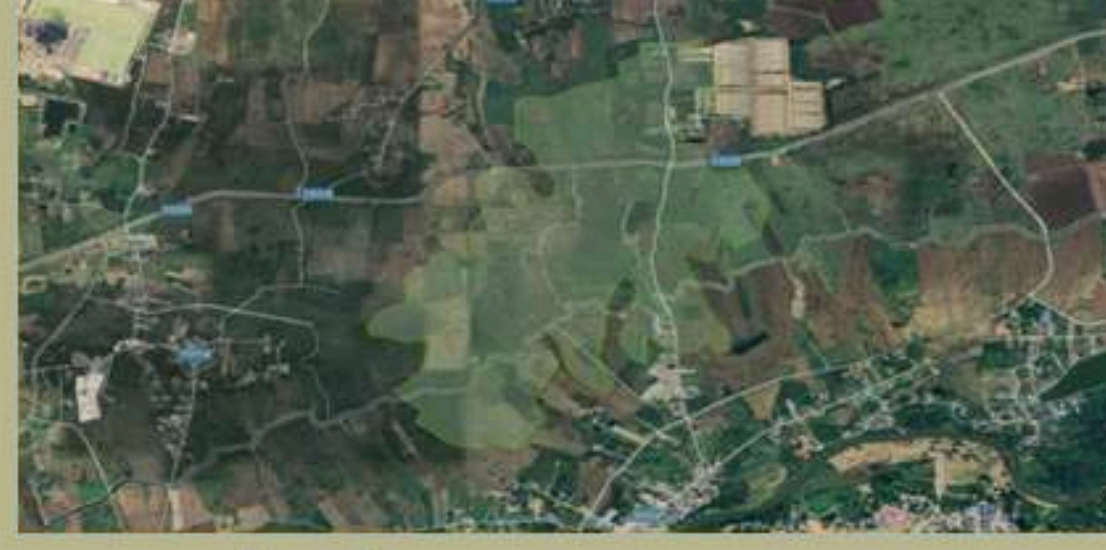
Logistics Node ที่สำคัญในพื้นที่ศึกษา

Container Yard สถานีบ้านป่าหวาย



รถไฟทางคู่สาย ชุมทางบ้านภาชี-ลพบุรี (ปัจจุบัน)

เขตประกอบการอุตสาหกรรม แก่งคอย (ทีพีไอ)



ตั้งอยู่ที่ ต.เตาปูน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี
มีพื้นที่ประมาณ 1,589 ไร่

นิคมอุตสาหกรรมแก่งคอย



ตั้งอยู่ที่ ต.บ้านธาตุ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี
มีพื้นที่ประมาณ 579 ไร่

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

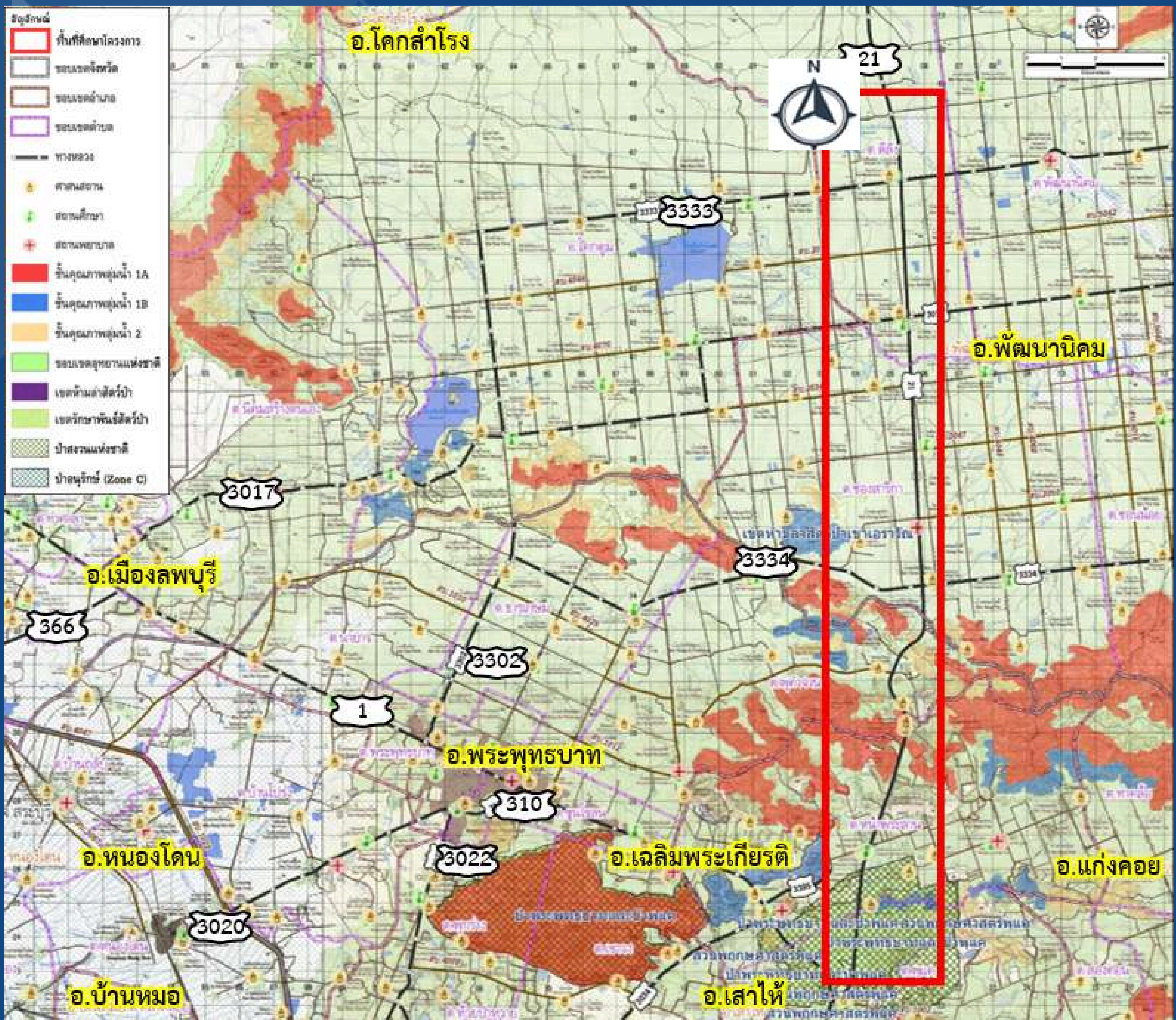


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอลที คอนซัลเทนส์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษายังมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

จากการตรวจสอบบริเวณโดยรอบพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้น 1
- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้น 2
- เขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาเอราวัณ
- สวนพฤกษศาสตร์พุแค
- ป่าพระพุทธรบาทและป่าพุแค

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

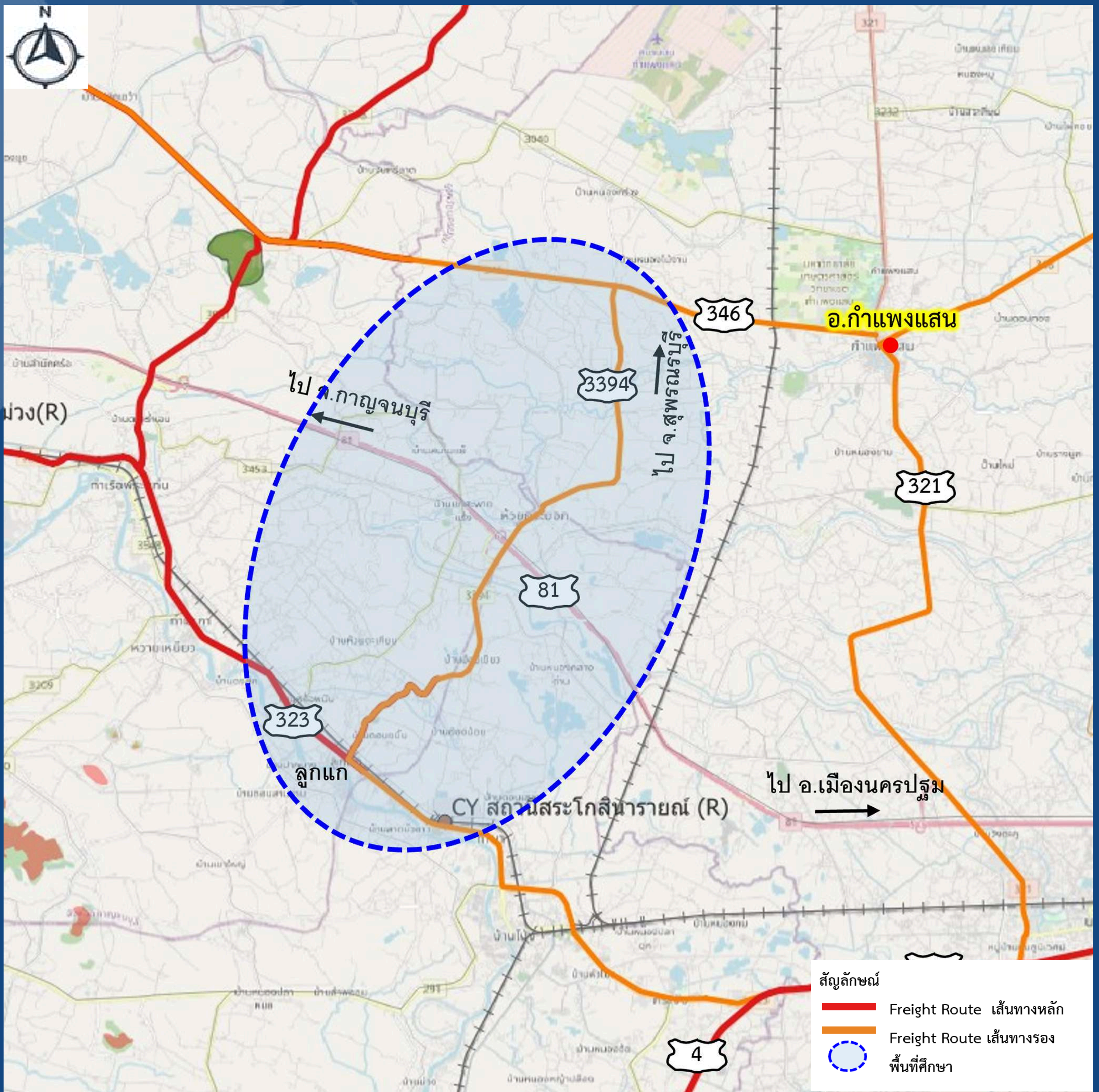


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอนด์ที คอนซัลเทนส์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

พื้นที่บริเวณ ทางหลวงหมายเลข 3394
อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี และ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการพิจารณาอาจมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

จากการศึกษาคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ทั่วประเทศ พบว่า พื้นที่โครงข่ายทางหลวงหมายเลข ทล.3394 บริเวณ ช่วง กม. 0+000 ถึง กม.15+400 ตั้งอยู่ในพื้นที่ อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี และ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ซึ่งเป็นโครงข่ายเส้นทางการเดินทางขนส่งสินค้า (Freight Route) พบปัญหาด้านการจราจร (จาก $V/C > 0.7$) และลักษณะทางกายภาพที่พบชุมชนหนาแน่น บริเวณเทศบาลตำบลห้วยกระบอก จ.ราชบุรี และบริเวณบ้านลูกแก จ.กาญจนบุรี สภาพกายภาพถนนที่มีเขตทางแคบ ขยายช่องจราจรไม่ได้ ดังนั้นพื้นที่ทางหลวงดังกล่าวจึงเป็นพื้นที่ที่เหมาะสมและมีศักยภาพ ในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ เพื่อช่วยลดระยะเวลาการเดินทาง การขนส่งสินค้า และหลีกเลี่ยงพื้นที่ ชุมชนหนาแน่น ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหการจราจรติดขัดและช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ชุมชน รวมถึงรองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้าจาก อ.ท่ามะกา แสง ไปยังลานกองเก็บสินค้า (CY) สถานีสระโกสินารายณ์ นอกจากนี้จะช่วยเพิ่มศักยภาพโครงข่ายด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในพื้นที่ได้ต่อไป

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

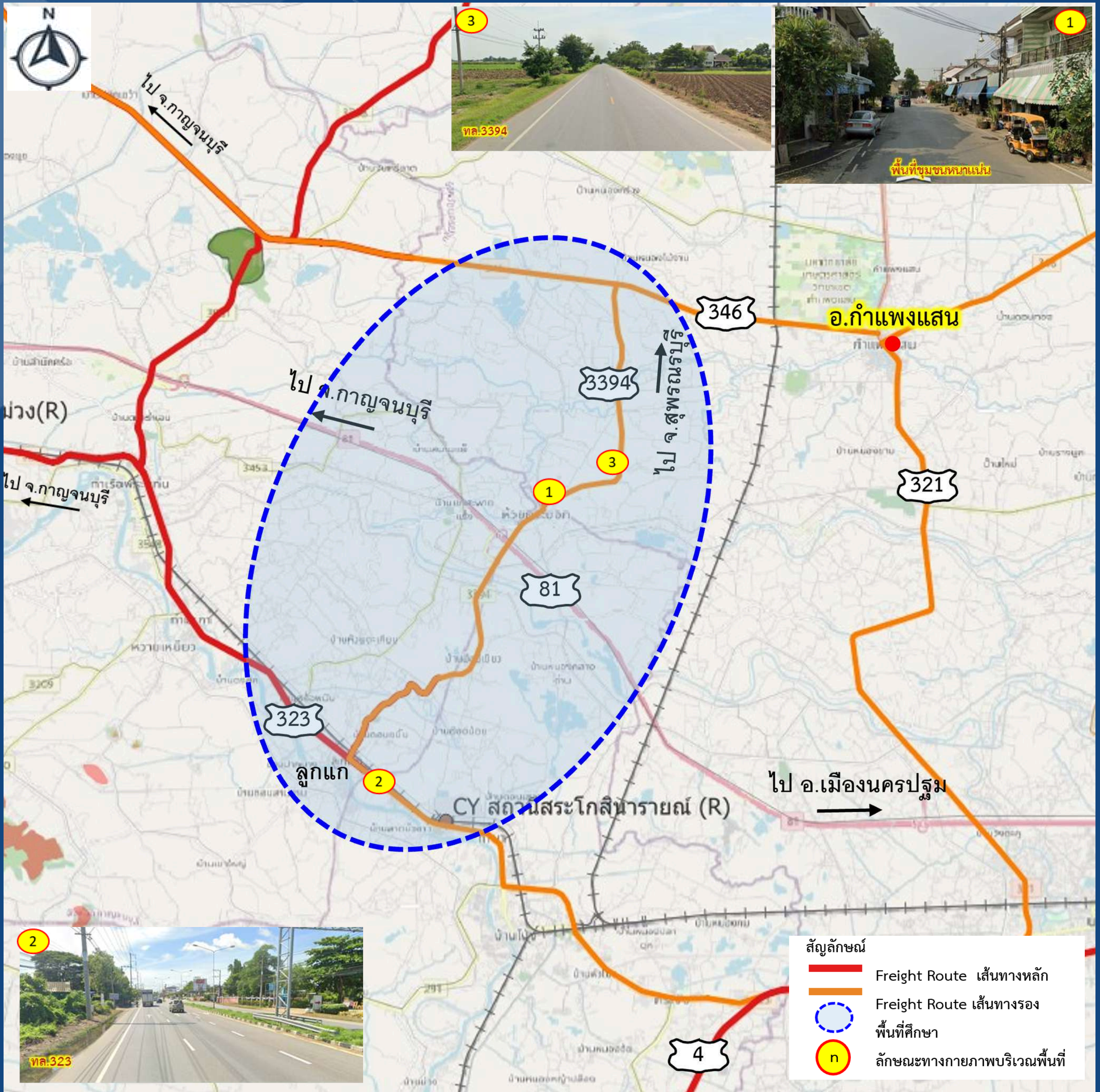


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

โครงข่ายถนนบริเวณโดยรอบ และ
ลักษณะทางกายภาพบริเวณพื้นที่ศึกษา
โครงการ



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษายังมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

Logistics Node ที่สำคัญในพื้นที่ศึกษา

Container Yard ที่ห้วยทรายท่าม่วง



รถไฟทางเดี่ยว สาย ชุมทางหนองปลาตุ๊ก-น้ำตก

นิคมอุตสาหกรรมราชบุรี



ตั้งอยู่ที่ ต.ดอนทราย อ.โพธาราม จ.ราชบุรี
มีพื้นที่ประมาณ 1,430 ไร่

คลังสินค้า ราชบุรี



ตั้งอยู่ที่ ต.บ้านฆ้อง อ.โพธาราม จ.ราชบุรี

Container Yard สถานีสระโกสินารายณ์ (R)



รถไฟทางเดี่ยว สาย ชุมทางหนองปลาตุ๊ก-น้ำตก

ตลาดปฐมมงคล



ตั้งอยู่ที่ ต.พระปฐมเจดีย์ อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



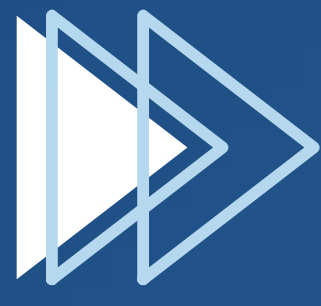
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



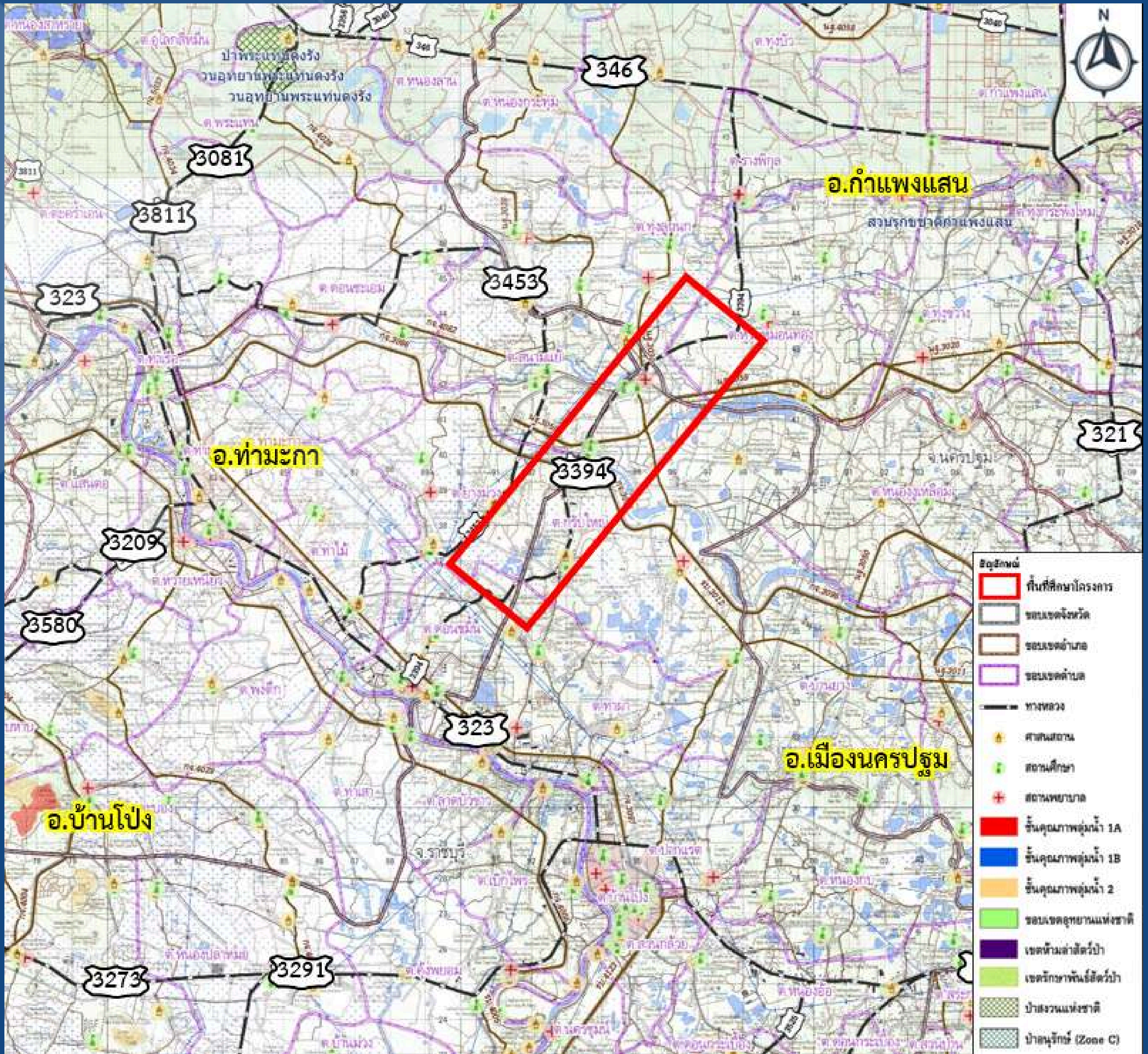
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอลที คอนซัลเทนส์ จำกัด



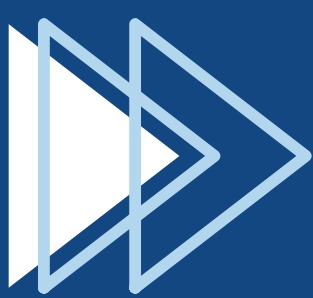
การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์



พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษายังมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง



จากการตรวจสอบบริเวณโดยรอบพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้น 1
- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้น 2
- สวนรุกชาติกำแพงแสน
- วนอุทยานพระแท่นดงรัง
- ป่าพระแท่นดงรัง

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



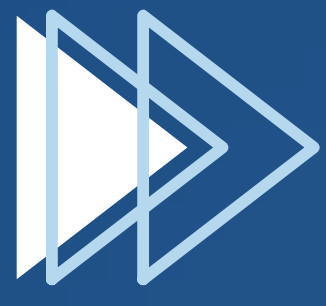
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



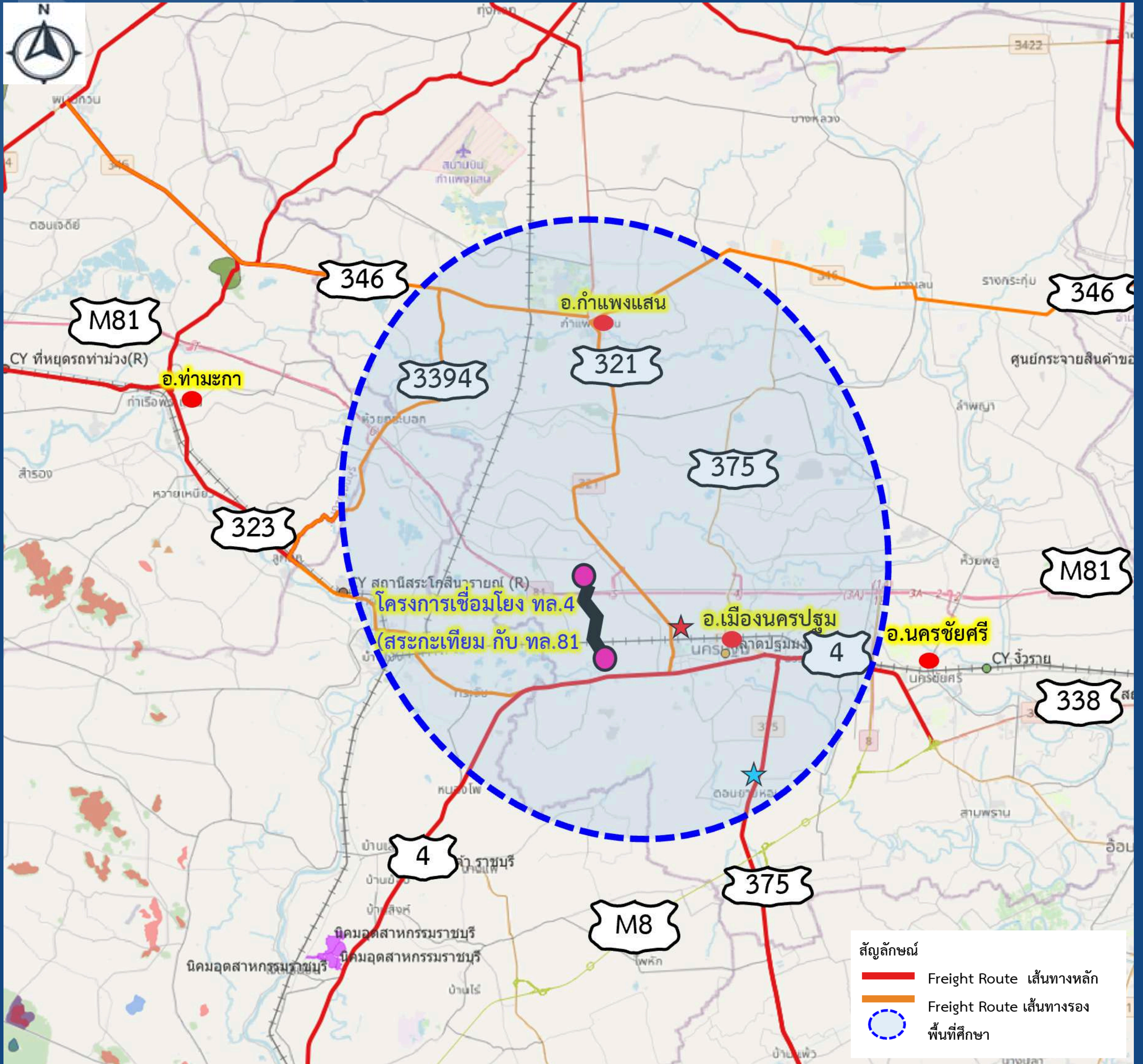
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
**แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่**
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์



**พื้นที่บริเวณ ทางหลวงหมายเลข 4
อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม**



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษามีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

จากการศึกษาคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ทั่วประเทศ พบว่าพื้นที่โครงข่ายทางหลวง

- ทล.4 ช่วง กม. 52+400 - 67+334
- ทล.375 ช่วง กม. 15+521 - 37+209
- ทล.321 ช่วง กม. 0+000- 28+010

ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ จ.นครปฐม และเป็นโครงข่ายเส้นทางการเดินทางขนส่งสินค้า (Freight Route)

พบปัญหาด้านการจราจร (จาก $V/C > 0.7$) และลักษณะทางกายภาพที่พบชุมชนหนาแน่น ดังนั้นพื้นที่ทางหลวงดังกล่าวจึงเป็นพื้นที่ที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ เพื่อช่วยลดระยะเวลาการเดินทาง การขนส่งสินค้า และหลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชนหนาแน่น ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาการจราจรติดขัดและช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ชุมชน รวมถึงเชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางจาก จ.สุพรรณบุรี จ.ปทุมธานี และ จ.พระนครศรีอยุธยา ไปยัง จ.นครปฐม จ.สมุทรสาคร และ จ.สมุทรสงคราม และเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 และ 8 ไปยังภาคใต้ นอกจากนี้จะช่วยเพิ่มศักยภาพโครงข่ายด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในพื้นที่ได้ต่อไป

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

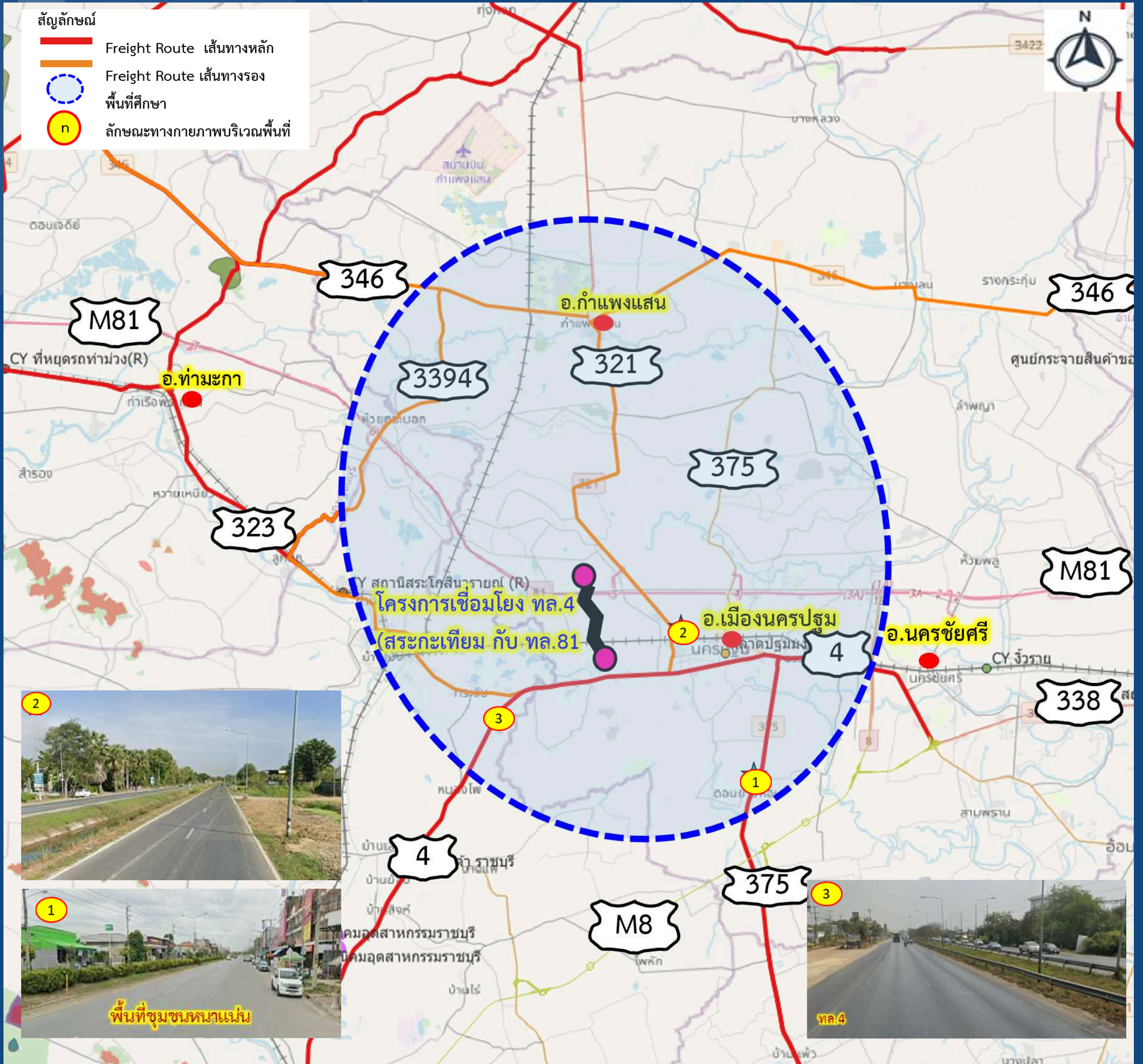


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

โครงการ
โครงข่ายถนนบริเวณโดยรอบ และ
ลักษณะทางกายภาพบริเวณพื้นที่ศึกษา



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษายังมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

Logistics Node ที่สำคัญในพื้นที่ศึกษา

<p>ศูนย์กระจายสินค้าของ Makro สาขามหาชัย</p> <p>ตั้งอยู่ที่ ต.กาหลง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร</p>	<p>นิคมอุตสาหกรรมสมุทรสาคร</p> <p>ตั้งอยู่ที่ ต.บางกระเจ้า อ.เมือง จ.สมุทรสาคร มีพื้นที่ประมาณ 1,763 ไร่</p>	<p>คลังน้ำมันสมุทรสาคร</p> <p>ตั้งอยู่ที่ ต.ท่าจีน อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร</p>
<p>ศูนย์กระจายสินค้าของ CP ALL สาขามหาชัย</p> <p>ตั้งอยู่ที่ ต.มหาชัย อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร</p>	<p>ตลาดทะเลไทย</p> <p>ตั้งอยู่ที่ ต.ท่าจีน อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร</p>	<p>นิคมอุตสาหกรรมสินสาคร</p> <p>ตั้งอยู่ที่ ต.โคกขาม อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร มีพื้นที่ประมาณ 840 ไร่</p>
<p>นิคมอุตสาหกรรมมหาชนคร</p> <p>ตั้งอยู่ที่ ต.บางกระเจ้า อ.เมือง จ.สมุทรสาคร มีพื้นที่ประมาณ 140 ไร่</p>	<p>ศูนย์กระจายสินค้าของ CP ALL สาขาบางบัวทอง</p> <p>ตั้งอยู่ที่ ต.สหราษฎร์ อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี</p>	<p>ศูนย์กระจายสินค้าของ Lotus's สาขาบางบัวทอง</p> <p>ตั้งอยู่ที่ ต.สหราษฎร์ อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี</p>

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725 โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ : www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



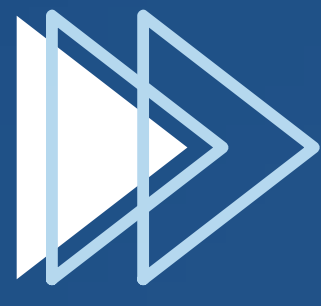
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



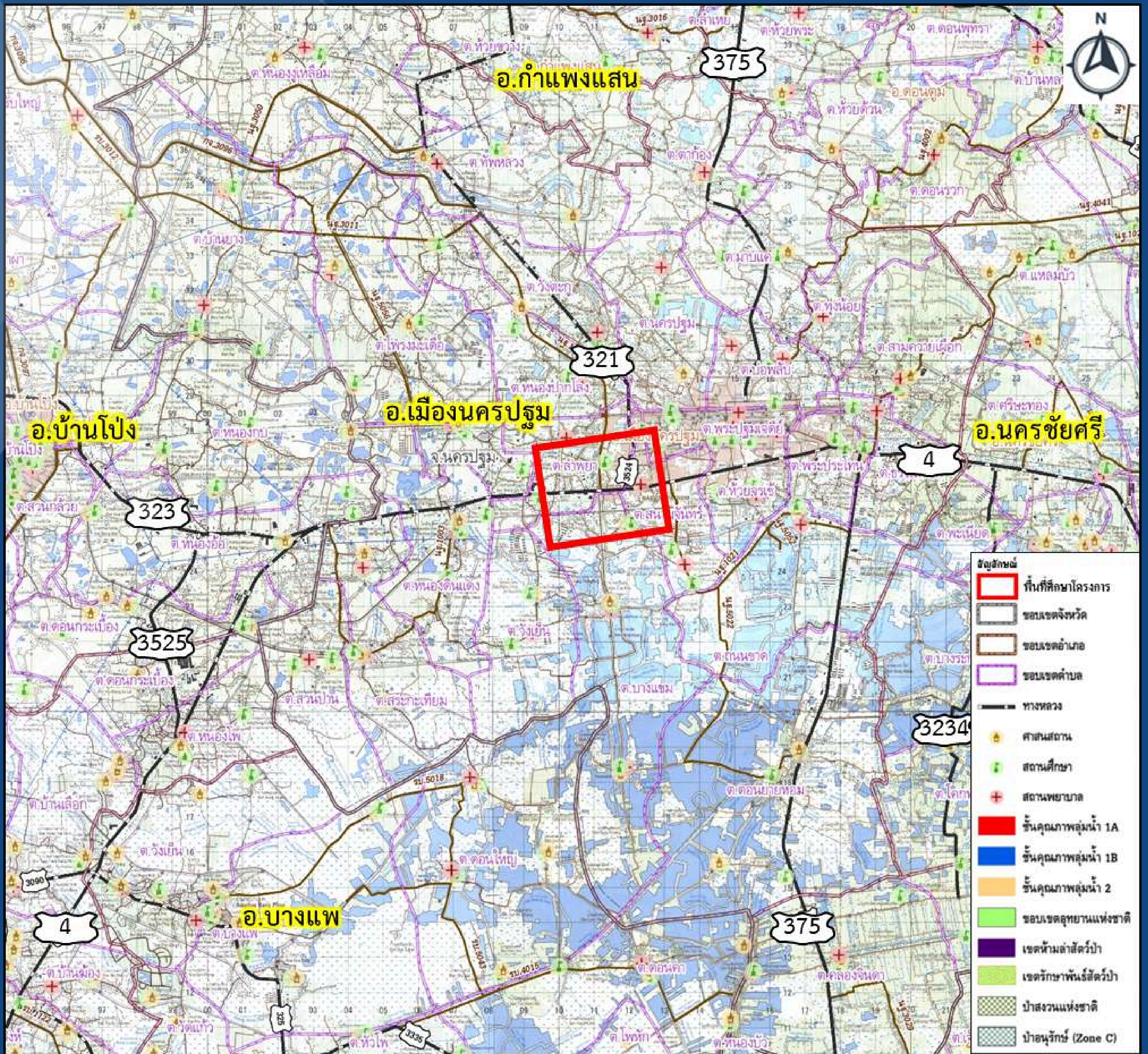
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



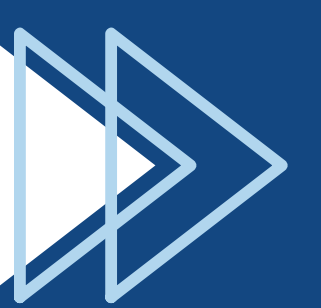
การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์



พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษายังมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง



จากการตรวจสอบบริเวณโดยรอบพื้นที่ศึกษาโครงการ ไม่พบพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



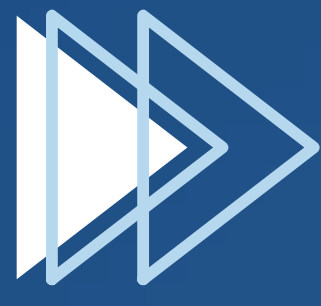
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



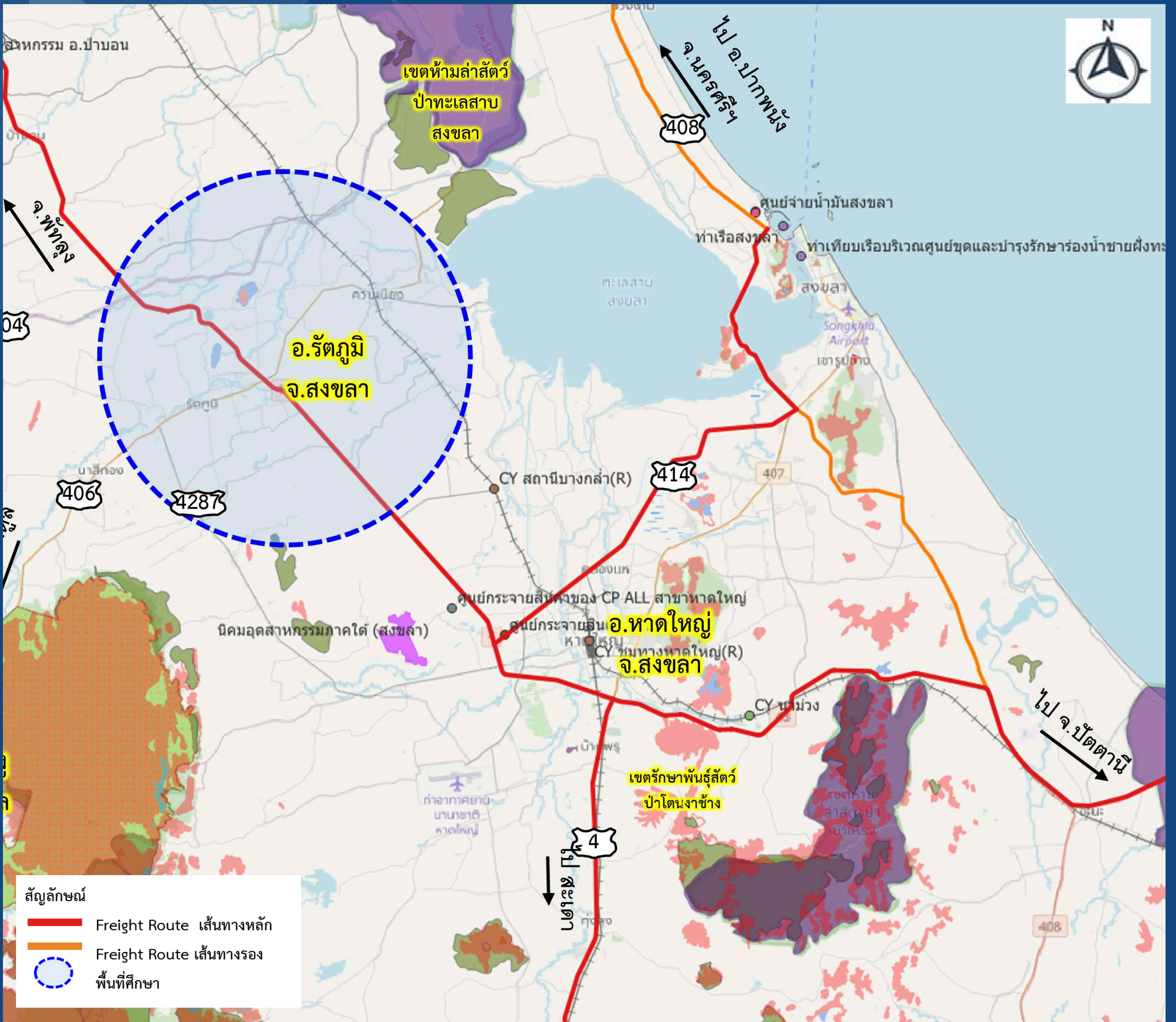
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอนด์ซี คอนซัลแตนท์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์



พื้นที่บริเวณ ทางหลวงหมายเลข 4
อ.รัตนภูมิ จ.สงขลา



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษายังมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

จากการศึกษาคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ทั่วประเทศ พบว่า พื้นที่โครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 บริเวณช่วง กม.1218+664 ถึง กม.1249+359 ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ อ.รัตนภูมิ จ.สงขลา และเป็นโครงข่ายเส้นทางการเดินทางขนส่งสินค้า (Freight Route) พบปัญหาด้านการจราจร (จาก $V/C > 0.7$) และลักษณะทางกายภาพที่พบชุมชนหนาแน่นบริเวณ อ.รัตนภูมิ นอกจากนี้ในบริเวณใกล้เคียงกรมทางหลวงมีโครงการทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก) ระยะทาง 35 กม. ซึ่งมีจุดเริ่มต้นบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ และมีจุดเชื่อมต่อกับ ทล.4287 หากมีถนนโครงการที่ต้องการเดินทางไปท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ ไม่จำเป็นจะต้องผ่านพื้นที่ชุมชนหนาแน่น ซึ่งช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ชุมชน และช่วยลดระยะเวลาการเดินทาง การขนส่งสินค้า นอกจากนี้ยังเป็นแนวเส้นทางที่ช่วยเพิ่มศักยภาพโครงข่ายด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ ดังนั้นพื้นที่ทางหลวงดังกล่าว จึงเป็นพื้นที่ที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ : www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

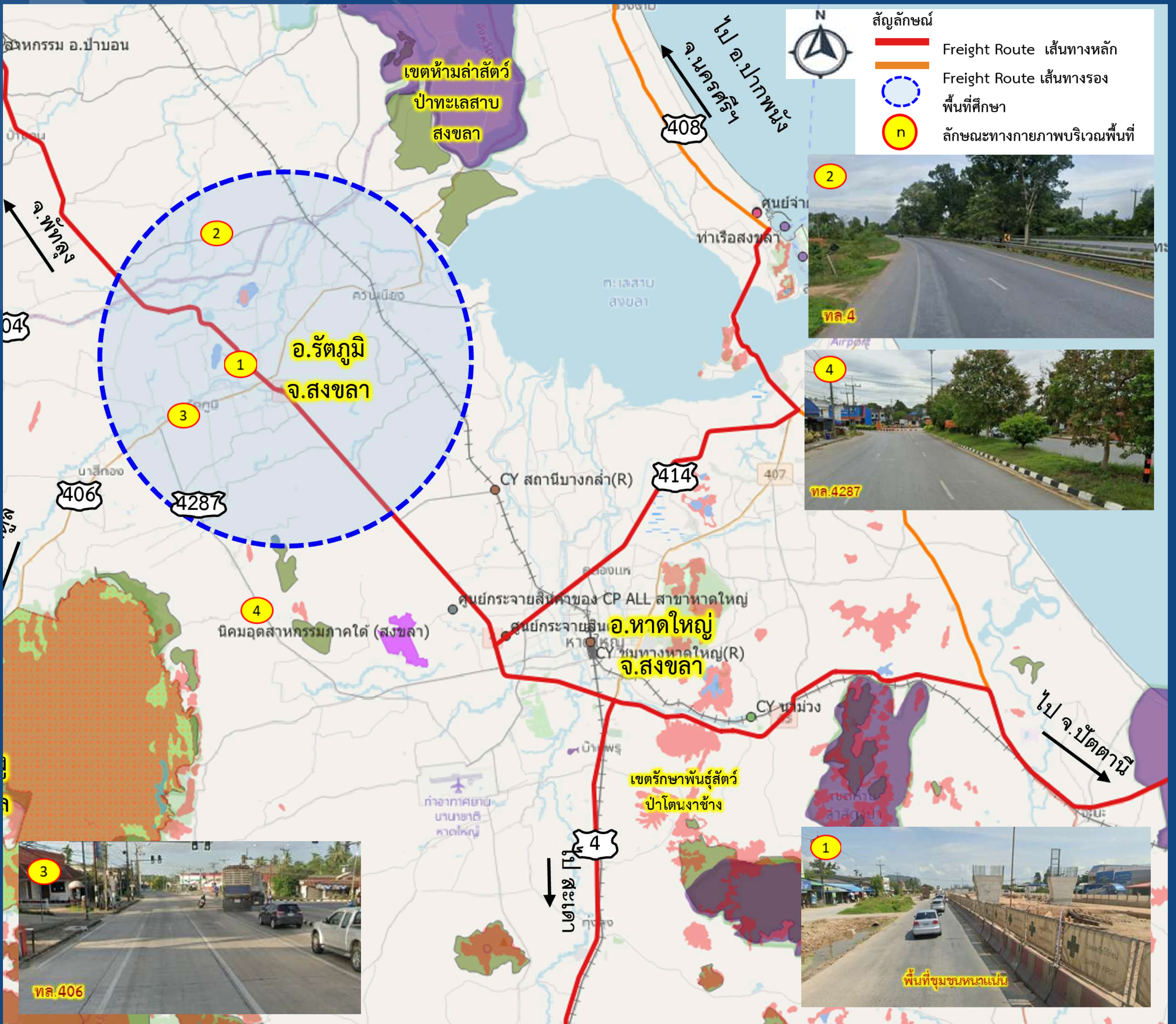


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอนด์ซี คอนซัลแตนท์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

โครงการ
โครงข่ายถนนบริเวณโดยรอบ และ
ลักษณะทางกายภาพบริเวณพื้นที่ศึกษา



Logistics Node ที่สำคัญในพื้นที่ศึกษา

นิคมอุตสาหกรรมภาคใต้ (สงขลา)

ตั้งอยู่ที่ ต.ฉลุง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา
มีพื้นที่ประมาณ 2,247 ไร่

ศูนย์กระจายสินค้าของ CP ALL สาขาหาดใหญ่

ตั้งอยู่ที่ ต.ท่าช้าง อ.บางกล่ำ จ.สงขลา

Container Yard ชุมทางหาดใหญ่

เปิดดำเนินการแล้ว และรถไฟทางคู่ สาย สุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา อยู่ระหว่างขออนุมัติโครงการ

เขตประกอบการอุตสาหกรรม อ.ป่าบอน

ตั้งอยู่ที่ ต.ป่าบอน อ.ป่าบอน จ.พัทลุง

ศูนย์กระจายสินค้า สงขลา

ตั้งอยู่ที่ ต.ท่าช้าง อ.บางกล่ำ จ.สงขลา

Container Yard สถานีบางกล่ำ

เปิดดำเนินการแล้ว และรถไฟทางคู่ สาย สุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา อยู่ระหว่างขออนุมัติโครงการ

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725 โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ : www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



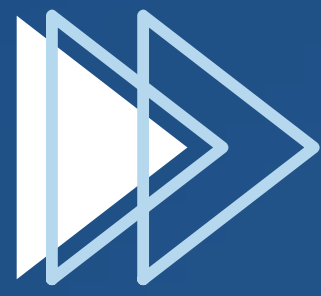
บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



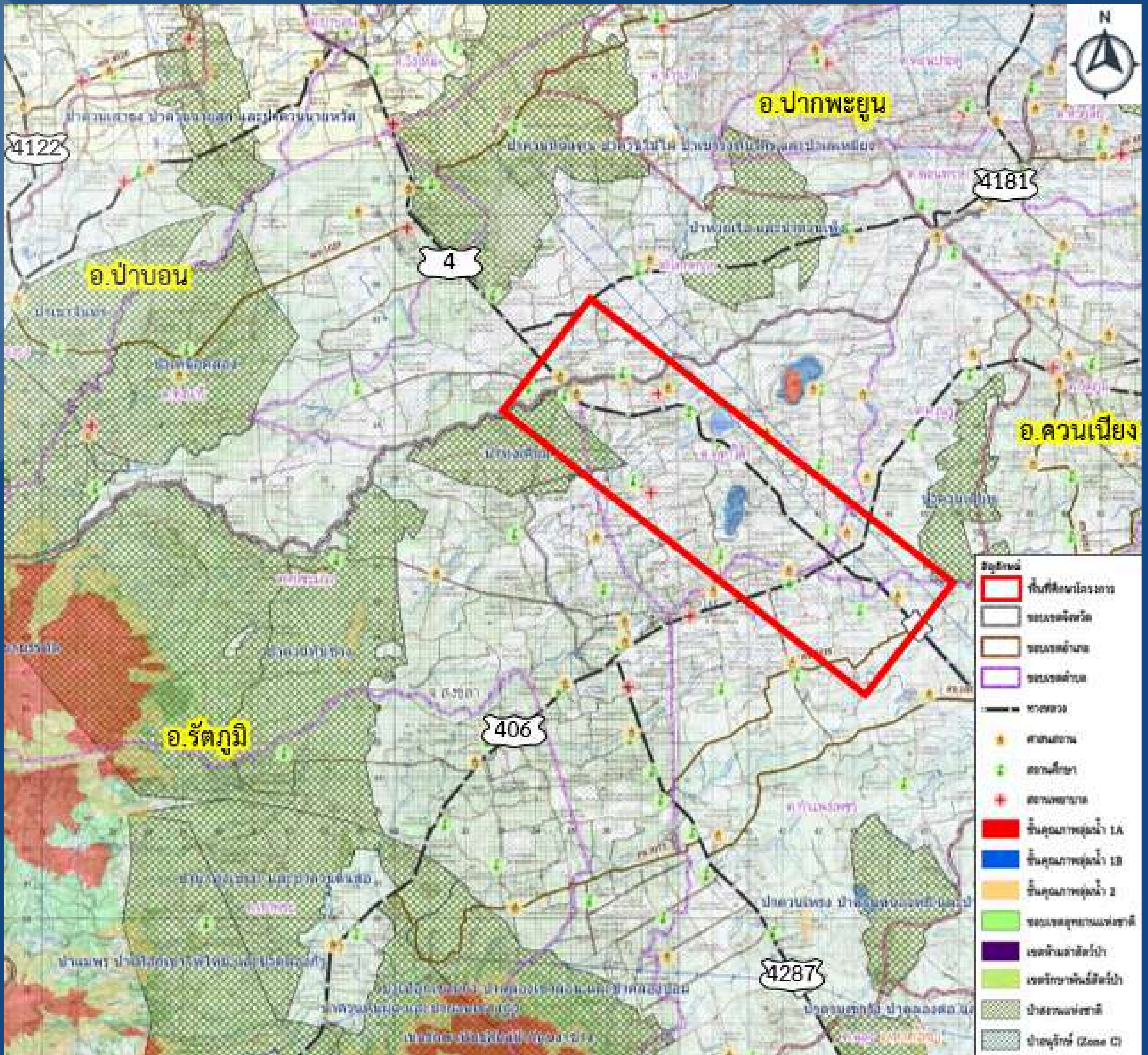
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอลที คอนซัลเทนส์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์



พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการพิจารณาอาจมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง



จากการตรวจสอบบริเวณโดยรอบพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้น 1
- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้น 2
- เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลสาบ
- เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าโดรงช้าง
- เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาบรรทัด
- สวนพฤกษศาสตร์ควนเขาวัง
- ป่าควนอ้ายใต้ และป่าควนนุ้ย
- ป่าควนทับช้าง
- ป่าควนเสียบ
- ป่าทุ่งบางนกออก
- ป่าทุ่งแพร
- ป่าทุ่งเคี่ยม
- ป่าแม่พรุ ป่าเทือกเขาไฟไหม้ และป่าคลองแก้ว
- ป่าควนเหรัง ป่าควนหนองหยี และป่าควนหัวแหวน
- ป่านาทุ่งเปราะ และป่าควนดินสอ
- ป่าควนหินผุด และป่ายอดเขาแก้ว
- ป่าเทือกเขาแก้ว ป่าคลองเขาล่อน และป่าคลองปอม
- ป่าควนเขาวัง ป่าคลองต่อ และป่าเทือกเขาแก้ว
- ป่าเทือกเขาบรรทัด แปลงที่ 1 ตอนที่ 3
- ป่าเขาหัวช้าง ป่าเขาตีนป่า ป่าเขาหลักไก่อ และป่าเขาพระ
- ป่าควนหินแท่น ป่าควนไม้ไผ่ ป่าเขาวงทับไคร และป่าเลเหมียง
- ป่าเหนือคลอง
- ป่าห้วยเรือ และป่าควนเพ็ง
- ป่าควนเสาธง ป่าควนนายสุก และป่าควนนายหวัด
- ป่าเขาจันทร์
- ป่าเทือกเขาบันทัด แปลงที่ 2 ตอนที่ 1
- ป่าชายเลน

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)



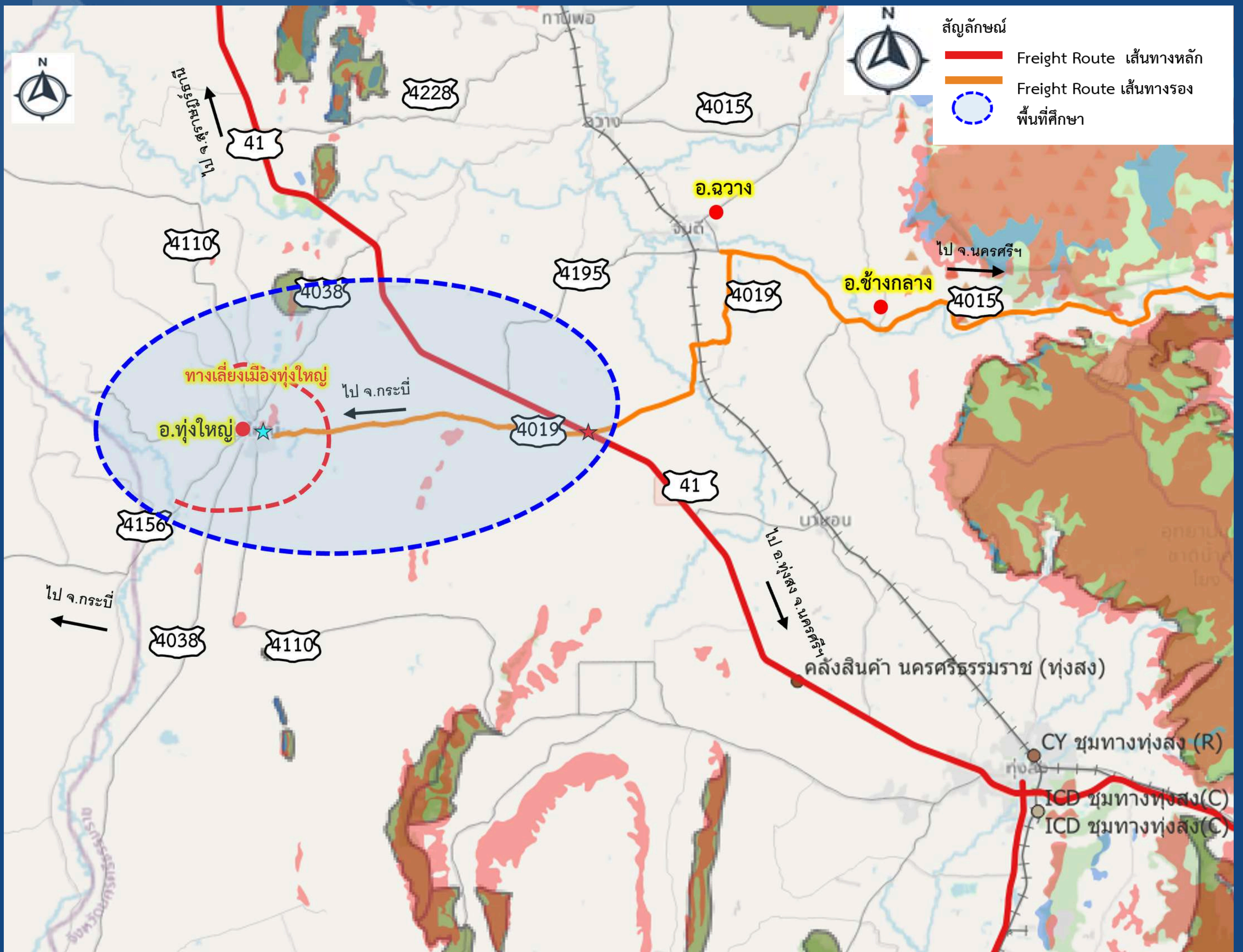
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอนด์ซี คอนซัลแตนท์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
**แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่**
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์



**พื้นที่บริเวณ ทางหลวงหมายเลข 4156
อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช**



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการพิจารณาอาจมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

จากการศึกษาคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ทั่วประเทศ พบว่า พื้นที่โครงข่ายทางหลวง ทล.4156 (กม.ที่ 35+698 – 40+475) และ ทล.4019 (กม.ที่ 0+000 – 15+000) อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช ซึ่งเป็นโครงข่ายเส้นทางเดินทางขนส่งสินค้า (Freight Route) พบปัญหาในด้านลักษณะทางกายภาพ เนื่องจากมีชุมชนหนาแน่นประชิดเขตทางหลวง จึงเป็นพื้นที่ที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ เพื่อช่วยลดระยะเวลาการเดินทาง การขนส่งสินค้า และหลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชนหนาแน่น ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาคาจราคาจราจรติดขัดและช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ชุมชน รวมถึงรองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้าจาก อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช ซึ่งเป็นที่ตั้ง Logistics Node ที่สำคัญ ได้แก่ คลังสินค้านครศรีธรรมราช (ทุ่งสง), ลานกองเก็บสินค้า (CY) ชุมทางทุ่งสง และ ICD ชุมทางทุ่งสง และพื้นที่อิทธิพล ไปยังฝั่งตะวันตกของภาคใต้ ได้แก่ จ.กระบี่ จ.พังงา และ จ.ภูเก็ต ได้ นอกจากนี้จะช่วยเพิ่มศักยภาพโครงข่ายด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในพื้นที่ได้ต่อไป

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

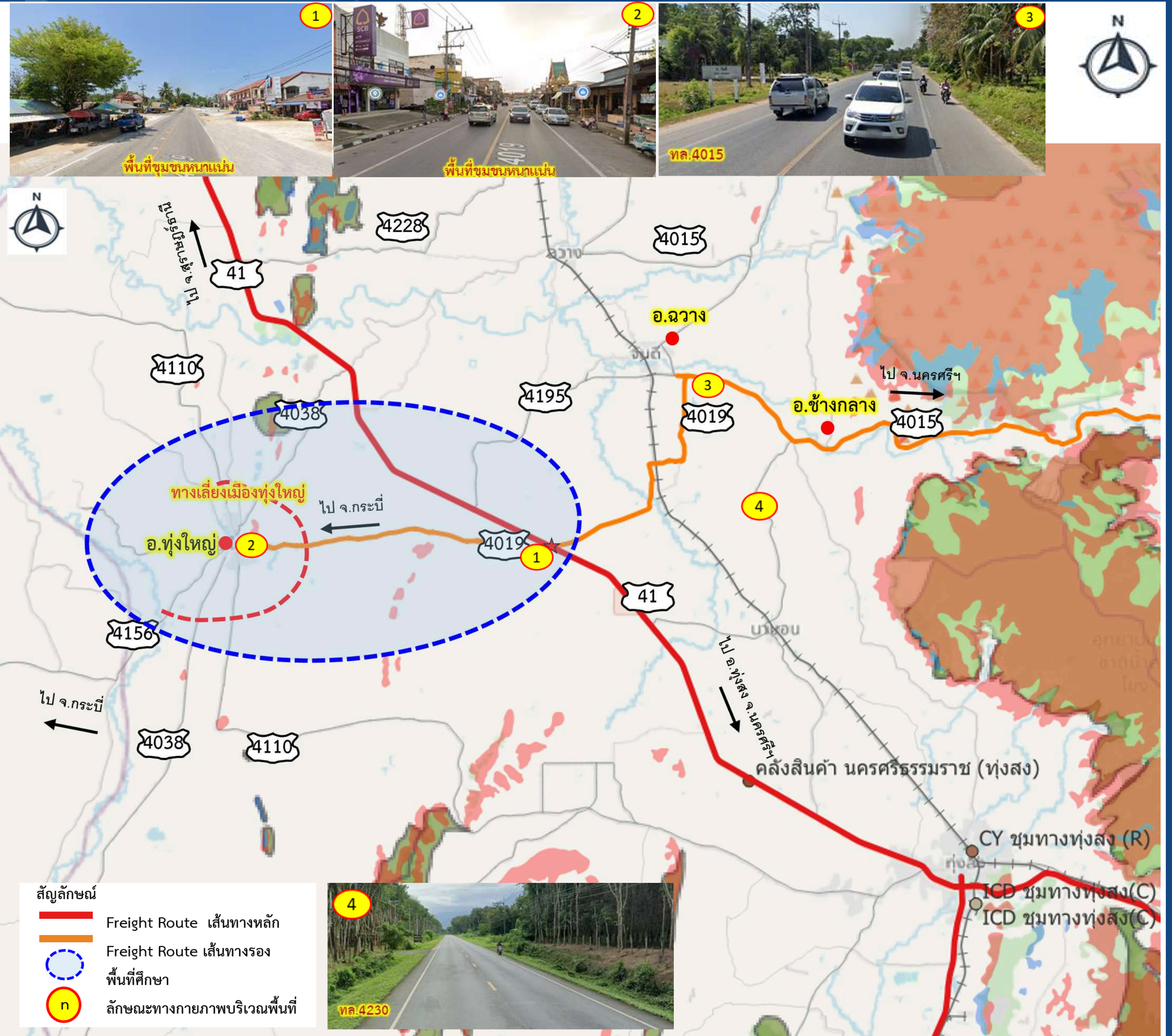


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

โครงการ
โครงข่ายถนนบริเวณโดยรอบ และ
ลักษณะทางกายภาพบริเวณพื้นที่ศึกษา



Logistics Node ที่สำคัญในพื้นที่ศึกษา

Container Yard ชุมทางทุ่งสง



เปิดดำเนินการแล้ว และรถไฟฟ้าทางคู่ สาย สุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา อยู่ระหว่างขออนุมัติโครงการ

คลังสินค้า นครศรีธรรมราช (ทุ่งสง)



ตั้งอยู่ที่ ต.นาโพธิ์ อ.ทุ่งสง จ. นครศรีธรรมราช

ICD ชุมทางทุ่งสง



ตั้งอยู่ที่ ต.ชะมาย อ.ทุ่งสง จ. นครศรีธรรมราช

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

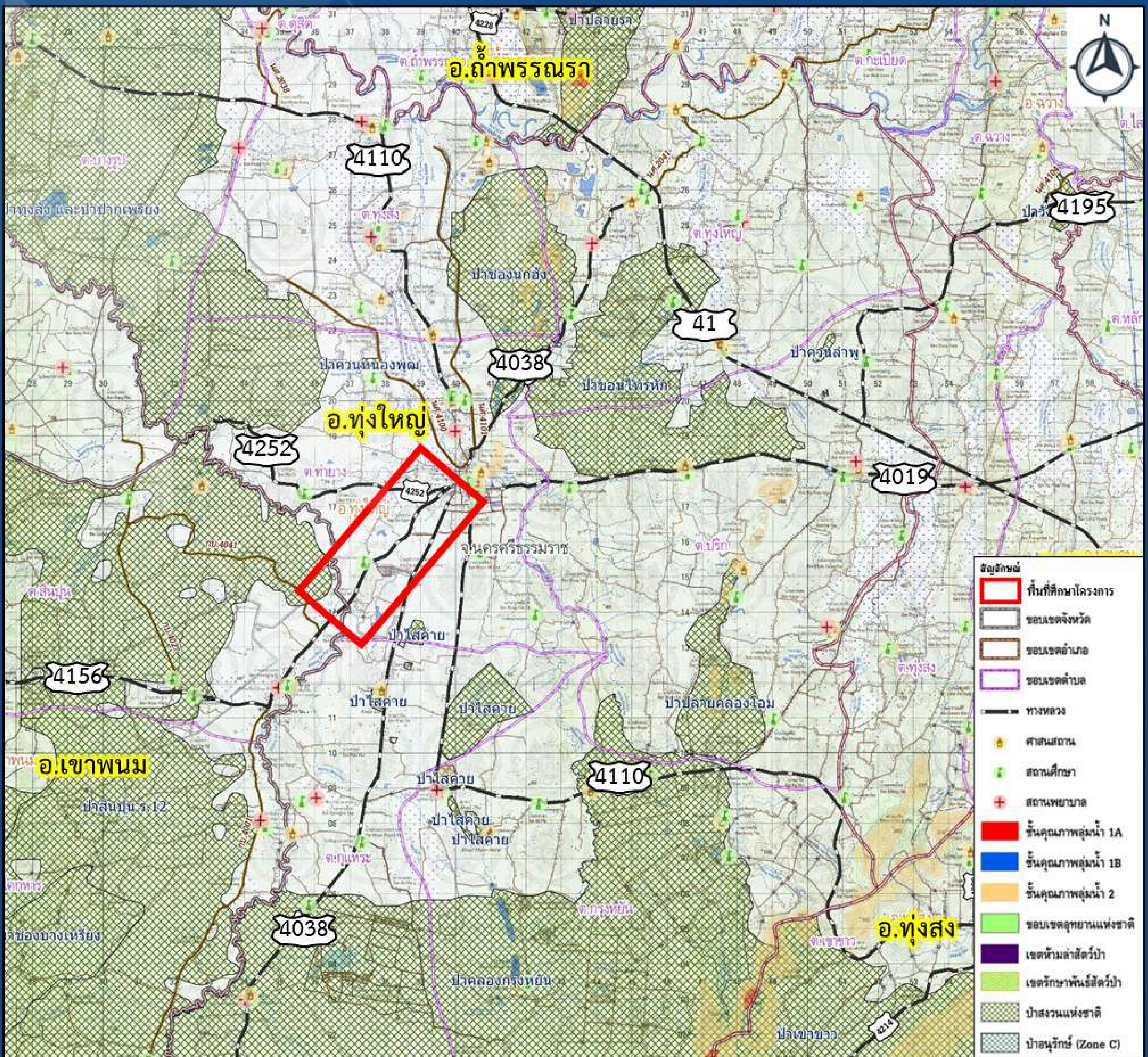


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอนด์ที คอนซัลเทนส์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษามีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

จากการตรวจสอบบริเวณโดยรอบพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้น 1
- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้น 2
- ป่าคลองสินปุน
- ป่าไผ่ท่อน และป่าคลองโง้ง
- ป่าวังอีคุด
- ป่าควนหนองพุด
- ป่าขอนแก่น
- ป่าทุ่งสัง และป่าปากเพรียง
- ป่าช่องนกขั้ว
- ป่าควนพลอง
- ป่าอ่าวกราย
- ป่าปลายรา
- ป่าคลองซอ
- ป่าปลายคลองโอม
- ป่าคลองกรงหย้น
- ป่าควนลำพู
- ป่าไผ่ค้าย
- ป่าเขาขาว
- ป่าเขาช่องเสียด ป่าเขากลม และป่าเขาช่องบางเหริยง
- ป่าสินปุน ร.12

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



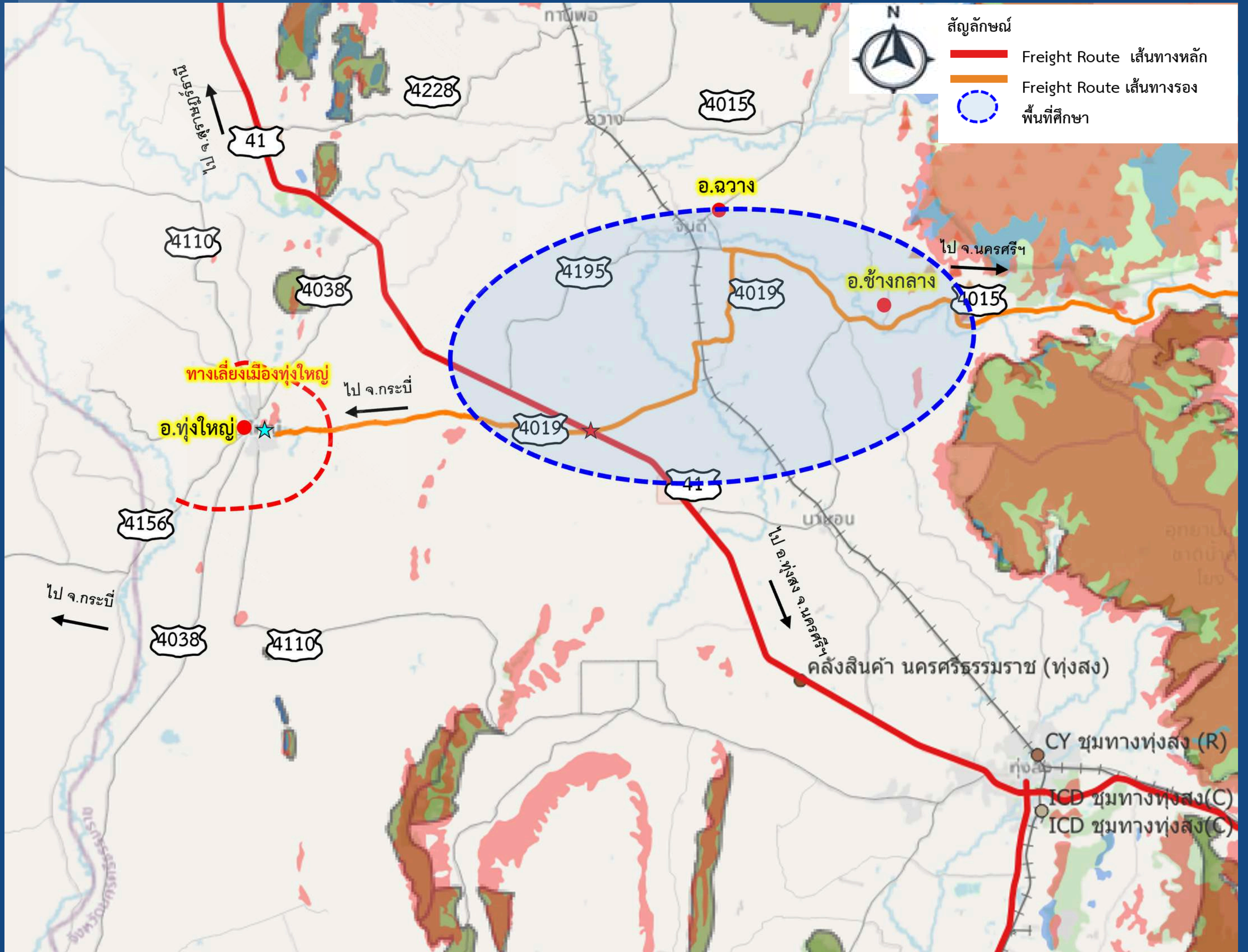
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอนด์ที คอนซัลเทนส์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
**แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่**
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์



**พื้นที่บริเวณ ทางหลวงหมายเลข 4019
อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช**



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้น เนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการพิจารณาอาจมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

จากการศึกษาคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ทั่วประเทศ พบว่า พื้นที่โครงข่ายทางหลวง ทล.4019 (กม.ที่ 20+000 ถึง กม.28+171) ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช และเป็นโครงข่ายเส้นทางเดินทางขนส่งสินค้า (Freight Route) พบปัญหาในด้านลักษณะทางกายภาพ เนื่องจากมีชุมชนหนาแน่นประชิดเขตทางหลวง จึงเป็นพื้นที่ที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ เพื่อช่วยลดระยะเวลาการเดินทาง การขนส่งสินค้า และหลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชนหนาแน่น ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาการจราจรติดขัดและช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ชุมชน รวมถึงรองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้าจาก อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช ซึ่งเป็นที่ตั้ง Logistics Node ที่สำคัญ ได้แก่ คลังสินค้านครศรีธรรมราช (ทุ่งสง), ลานกองเก็บสินค้า (CY) ชุมทางทุ่งสง และ ICD ชุมทางทุ่งสง และพื้นที่อิทธิพล ไปยังฝั่งตะวันออกของภาคใต้ ได้แก่ จ.นครศรีธรรมราช นอกจากนี้จะช่วยเพิ่มศักยภาพโครงข่ายด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในพื้นที่ได้ต่อไป

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



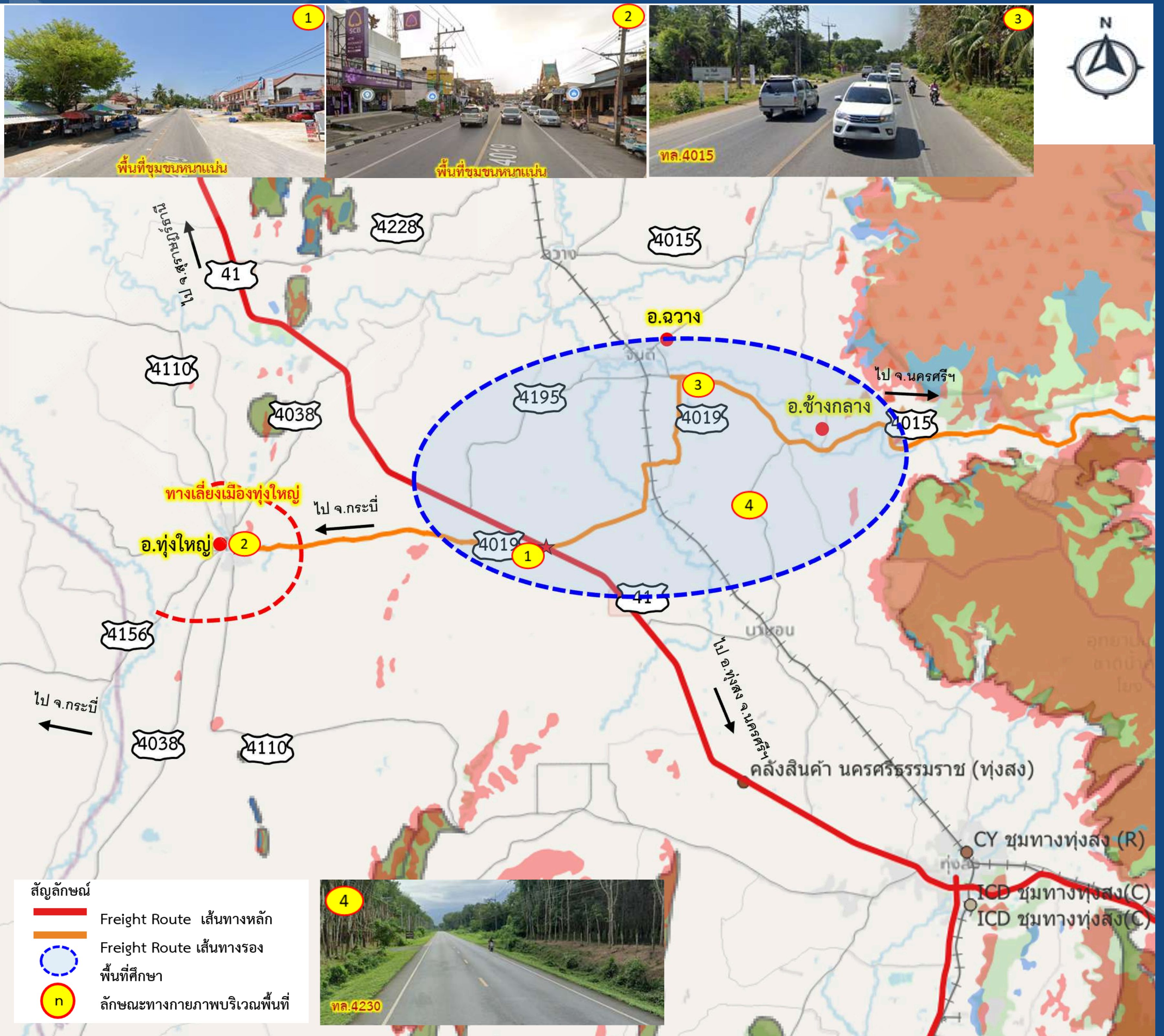
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอสที คอนซัลแตนท์ จำกัด



โครงการศึกษาจัดทำ แผนพัฒนา ทางหลวงแนวใหม่ เพื่อสนับสนุน การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม และระบบโลจิสติกส์



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษามีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

Logistics Node ที่สำคัญในพื้นที่ศึกษา

Container Yard ชุมทางท่งสง



เปิดดำเนินการแล้ว และรถไฟทางคู่ สาย สุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา อยู่ระหว่างขออนุมัติโครงการ

คลังสินค้า นครศรีธรรมราช (ท่งสง)



ตั้งอยู่ที่ ต.นาโพธิ์ อ.ท่งสง จ. นครศรีธรรมราช

ICD ชุมทางท่งสง



ตั้งอยู่ที่ ต.ชะมาย อ.ท่งสง จ.นครศรีธรรมราช

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725 โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ : www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

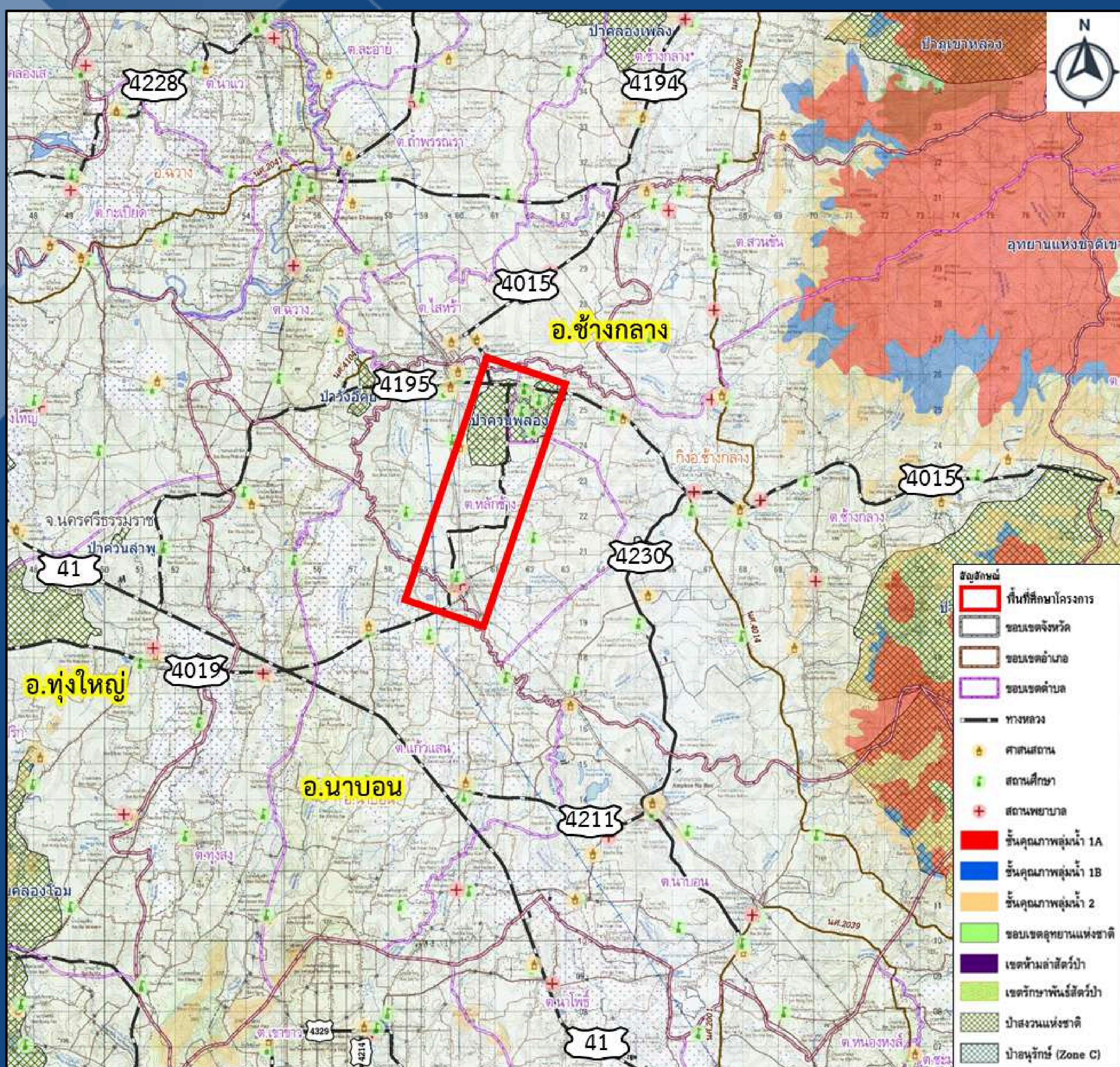


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนต์ จำกัด



การศึกษาจัดทำ
แผนพัฒนา
ทางหลวงแนวใหม่
เพื่อสนับสนุน
การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม



หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษาอาจมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

จากการตรวจสอบบริเวณโดยรอบพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้น 1
- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้น 2
- อุทยานแห่งชาติเขาหลวง
- อุทยานแห่งชาติน้ำตกโยง
- ป่าวังอีคูด
- ป่าขอนแก่น
- ป่าช่องนกฮ้าง
- ป่าชองนกฮ้าง
- ป่าควนพลอง
- ป่าทุ่งหนองควาย
- ป่าปลายรา
- ป่าน้ำตกโยง
- ป่าภูเขาหลวง
- ป่าเขาหลวง
- ป่าปลายคลองโอม
- ป่าปลายคลองวังหีบ
- ป่าคลองกรงหย้น
- ป่าควนลำพู
- ป่าไผ่ค้าย
- ป่าคลองเพลง
- ป่าเขาเหมน

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6669 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์.com



Facebook : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์



Line : ทางหลวงแนวใหม่สนับสนุนโลจิสติกส์

